



Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks

Jõgevamaa liikuvusuuringu teostamine ja liikuvuse tulevikunägemuse seadmine



**Inseneribüroo
Stratum**

INSENERIBÜROO STRATUM

Jõgevamaa liikuvusuuringu teostamine ja
liikuvuse tulevikunägemuse seadmine



Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti tuleviku heaks

Tallinn 2022

SISUKORD:

Sissejuhatus.....	3
Jõgeva maakonna liikuvusuuring 2022.a	4
Küsitluse läbiviimine	4
Vastanute profiil.....	5
Küsitluse tulemused.....	6
Liikumisviiside kasutus	6
Hinnang ühistranspordile.....	9
Hinnang rongiliiklusele.....	12
Hinnang autoliiklusele.....	14
Hinnang jalgrattaliiklusele.....	15
Hinnang jalgsiliiklusele	16
Üldised ettepanekud ja soovitused omavalitsustele	17
2022.aasta küsitluse tulemuste võrdlus varasemate uuringutega.....	19
Ettepanekud ja soovitused.....	23
Ettepanekud maakonna arendusstrateegiasse ja tegevuskavasse.....	24
Sotsiaaltranspordi korraldus Jõgevamaal	26
Lisa 1.	29
Küsitlusele vastanute arvamuse bussiliikluse headest ja halbadest külgedest.	29
Lisa 2.	36
Küsitlusele vastanute arvamuse rongiliikluse headest ja halbadest külgedest.	36
Lisa 3.	42
Küsitlusele vastanute arvamuse autoliikluse headest ja halbadest külgedest.	42
Lisa 4.	51
Küsitlusele vastanute arvamuse jalgrattaliikluse headest ja halbadest külgedest.....	51
Lisa 5.	61
Küsitlusele vastanute arvamuse jalgsiliikluse headest ja halbadest külgedest.	61
Lisa 6.	72
Mida peaks omavalitsused ette võtma elanike liikumisvõimaluste parandamiseks?	72
Märkused või kommentaarid liikuvuse kohta maakonnas tervikuna.....	72

Sissejuhatus

Käesolev uuring on läbi viidud SA Jõgevamaa Arendus- ja Ettevõtluskeskuse tellimusel. Eesmärgiga saada sisend maakonna arengustrateegia uuendamise ettevalmistamiseks.

Jõgeva maakonnas on läbi viidud viimane elanike liikuvusalane uuring 2009. aastal ja ühistranspordi kasutamise uuringud 2013. ja 2017. aastal <http://www.ühistransport.eu/>. Uuringut rahastatakse meetme „Riigi võimekuse tõstmine inimressursside arendamise ja institutsionaalse suutlikkuse parendamise kaudu“ taotlusvoorst „Maakonna arengustrateegia ja tegevuskava uuendamiseks vajalikud uuringud ja analüüsid“.

Uuringu oodatav sisu:

- ülevaade rahulolust ühistranspordi korraldusega maakonnas,
- ülevaade maakonna elanike liikumisharjumustest, -viisidest aastal 2021,
- kas liikumisviisides on muutusi seoses valdades läbi viidavate haridusreformidega (nt Põltsamaa vald 2021, kavandatav reform Mustvee vallas, võimalikud muutused Jõgeva vallas),
- kas valdade poolt korraldatavat sotsiaaltransporti on võimalik üle anda maakondlikule ühistranspordikeskusele ja millises mahus, kas see annab valdades kokkuhoidu rahas ja töötajate ajas (rakendatud nt Kagu-Eesti Ühistranspordikeskus, Tartumaa Ühistranspordikeskus alates 1. aprillist),
- kas on vajalikud/võimalikud uued alternatiivsed liikumisvõimalused (rattaringlus, nõudluspõhine ühistransport, näiteid välismaalt jms) arvestades maakonna hajaasustust, elanikkonna muutusi kahanemise suunas ja tõmbekeskusi,
- kas oleks vaja rajada täiendavaid jalgrattaparklaid ja luua jalgrataste rentimisvõimalusi olulisematesse raudtee- ja bussipeatustesse,
- kas oleks vaja rajada täiendavaid kergliiklusteid parema liikuvuse tagamiseks, uute liikumisharjumuste kujundamiseks ja sellega CO2 vähendamiseks,
- ettepanekuid maakonna arendusstrateegiasse ja tegevuskavasse (tegevused, maksumused) elanikkonda rahuldavate liikumisvõimaluste loomiseks.

Jõgeva maakonna liikuvusuuring 2022.a.

Küsitluse läbiviimine

Uuringus ette nähtud esimeste ülesannete täitmiseks viidi 2022.aastal läbi Jõgevamaa elanike veebipõhine küsitlus-liikuvusuuring.

Küsitluse peamiseks eesmärgideks oligi saada pilt maakonna elanike liikuvusharjumustest ja eelistustest, aga ka sellest milliseid vajadusi elanikud näevad liikuvuse parandamisel ning milliseid tegevusi ja probleemide lahendusi peavad nad vajalikuks maakonnas rakendada.

Kuna teatud määral sarnaseid uuringuid on maakonnas läbi viidud ka varem (2009.a., 2013.a. ja 2017.a.) , siis on käesolevas töös esitatud ka võrdlus varasemate uuringute tulemustega, sel määral, mida küsitluste tulemused võimaldasid.

Küsitlusele vastas perioodil märts-mai 2022.a. kokku 368 inimest. Kui maakonna elanike arv Jõgevamaa elanike arv Statistikaameti andmetel on järgmine:

Aasta	Elanike arv
2018	26 400
2019	26 085
2020	25 832
2021	25 540
2022	25 314

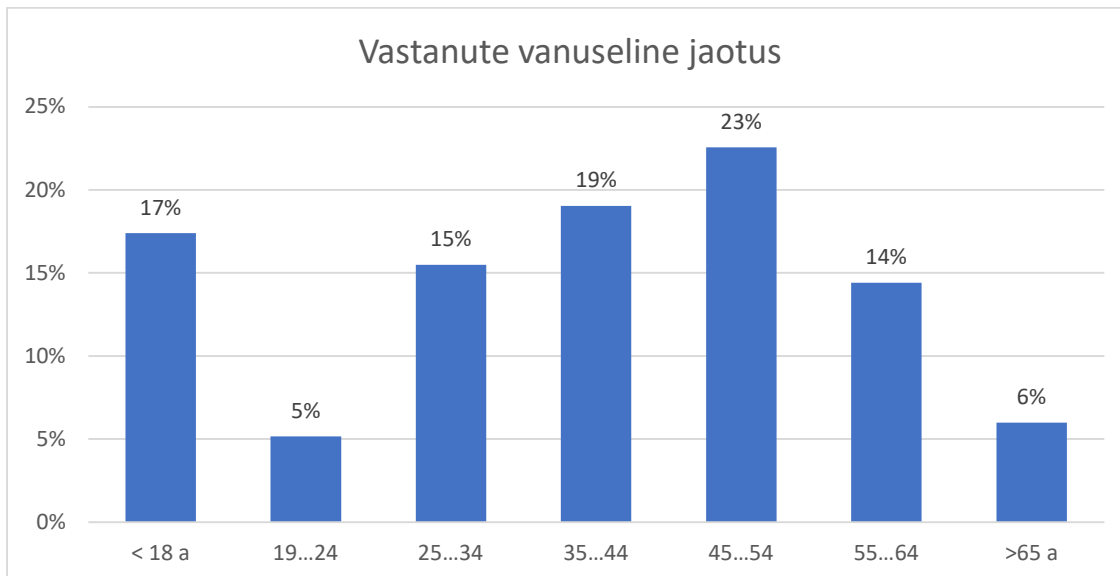
Allikas: Statistikaamet, 2022.

Seega on usaldusnivool 95% valimisuuruse 368 inimest puhul antud uuringu veapiiriks 5,05%, mis vastab üldjoontes sarnaste uuringute valimiga seatud veapiirile ja usaldusvärsusele.

Vastanute profiil

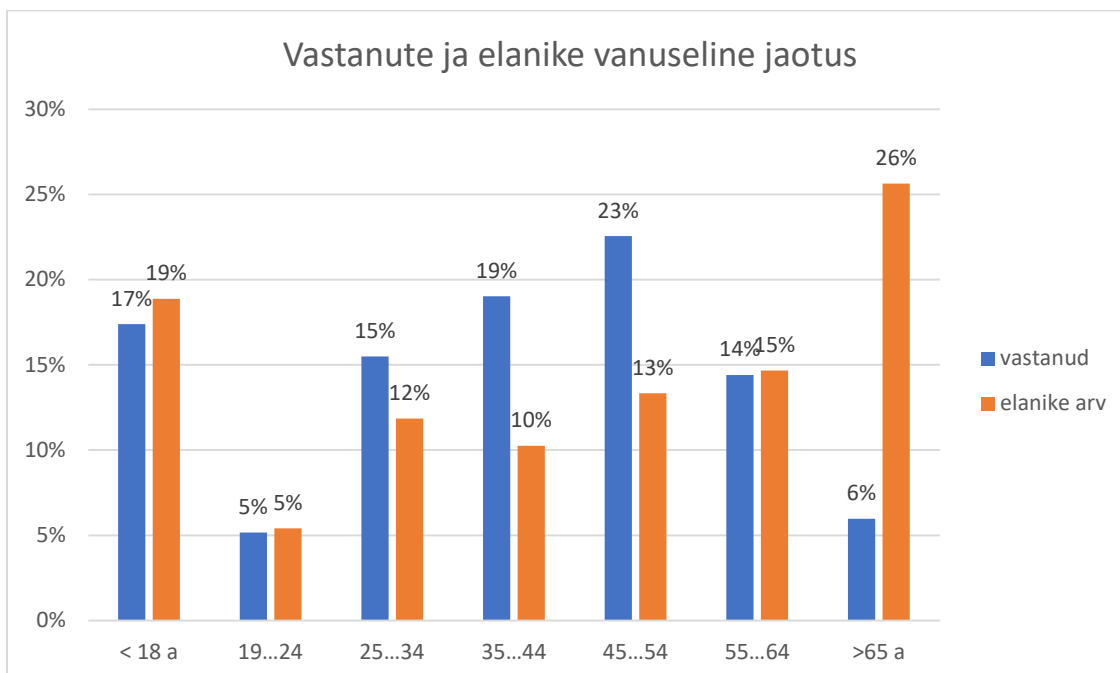
Nimetatud küsitlusele vastas seisuga (22.mai 2022.aastal) kokku 368 inimest.

Vastanute vanuseline jaotus osutus järgmiseks:



Joonis 1. Küsitlusele vastanute vanuseline jaotus

Kui võrrelda vastanute vanuselist jaotust ja elanike vanuselist jaotust, saame järgmise tulemuse



Joonis 2. Küsitlusele vastanute ja elanike vanuseline jaotus.

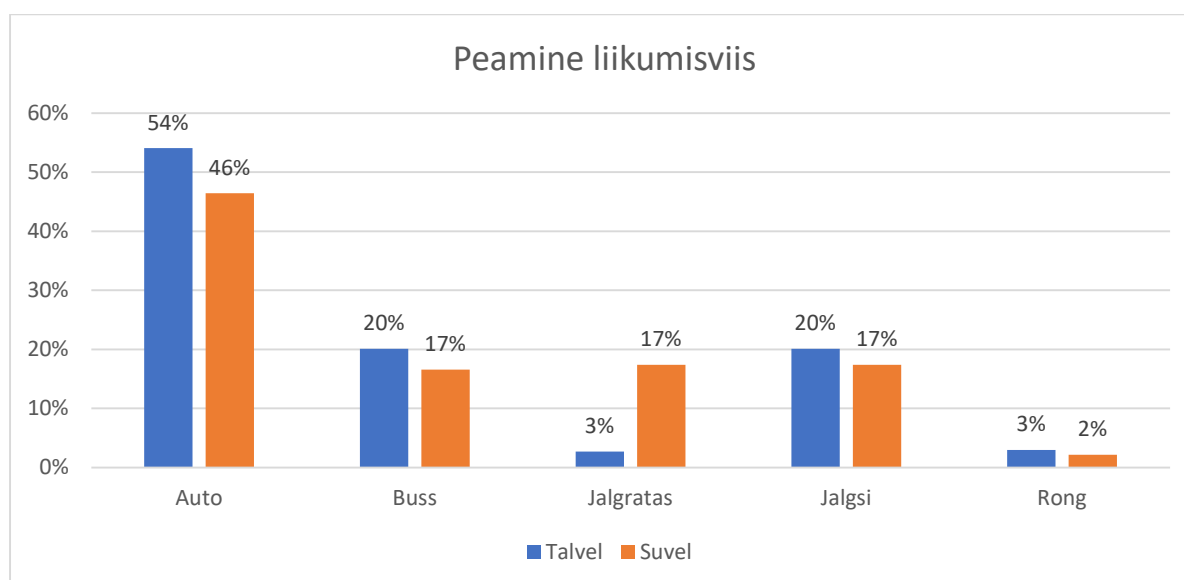
Seega, kui üldiselt vastab vastanute vanuseline jaotus üsna hästi elanike vanuselisele jaotusele, siis erinevusi võib täheldada eelkõige vanuserühmas 45 – 54 aastat, kus vastanuid on suhteliselt enam, kui selle vanuserühma elanikke, samas on vanuserühmas 65+ aastat vastanuid oluliselt vähem. Neis rühmades ongi sarnaste küsitluste puhul tavapärane, eriti teemavaldkonnas, mis puudutab liikuvust, sest selle vanuserühma elanike igapäevane liikuvus ongi tavapäraselt keskmisest väiksem. Seega saab üldjoontes lugeda küsitluse valimit usaldusväärseks ja seega ka tulemusi esinduslikeks.

Küsitluse tulemused

Liikumisviiside kasutus

Küsitluses esitati kaks küsimust üldise liikumisviiside kasutuse kohta, eraldi suveperioodil ja talveperioodil. Esiteks küsiti elanike PEAMIST liikumisviisi.

Tulemused kujunesid järgnevateks:

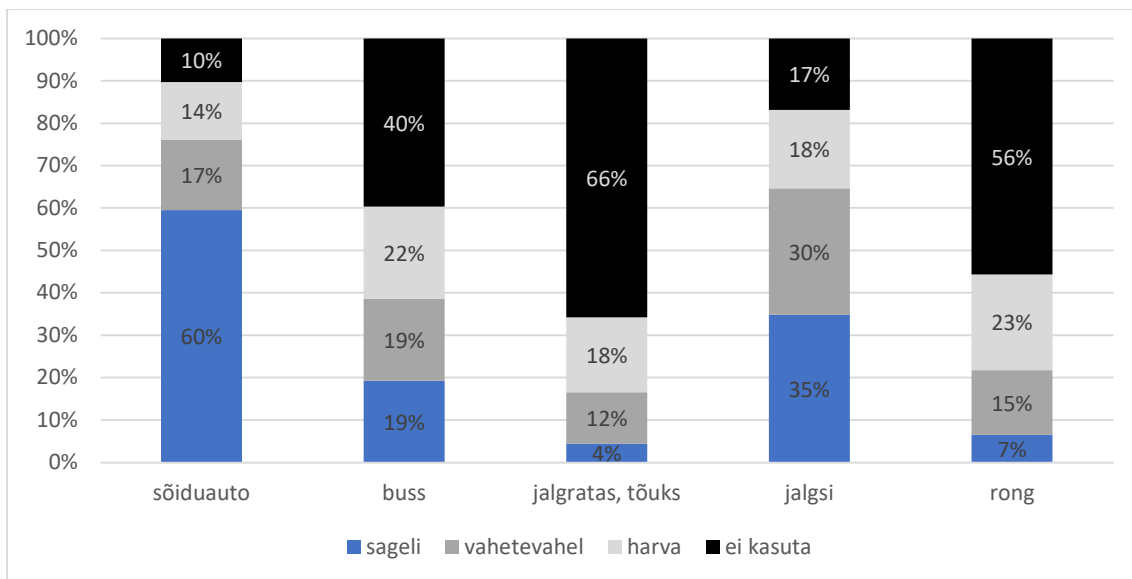


Joonis 3. Jõgevamaa elanike liikumisviiside kasutus suve- ja talveperioodil.

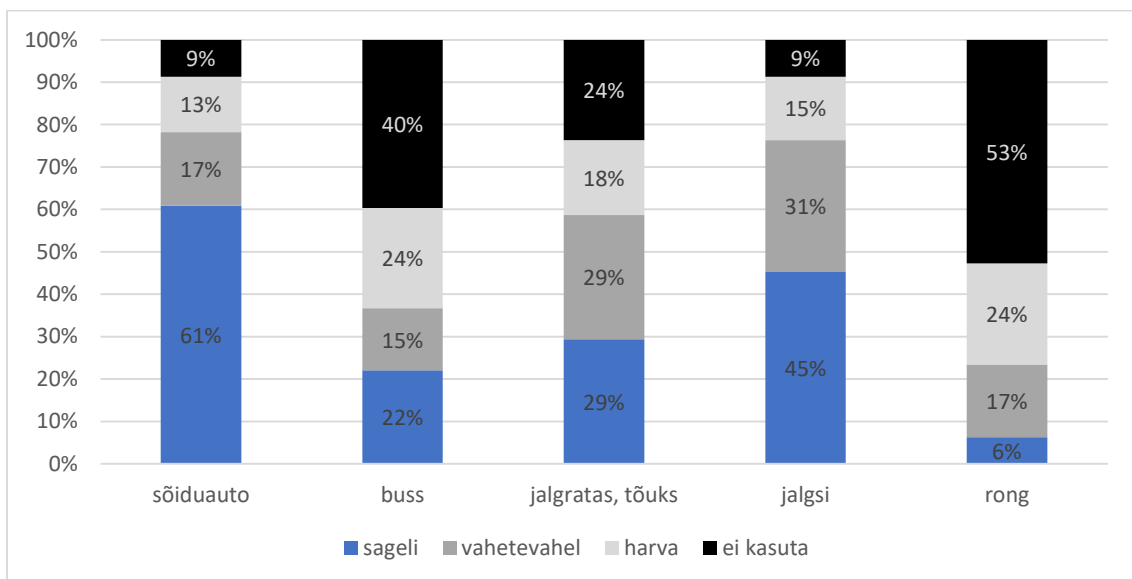
Nagu jooniselt näha on nii suvel kui talvel peamiseks liikumisviisiks auto, millele järgnevad talvel buss ja jalgsiliiklus võrdsete kaaludega. Talvel sõidab bussiga ja käib jalgsi 20% vastanuist, suvel 17%. suveperioodil langeb kõikide liikumisviiside kasutus, välja arvatud rattaliiklus, kus talvise 3% asemel kasutab jalgratast isegi 17% elanikest. Rongiliikluse osakaal on maakonna elanike liikumise tagamisel suhteliselt tagasihoidlik ja jääb suurusjärku 2...3%.

Praeguse liikumisviisi eelistuse põhjused on esitatud järgmisel joonisel.

Liikumisviiside kasutuse sageduse jagunemine nii suve- kui talveperioodil on toodud järgnevatel joonistel.

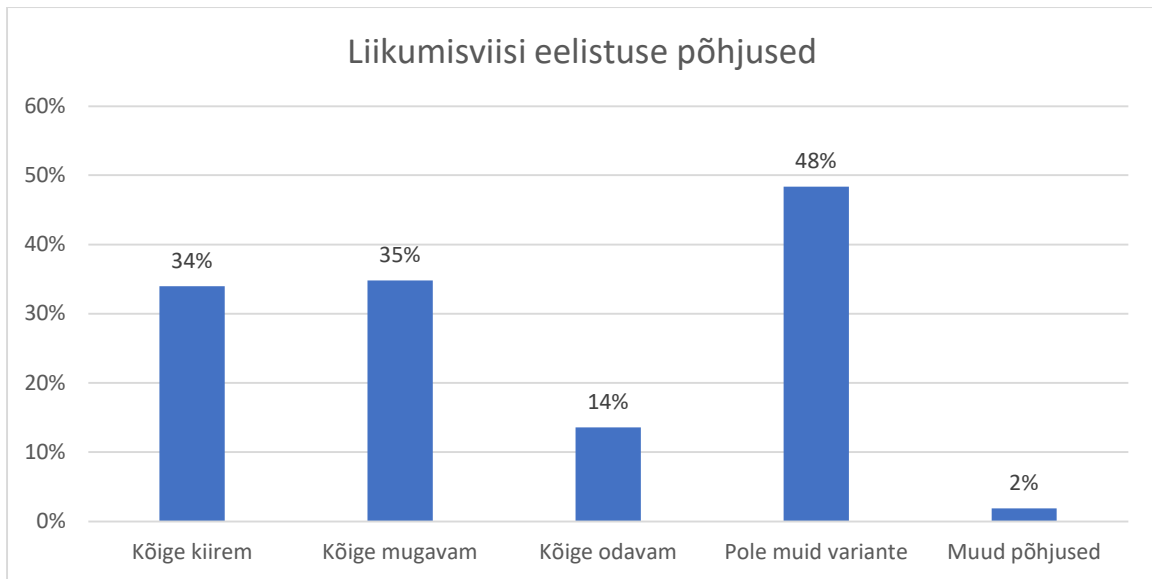


Joonis 4. Liikumisviiside kasutuse sagedus talveperioodil.



Joonis 5. Liikumisviiside kasutuse sagedus suveperioodil

Nagu näha on just jalgrattaliiklus kõige tugevema sesoonse iseloomuga, mille osa tõuseb suvel märgatavalt. Teiste puhul on see stabiilsus suurem. Kõige väiksema stabiilse kasutusega on rong, kõige suurema kasutusega- sõiduauto.



Joonis 6. Liikumisviisi eelistuse põhjused.

Seega on küsitluse tulemustel praeguse liikumisviisi valiku peamiseks põhjuseks muude (reaalsete) variantide puudumine (48% vastanuist), sellele järgneb vastavalt 35 ja 34%-ga kiirus ja mugavus. Maksumusena nimetas liikumisviisi valiku põhjuseks 14% ja muude põhjustena 2% vastanuist. Viimase põhjustena nimetati järgmisi:

- *See on tervislik kehale.*
- *Ei ole kergliiklusteed, muidu suveperioodil käiksin jalgrattaga tööle; Lapsi lasteaeda viies ei pruugi jõuda õigeks ajaks bussile ning seepärast ongi liikumisvahendiks praegu auto.*
- *meeldib*
- *On tervisele hea*
- *Turvalisem*
- *On kõige mõnusam*
- *Hommikul tööle bussiga saaks, aga õhtul tagasi mitte.*

Järgmises küsimuste blokis paluti vastanuil alustuseks vastata sellele, kas ta oskab anda hinnangu erinevatel liikumisviisidele, sealhulgas.

- Ühistransport- eraldi buss ja rong
- Autoliiklus
- Jalgrattaliiklus
- Jalgsiliiklus.

Küsitluse vastused on esitatud alljärgnevalt eraldi liikumisviiside lõikes.

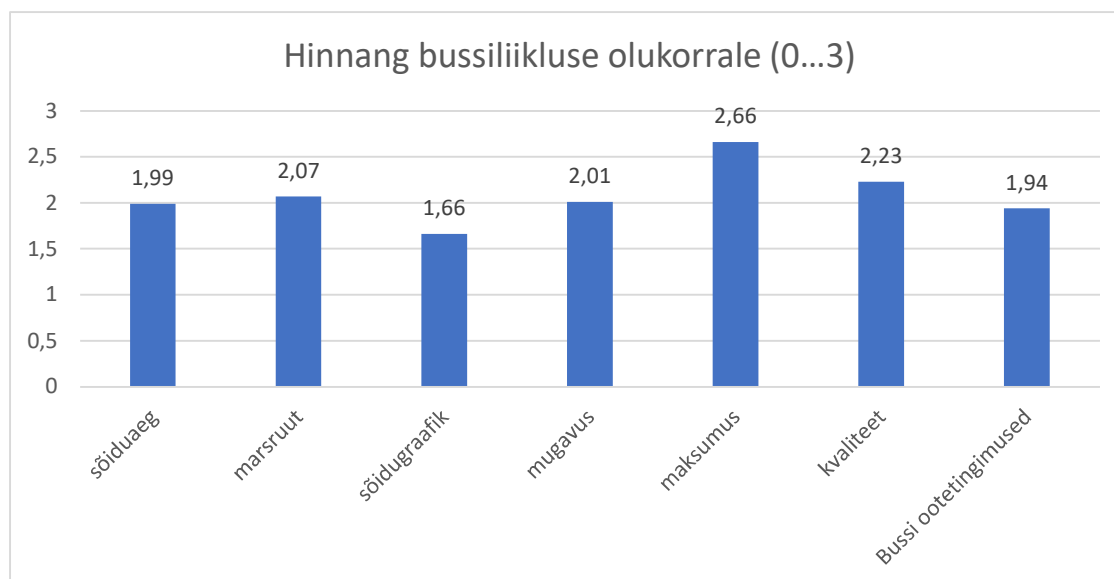
Hinnang ühistranspordile

Oma hinnangu ühistranspordile oli nõus esitama 173 inimest, mis moodustas 47% vastanuist.

Küsitlusel paluti anda hinnang kõigepealt bussiliikluse olukorrale üksikute aspektide lõikes, kusjuures vastanuil oli võimalik anda hinnang skaalas 0 (väga halb) kuni 3 (väga hea).

Seega saaks siin ja järgmiste sarnaste vastuste puhul hinnata vastuseid järgmisena:

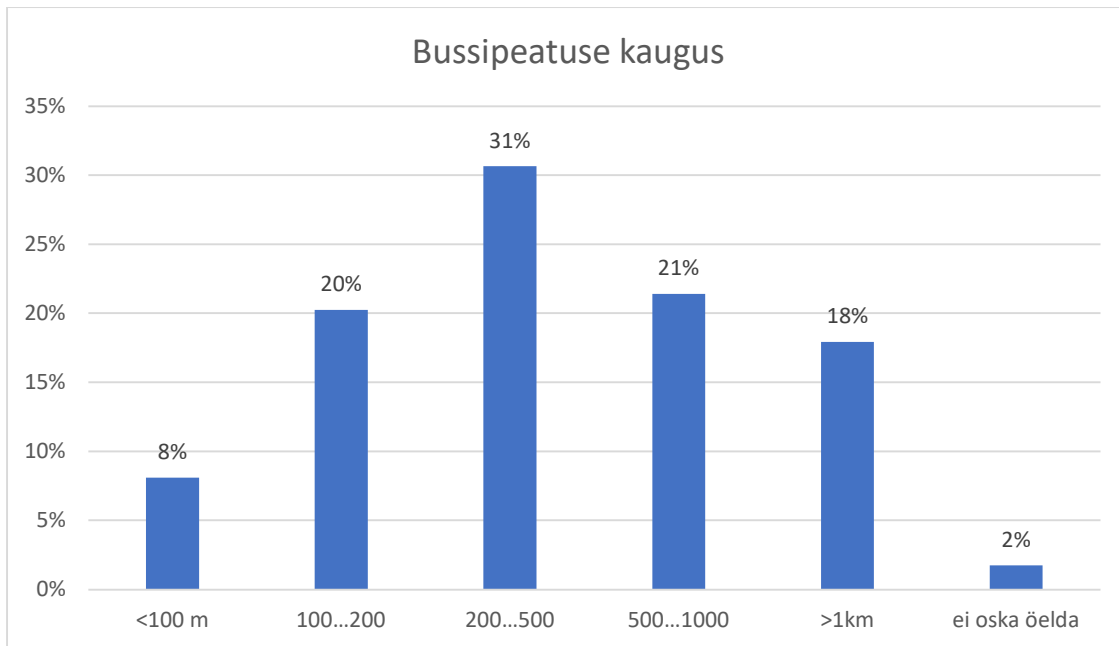
- Hinne 0...1 pigem halb, halb
- 1...2 keskmine või pigem halb
- 2...3 pigem hea, hea



Joonis 7. Keskmine hinne bussiliiklusele Jõgeva maakonnas.

Nagu jooniselt näha, said kõige kõrgema keskmise hinde (2,66) sõidu maksumus (NB! Tasuta sõit), aga kõige madalama (<2) sõidugraafik (1,66) ja bussi ootetingimused (1,94). siiski saab kahte viimast aspekti pidada vastanute arvates pigem rahuldavaks, ja ülejäänud aspekte pigem heaks või rahuldavaks.

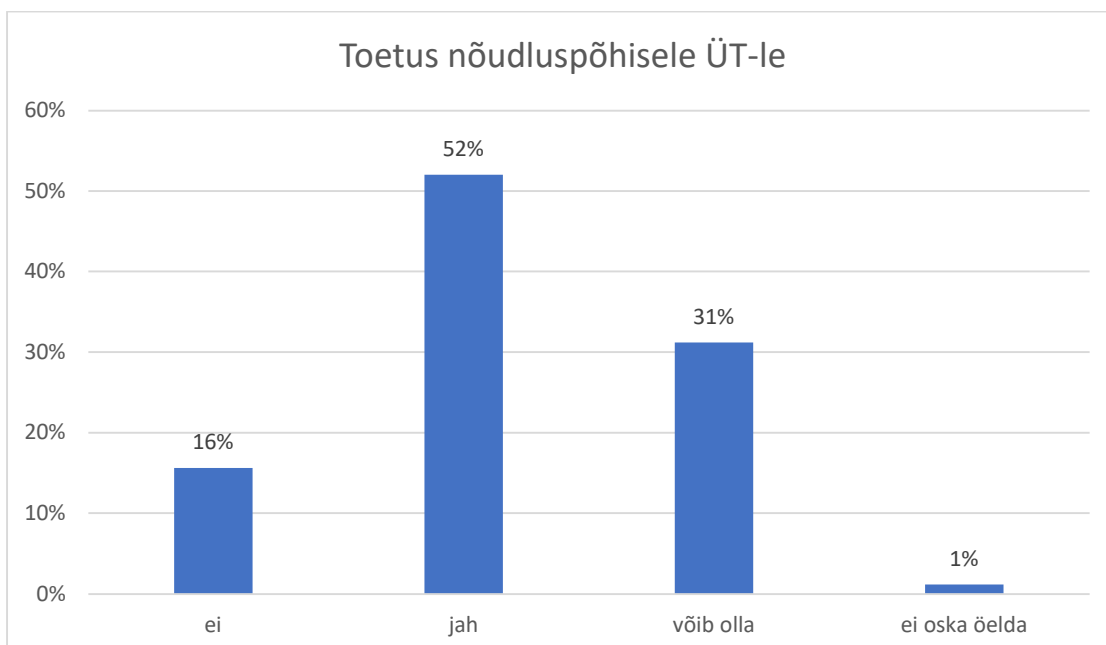
Kuna elanike arvates oli üheks probleemiks bussipeatused, siis oli küsitlusest võimalik välja tuua ka kaugus elukohast bussipeatuseni. Tulemused osutusid järgnevateks:



Joonis 8. Kaugus elukohast bussipeatuseni (m)

Kõige enam (ligikaudu 1/3) on elanikke, kelle elukohast bussipeatuseni on 200 kuni 500 m. tähelepanuväärne on see, et 18% jaoks asub peatus kaugemal kui 1 km,

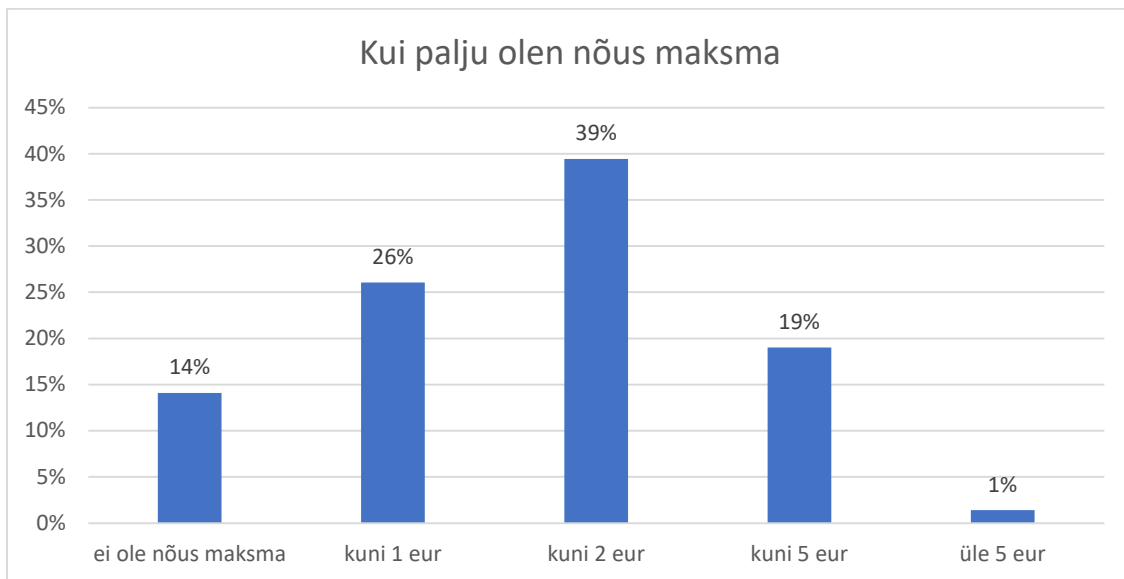
Viimasel ajal on Eestis küsimuse alla tõusnud ka võimalik nõudepõhise ühistranspordilahenduse rakendamine, eriti piirkondades, kus regulaarne nõudlus on väike. Sellest johtuvalt küsiti ka elanike arvamust nõudepõhisele ühistransporditeenusele.



Joonis 9. Kas toetate maakonnas nõudluspõhise ühistranspordilahenduse rakendamist?

Veidi enam kui pooled vastanuist pidasid seda vajalikuks, seda eitas iga kuues vastanu ja kahtleval seisukohal oli veidi vähem kui 1/3 vastanuist, midagi ei osanud selle kohta öelda 1% vastanuist. Seega võib hinnata, et põhimõtteliselt oleks hoiaks nõudepõhise ühistranspordilahenduse kohta tugevalt positiivne.

Nagu selgus käesoleva aruande esimesest peatükist, siis suhteliselt kõige kõrgema keskmise hinde sai just ühistranspordi maksumus (ehk siis tasuta lahendus). Samas, nagu selgus, ei ole mitte mingil tingimusel nõus maksma ka tulevikus ühistransporditeenuse eest vaid 14% vastanuist. Kui selline lahendus tooks kaasa ka parema, kvaliteetsema lahenduse, siis 39% oleks nõus maksma kuni 2 eurot sõidu eest, 26% kuni 1 euro, kuid 20% isegi enam kui 2 eurot.



Joonis 10. Kui palju oleksite nõus bussisõidu eest maksma, kui see parandaks märgatavalt ühistranspordi kvaliteeti?

Vastanuil oli võimalik esitada ka oma arvamus bussiliikluse positiivsetest ja negatiivsetest külgedest. Need vastused on toodud käesoleva aruande lisa 1.

Hinnang rongiliiklusele

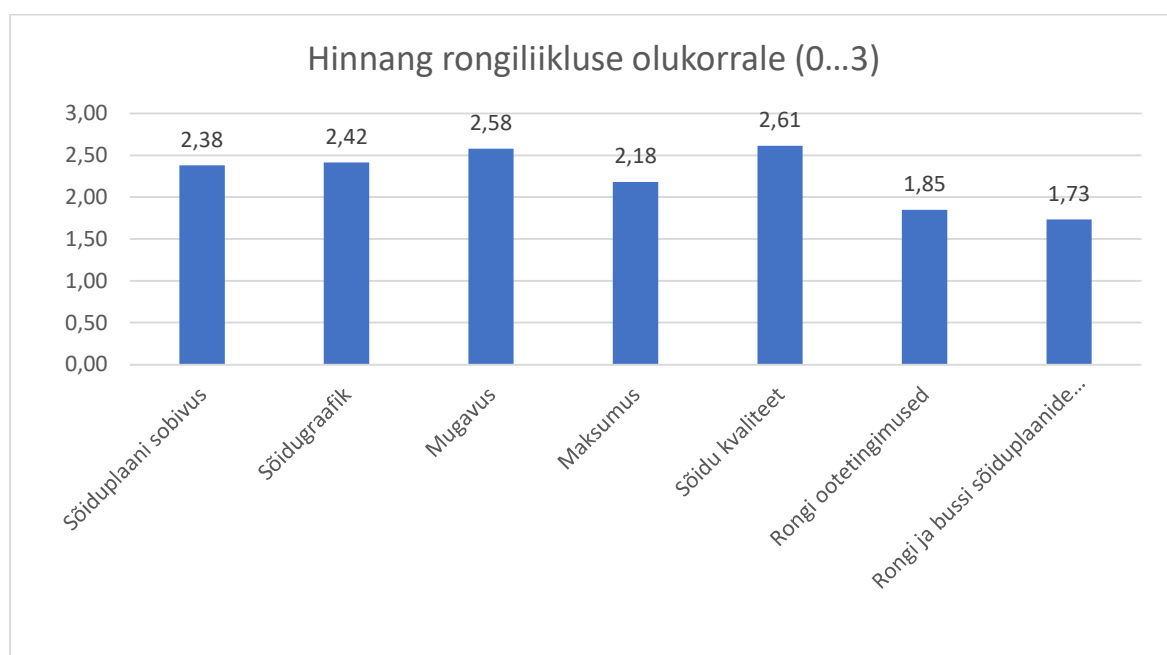
Järgmise bloki küsimused puudutasid rongiliiklust maakonnas. Selle blokile oli nõus vastama 154 inimest, mis moodustab 42% vastanute üldarvust.

Analoogselt bussiliiklusega paluti alustuseks anda hinnang rongiliiklusele tervikuna, kusjuures vastanuil oli võimalik anda hinnang skaalas 0 (väga halb) kuni 3 (väga hea)- analoogselt bussiliiklusega.

Seega saaks siin ja järgmiste sarnaste vastuste puhul hinnata vastuseid järgmisena:

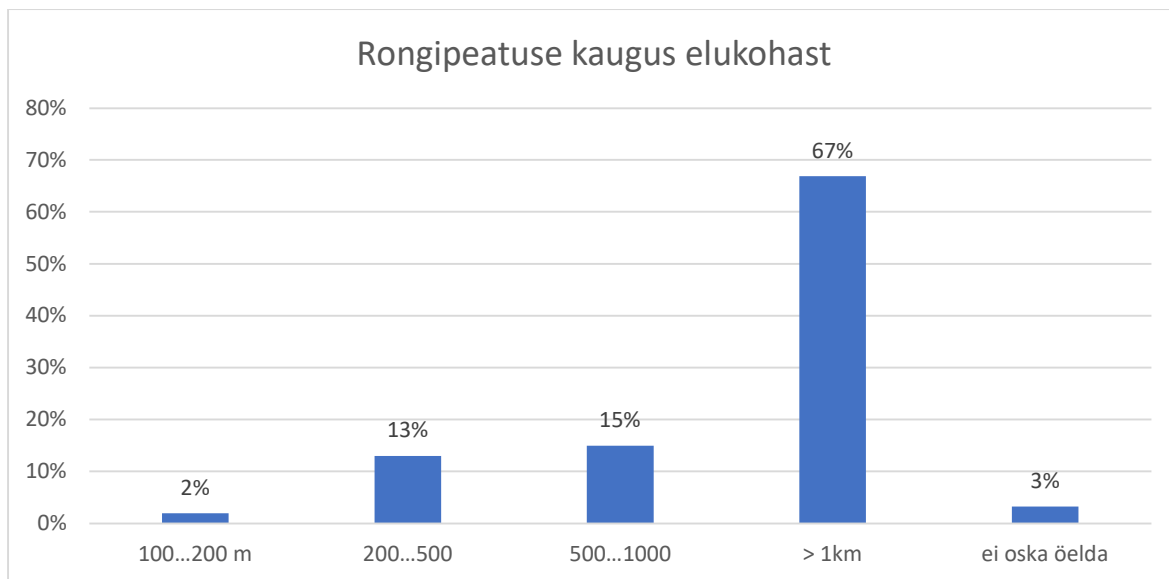
- Hinne 0...1 pigem halb, halb
- 1...2 keskmine või pigem halb
- 2...3 pigem hea, hea

Üldiselt osutusid hinnangud rongiliiklusele mõnevõrra kõrgemaks kui bussiliiklusele antud hinnangud. Praktiliselt kõikide aspektide osas oli hinnangu keskvärtus >2 (pigem hea, hea), välja arvatud rongi ja bussiliikluse koordineeritus (keskhinne 1,73 ja rongi ootetingimused (1,85).



Joonis 11. Hinnang rongiliiklusele Jõgeva maakonnas.

Küsitluses esitati ka küsimuse rongipeatuse kauguse kohta elukohast. Selle vastused jagunesid järgnevalt:



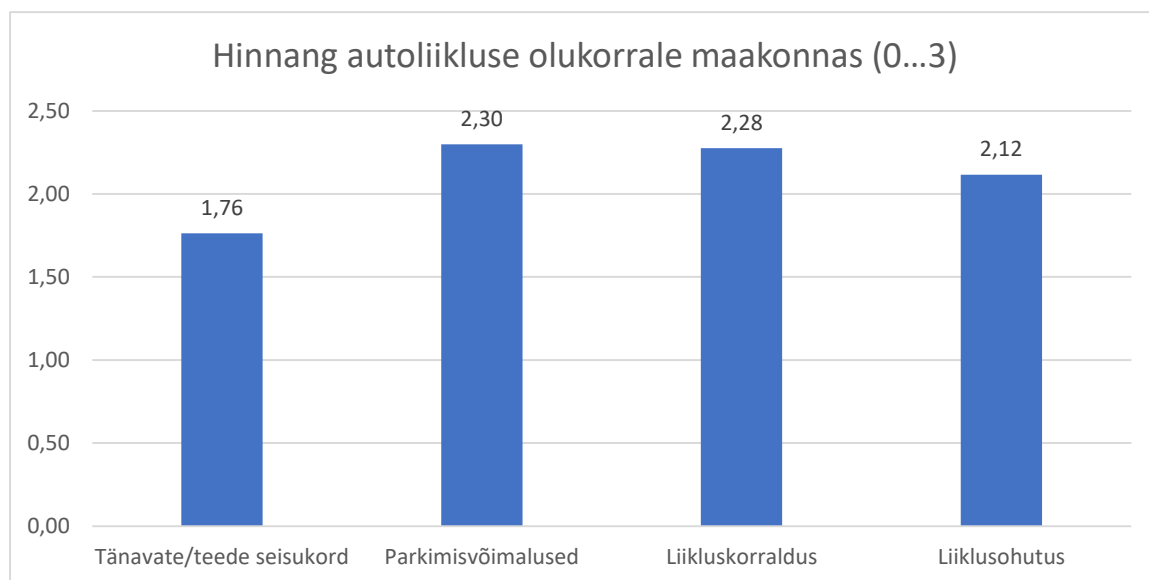
Joonis 12. Rongipeatuse kaugus elukohast.

Täiest loogilise tulemusena paikneb rongipeatus elukohast olulisel kaugemal kui näiteks bussipeatus, 2/3 vastanute jaoks on see vahemaa suurem kui 1 km.

Vastanuil oli võimalik esitada ka oma arvamus bussiliikluse positiivsetest ja negatiivsetest külgedest. Need vastused on toodud käesoleva aruande lisa 2.

Hinnang autoliiklusele

Järgmise bloki küsimused puudutasid autoliiklust maakonnas. Selle bloki küsimustele oli nõus vastama 254 inimest, mis moodustab 69% vastanute üldarvust.



Joonis 13. Hinnang autoliikluse olukorrale maakonnas.

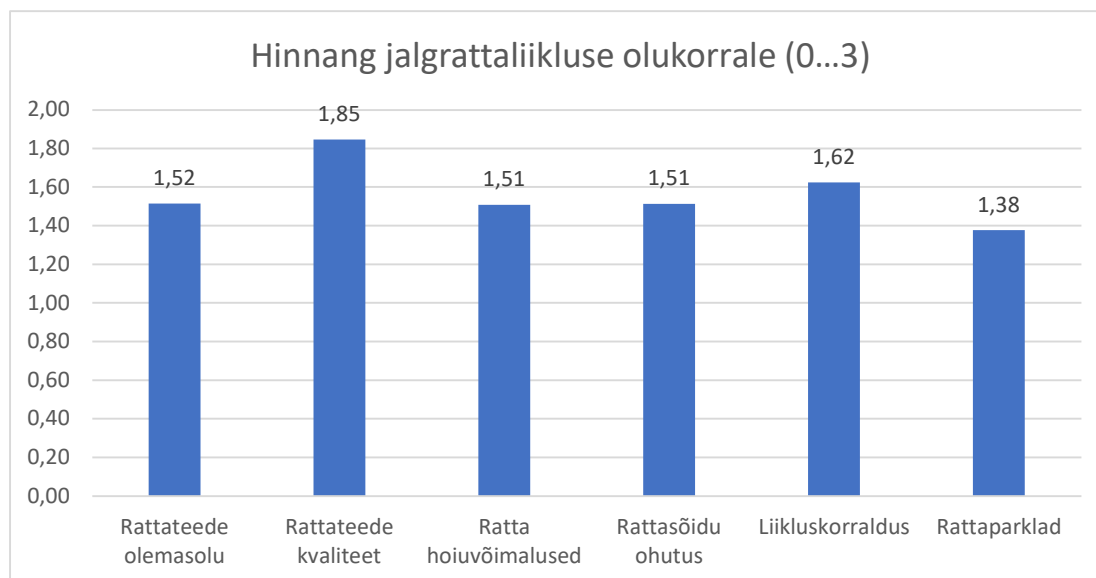
Vastanute hinnangu keskvärtus autoliikluse osutus üldisel väga kõrgeks. Kõige kõrgemini hinnati parkimisvõimalusi ja liikluskorraldust, keskmisest madalama hinde sai tänavate ja teede seisukord (1,76).

Vastanuil oli võimalik esitada ka oma arvamus bussiliikluse positiivsetest ja negatiivsetest külgedest. Need vastused on toodud käesoleva aruande lisa 3.

Hinnang jalgrattaliiklusele

Järgmise bloki küsimused puudutasid jalgrattaliiklust maakonnas. Selle bloki küsimustele oli nõus vastama 187 inimest, mis moodustab 51% vastanute üldarvust.

Tulemused on toodud järgmisel joonisel.



Joonis 14. Hinnang jalgrattaliiklusele maakonnas.

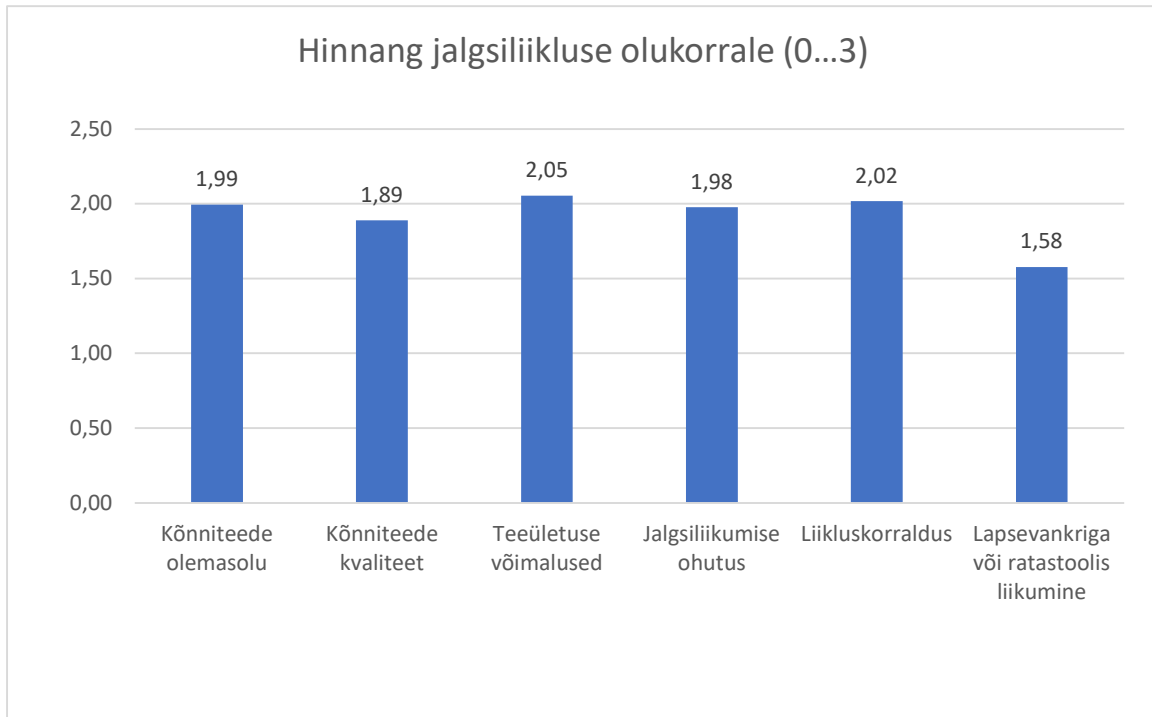
On vajalik mainida, et võrreldes teiste liikumisviisidega hinnati jalgrattaliikluse olukorda maakonnas oluliselt madalamalt. Ühegi esitatud aspekti keskhinne ei ületanud väärtust 2. kõige kõrgema hinde sai rattateede kvaliteet, kõige madalama aga rattaparklate olukord. Ülejäänud aspektide keskhinne jäi vahemikku 1,5...1,62.

Vastanuil oli võimalik esitada ka oma arvamus rattasõidu positiivsetest ja negatiivsetest külgedest. Need vastused on toodud käesoleva aruande lisa 4.

Hinnang jalgsiliiklusele

Järgmise bloki küsimused puudutasid jalgsiliiklust maakonnas. Selle bloki küsimustele oli nõus vastama 240 inimest, mis moodustab 65% vastanute üldarvust.

Tulemused on toodud järgmisel joonisel.



Joonis 15. Hinnang jalgsiliiklusele maakonnas.

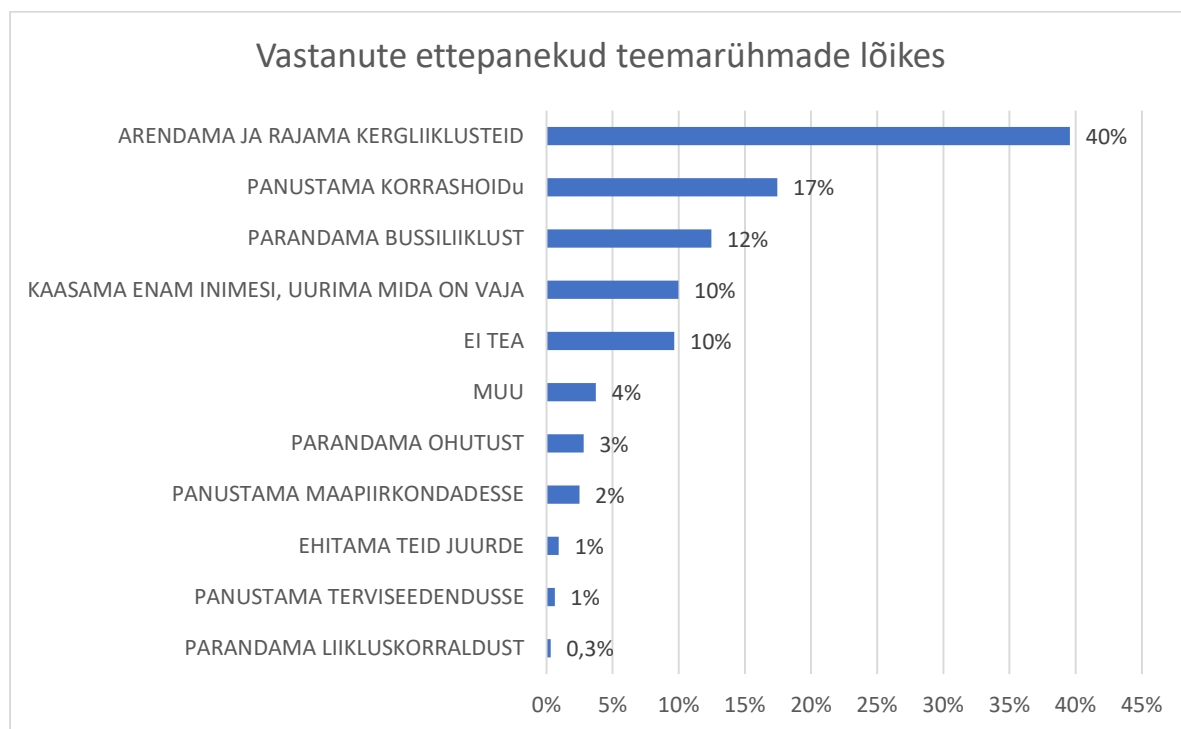
On vajalik mainida, et võrreldes teiste liikumisviisidega hinnati ka jalgsiliikluse olukorda maakonnas veidi madalamalt. Kahe aspekti- teeületuse võimaluste ja liikluskorralduse keskhinne ületas vaid veidi väärtust 2. Kõige madalama hinde 1,58 sai aga lapsevankri vi ratastooliga liikumise võimalused.

Vastanuil oli võimalik esitada ka oma arvamus rattasõidu positiivsetest ja negatiivsetest külgedest. Need vastused on toodud käesoleva aruande lisa 5.

Üldised ettepanekud ja soovitusel omavalitsustele

Lisaks konkreetsetele küsimustele oli vastanuil võimalus esitada ka oma arvamus selle kohta, mida peaks omavalitsused tegema või millistesse valdkondadesse enam panustama.

Kokku kirjutati 322 ettepanekut, mis on esitatud kujul toodud lisas 6. Kui aga jagada toodud ettepanekud teemade lõikes, siis oli tulemus järgmine:



Joonis 16. Ettepanekute jaotus teemarühmade lõikes.

40% ettepanekutest puudutasid või toetasid vajadust kergliikluste rajamise järele, sealhulgas ka konkreetsetesse asukohtadesse. See teemavaldkond domineeris ka absoluutselt. Selle järgnesid vajadus parandada teehoidu ning bussiliiklust. Samas oli iga kümnes vastus seotud ettepanekuga, kaasata tänasest enam just elanikke otsuse langetamise protsessi, või teostama senisest enam uuringuid, mis annaks aluse mõistlike otsuste langetamisele.

Vastanuil oli võimalik esitada ka oma ettepanekud või nägemus liikuvuse kohta tervikuna maakonnas. Vastused saab suures plaanis jagada järgmiselt:

Vajalik on:	Vastuseid:
panustada autoliiklusse	5
bussiliikluse parandamine	21
panustada kergliiklusse	23
panustada liikuvusse tervikuna	19
parandada teehooldust	24
panustada ohutusse	9

aidata puuetega inimesi	1
edendada turismi	2

Tervikuna saab olukorda hinnata:

pigem hea	25
rahuldav	18
pigem halb	8

Muud vastused:	12
ei tea, ei oska vastata	51

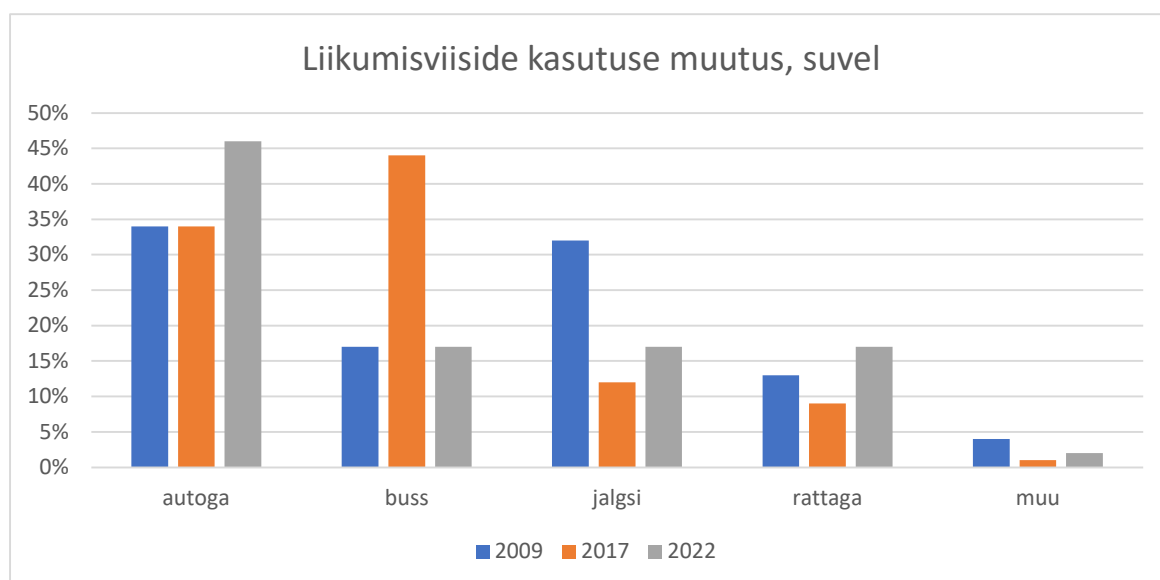
Kõik toodud vastused on esitatud lisas 7.

2022.aasta küsitluse tulemuste võrdlus varasemate uuringutega

Jõgeva maakonnas on ka varem läbi viidud liikuvusteemalisi uuringuid. Siinkohal saab välja tuua järgmisi:

Uuring	Jõgevamaa elanike liikumisuuring	Jõgeva ÜTK ÜT küsitlus	Jõgevamaa liikumisuuring
Aasta	2009	2013	2017
vastanuid	700	110	268

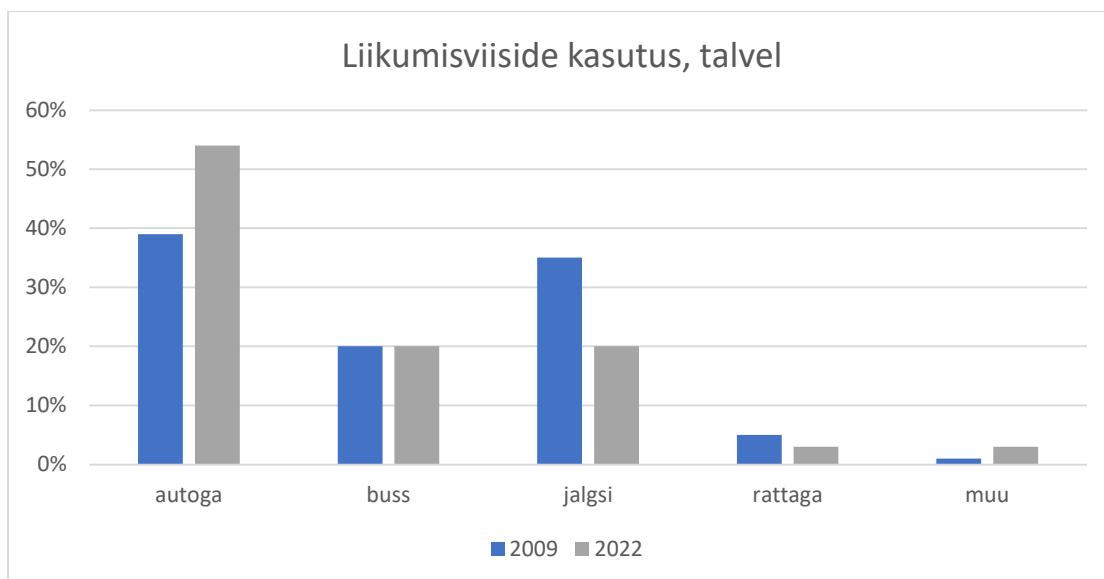
Kui 2009.aasta uuring oli suure valimiga, siis 2013.aasta valim oli ilmselt tagasihoidlik. Teisalt saab välja tuua ka seda, et nende uuringute fookus on olnud teatud määral erinev käesolevast uuringust. See on ka põhjuseks, miks täiel määral varasemad uuringud ei ole võrreldavad käesolevaga. Sellele vaatamata on mõningate aspektide osas võimalik võrdlust teostada.



Joonis 17. Liikumisviiside kasutus, suvel

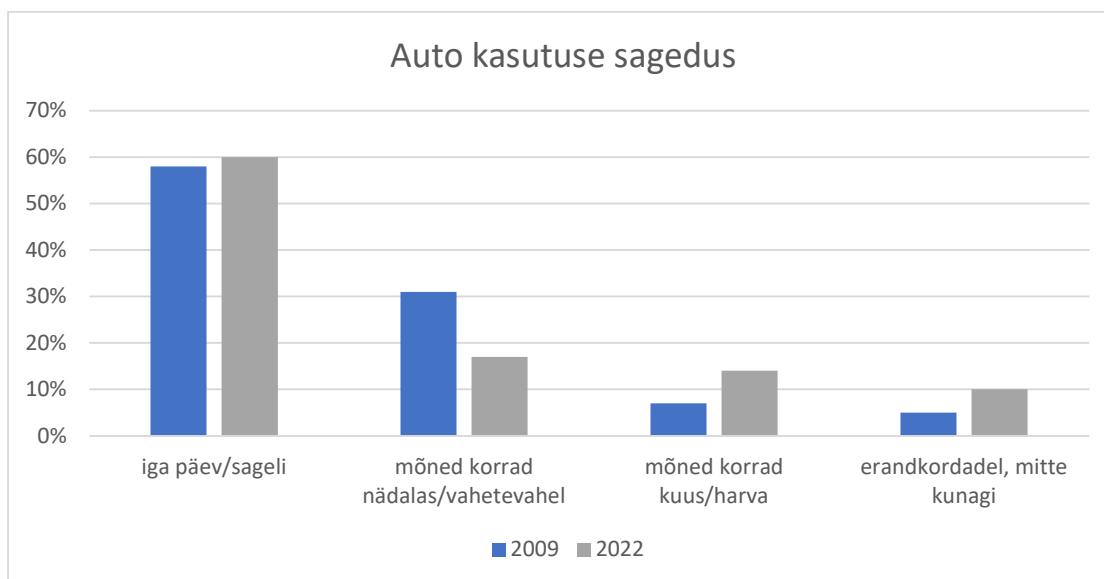
Ülaltoodud joonisel on toodud peamise liikumisviisi põhine jaotus 2009., 2017., ja 2022. a. uuringu alusel. Selle selgituseks tuleks lisada järgmist:

2017.aasta uuringus ei olnud eraldi küsitud liikumisviise talvel ja suvel, seetõttu ei ole need tulemused hästi võrreldavad 2009. ja 2022.a. omadega. Suvise liikumisviiside jaotuse alusel saab siiski järeldada, et toodud uuringute perioodi lõikes on kasvanud autokasutus ning jalgrattaliiklus, veidi vähenenud jalgsikäik. Nagu näha on siin erinevused suured just 2017.aasta tulemustega võrreldes, mis nagu juba mainitud, võib tuleneda teatud meetodilisest erinevusest.



Joonis 18. Liikumisviiside kasutus, talvel

Sarnase järelduse saab teha ka talvise liikumisviiside kasutuse jaotuse alusel- kasvanud on autokasutus, vähenenud jalgsiliikumise osa ning suhteliselt stabiilsed on 2009.aasta tulemustega võrreldes ka bussikasutus ja rattaliiklus. Viimase liikumisviisi osakaal talvel ongi marginaalne.

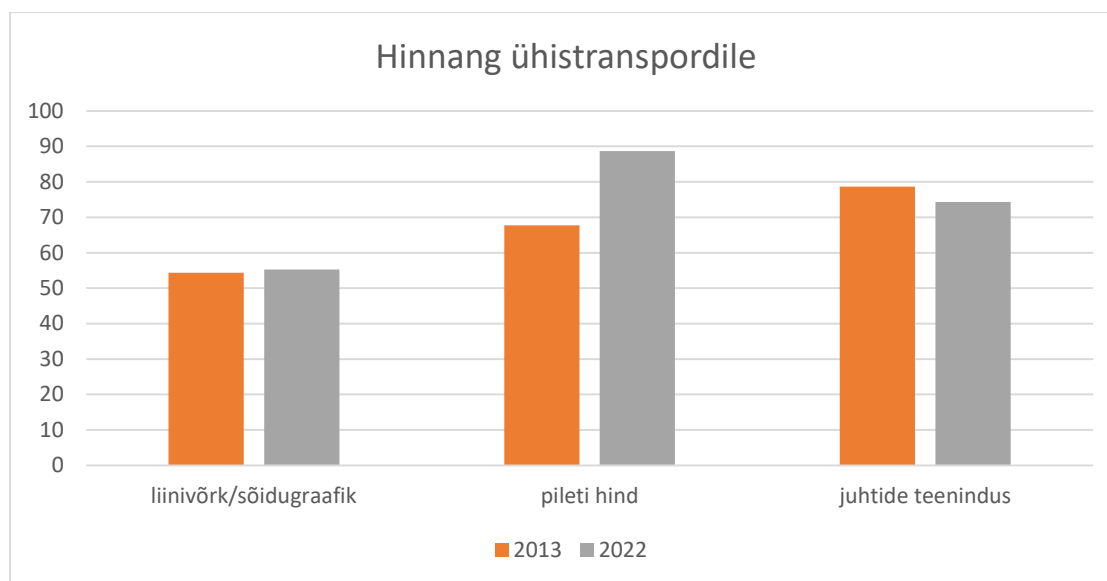


Joonis 19. Auto kasutuse sagedus 2009. ja 2022.a. uuringu alusel

Joonisel 19 on esitatud võrdlusandmed auto kasutuse sageduse kohta 2009.a. ja 2022.a. uuringuandmete alusel. On vajalik lisada, et teatud määral on see võrdlus tinglik, sest vastuste valiku sõnastus täielikult ei kattunud, kuid üldjoontes on see võrdlus siiski võimalik. Nagu ilmneb, ei ole auto kasutuse sageduse osas väga suuri muutusi toimunud, veidi on kasvanud igapäevane/sage autokasutus, nagu ka nende inimeste arv, kes ei kasuta autot üldse, mitte kunagi, või teevad seda harva.

Teine teemagrupp, kus on võimalik käesoleva uuringu tulemusi mingil määral eelmistega võrrelda, on hinnang ühistranspordile.

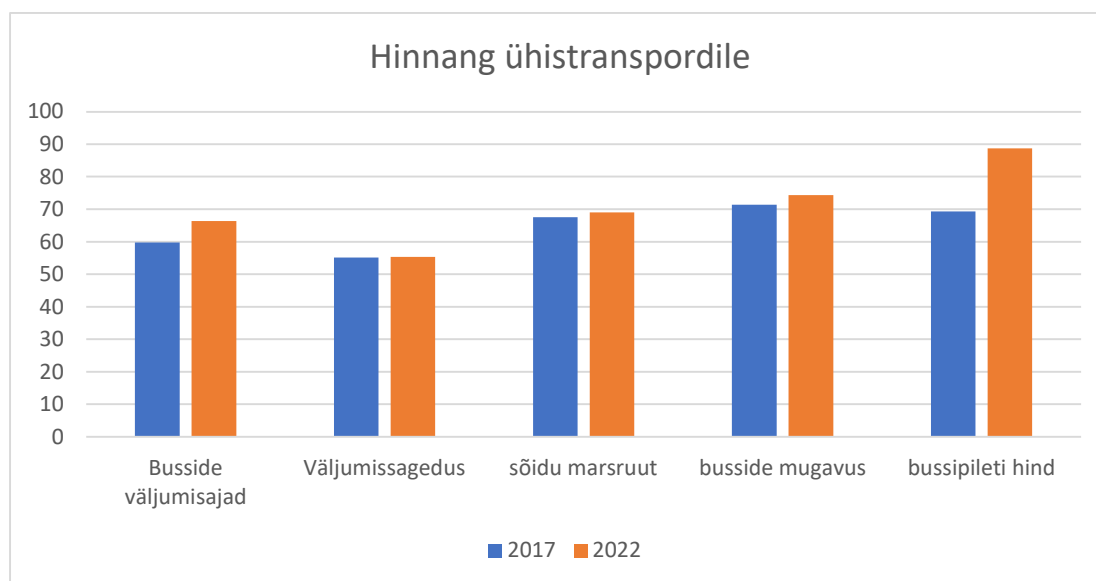
2013.aasta uuringus uuriti ka mõningaid samu aspekte maakonna ühistranspordikorralduses, milliste kohta saadi hinnang ka 2022.aasta uuringus. Kuna hindamiskaalad olid neis uuringuis veidi erinevad, siis on järgneval joonisel need skaalad ühtlustatud ja kujutavad endast hinnet võrreldes maksimaalse hindegaga.



Joonis 20. Hinne mõningatele ühistranspordi toimimise aspektidele 2013. a ja 2022.a. uuringu tulemuste võrdluses.

Nagu selgus, ei ole vastajate hinnangul toimunud olulist muutust sõidugraafiku osas, ka sõidu kvaliteet (varasemas uuringus: juhtide teeninduskvaliteet) on peaaegu sama. Suurim muutus on mõistagi toimunud pileti hinnas, eelkõige mõistagi tänu tasuta sõidulahenduse rakendamisele.

Analoogselt on võimalik teostada käesoleva uuringu tulemuste võrdlus ka 2017.aasta uuringu tulemustega, kusjuures siin on kasutatud sama loogikat- hinde väärtus kirjeldab antud hinne ja maksimaalse hindeväärtuse suhet.



Joonis 21. Hinnang ühistranspordile 2017. ja 2022.a. uuringu tulemustel.

Nagu selgub, on võrreldavate aspektide osas suurel määral hinnang sama või veidi tõusnud. Eelkõige saab siin mõistagi välja tuua bussipileti hinna (sõidu maksumuse), kus kasv on suur. Muude aspektide osas on küll väikene kasv täheldatav, välja arvatud väljumiste sageduse osas, kus hinnangud on sisuliselt samad nii 2017. kui ka 2022. aastal.

Seega saab kokuvõttes järeldada, et võrreldes varasemate uuringutega:

- Kasvanud on autokasutus;
- Veidi on kasvanud jalgrattaliiklus;
- Ühistranspordi osakaal pole märgatavalt muutunud;
- Ka hinnang ühistranspordile on pigem väga väikese muutusega (siiski veidi paranenud), välja arvatud sõidu maksumus, kus hinnang on oluliselt kõrgem, kui varasemate uuringute puhul. Siin on ilmselgeks põhjuseks tasuta sõiduvõimaluse rakendamine maakonnaliinidel.

Ettepanekud ja soovitus

Käesoleva uuringu mahus läbi viidud küsitluse ja laiemana analüüsi tulemusena, saab välja tuua mõned olulisemad järeldused ja neist tulenevad ettepanekud ning soovitus

1. Nagu ka teistes maakondades, on ka Jõgeva maakonnas viimasel kümnendil suurenenud autostumine, sellest johtuvalt aga ka autokasutus, eriti võrreldes teiste liikumisviiside kasutusega.
2. Tervikuna hinnati liikuvusalast olukorda maakonnas pigem heaks (49% vastanuist) või rahuldavaks (nii arvas 35% vastanuist). Ebarahuldavaks hindas olukorda umbes 16% vastanuist. Samas tuleb rõhutada, et seda ei osanud hinnata tähelepanuväärne osa vastanuist. Ilmselt pole mõiste liikuvus tervikuna veel kuigi arusaadav.
3. Autokasutus on täna maakonnas kõige suurema osakaaluga liikumisviis, samas on ka autoliikluse kvaliteeti käesoleva uuringu küsitlusele vastanud hinnanud suhteliselt kõige kõrgemalt (hinded jäid vahemikku 1,76 kuni 2,30; maksimaalne hinne 3). Kõige madalamalt hinnati autoliikluse puhul teede ja tänavate korrashoidu ja seiskorda (keskmine hinne=1,76), kõige kõrgemalt parkimisvõimalusi ja liikluskorraldust.
4. Väga hea hinnangu sai ka rongiliiklus (hinded vahemikus 1,73...2,61). samas on rongiliikluse potentsiaal siiski piiratud, sest paljude elanike jaoks jääb raudtee mõistlikust teenuseväljast kaugemale. Enam kui 2/3 elanike jaoks asub rongipeatus kaugemal kui 1 km. Lisaks hinnati ka rongi ja bussiliikluse ühilduvust suhteliselt kõige madalamalt, eriti võrreldes teiste rongiliikluse aspektidega.
5. Bussiliikluse hinded jäid vahemikku 1,66 kuni 2,23 (välja arvatud maksumus), jalgsiliikluse hinded 1,58 kuni 2,05 ja jalgrattaliikluse hinded vahemikku 1,38 kuni 1,85. Seega hinnati keskmiselt just jalgrattaliikluse võimalusi ja olemasolevat olukorda suhteliselt kõige madalamalt.
6. Küsitluse tulemusele tuginedes saab väita, et kõige suuremat kasvuperspektiivi ja -potentsiaali nähakse maakonnas just kergliikluse osas (eelkõige jalgrattaliiklus, aga ka jalgsikäik). Esitatud ettepanekutest koguni 40% soovitas ühel või teisel kujul arendada kergliiklust, eriti tõsteti esile vajadust kergliikluste ehitamise järele.
7. Elanikud esitasid lisaks üldistele ettepanekutele (a' la - rajada uusi kergliiklusteid) ka hulgaliselt konkreetseid ettepanekuid kergliikluste rajamise järele. Siiski - maailma teiste riikide kogemus näitab seda, et üheks kõige olulisemaks probleemiks kergliikluste võrgustiku puhul on selle terviklikkus, katkestamatus. Seega on vajalik enne konkreetsete otsuste langetamist ühe või teise kergliikluste rajamiseks hinnata ka nende sobivust ühtsesse kergliikluste võrgustikku. Võrgustiku terviklahendused saab ette näha üldplaneeringutes, kuid üksikute teede prioriteetsuse peavad määrama järgmised asjaolud:
 - a. Kas konkreetne kergliikluste on osaks võrgustikust?
 - b. Kas konkreetne kergliikluste toob potentsiaalselt kaasa kergliikluste kasvu?
 - c. Kas konkreetne kergliikluste aitab vähendada liiklusohu?

Neile küsimustele vastates saab hinnata ka iga kergliikluste või selle lõigu prioriteetsust. Tuleb lisada, et üheks võimalikuks prioriteetsuse määramise aspektiks on ka selle potentsiaalne regulaarne kasutus, mida saab hinnata Transpordiameti initsiatiivil välja töötatud metoodika alusel.

8. Kergliikluste kasvu toetamiseks on vajalik ja võimalik ka uute lahenduste rakendamine, näiteks rattaringluse süsteemi loomine. Siiski nõuab selle konkreetne lahendus siinsast veidi täpsemat analüüsi, eelkõige selle otsuse tegemisel, kuhu rattaringlust võiks sobida.

- Tõenäoliselt tuleks siin esmajärjekorras kaaluda rattaringlust maakonna suuremates keskustes (näiteks Jõgeva, Põltsamaa...). Lisaks sellele tuleb kaaluda vajadust rajada täiendavaid jalgrattaparklaid ja luua jalgrataste rentimisvõimalusi olulisematesse eelkõige raudtee-, aga ka bussipeatustesse, et tagada rattaliikluse ühilduvus ja tugi ühistranspordile.
9. On tähelepanuväärne, et autoliikluse parandamist soovivaid ettepanekuid oli suhteliselt vähe, peamiselt puudutasid need teede korrashoidu, seisukorda ja hooldust (17% ettepanekutest).
 10. Elanikud soovitasid omavalitsustel enam kaasata elanikke otsuste tegemisel, samuti rõhutati seda, et otsused peaksid toetuma uuringutele, mida oleks vaja läbi viia regulaarselt.
 11. Tähelepanuväärseid tulemusi andis küsitlus osas, mis puudutas ühistransporti. Selles osas said kõige kõrgema keskmise hinde sõidu maksumus (NB! Tasuta sõit), aga kõige madalama sõidugraafik ja bussi ootetingimused.
 12. Samas ei peetud viimase küsimuse osas probleemiks mitte niivõrd bussipeatuste asukohta (ligi 60% elanike jaoks asub peatus elukohale lähemal kui 500m), kuivõrd peatuste varustatust, seisukorda ja sinna liikumise ohutust.
 13. Vägagi tähelepanuväärne on hoiak tasuta maakonnaliinidel sõidu osas. Kuigi seda lahendust hinnati kõrgelt, siis samas selgus, et põhimõtteliselt on elanikud valmis ka selle eest tasuma, juhul kui sõidupilet tooks kaasa parema kvaliteediga ühistransporditeenuse. Vaid 14% vastanuist ei olnud seda valmis tegema, samas kui 86% oleks sellega teatud tingimustel ja teatava piletihinna puhul nõus.
 14. Viimasel ajal on Eestis küsimuse alla tõusnud ka võimalik nõudepõhise ühistranspordilahenduse rakendamine, eriti piirkondades, kus regulaarne nõudlus on väike. Sellest johtuvalt küsiti ka elanike arvamust nõudepõhisele ühistranspordi teenusele. Veidi enam kui pooled vastanuist pidasid seda vajalikuks, seda eitas iga kuues vastanu ja kahtleval seisukohal oli veidi vähem kui 1/3 vastanuist. Seega võib hinnata, et põhimõtteliselt oleks hoiak nõudepõhise ühistranspordilahenduse kohta tugevalt positiivne ja selle võimalik rakendamine omaks maakonnas pigem toetust, eriti arvestades maakonna hajaasustust, elanikkonna muutusi kahanemise suunas ja tõmbekeskusi

Ettepanekud maakonna arendusstrateegiasse ja tegevuskavasse

Lähtudes käesoleva uuringu tulemustest peame vajalikuks maakonna arengustrateegias käsitleda järgmisi teemasid:

1. Sätestada maakonna liikuvusalased strateegilised eesmärgid, näiteks peamiste liikumisviiside (auto, ühistransport, jalgratas, jalgsi) osakaalud tulevikus. Lähtepositsioonina saab kasutada olemasoleva uuringu tulemusi, strateegiliste eesmärkidena tuleks ette näha jalgrattaliikluse kasv, jalgsiliikumise ja ühistranspordi osakaalu stabiilsus ja autoliikluse kasvu pidurdumine.
2. Vaadata üle Jõgeva maakonna üldplaneeringus 2030+ (vastu võetud 2016.a.) soovitatud teede infrastruktuuri objektide prioriteetsus. Eelkõige puudutab see kergliiklusteede võrgustikku ja teelõikude prioriteetsust (I kuni III kategooria). Maakonnaplaneeringus kavandatud jalg- ja jalgrattateede täpsed asukohad ja tehnilised lahendused määratakse järgnevatel planeeringute või projekteerimistingimustega arvestades kehtivat seadusandlust, sh norme ja kooskõlastusvajadusi.
3. Vaadata üle kohalike omavalitsuste planeeringud osas, mis puudutavad või mõjutavad liikuvust. On oluline, et kohalike omavalitsuste planeeringud moodustaksid tervikliku osa taristu arendamise võrgustikust ja toetaks liikuvuse eesmäärke ja tegevusi.

4. Peame oluliseks, et liikuvusalaste eesmärkide saavutamise hindamisel viidaks maakonnas läbi regulaarseid uuringuid ja seiret, et hinnata regulaarselt maakonnas toimuvaid muutusi ja nende vastavust püstitatud eesmärkidele. Need peaks katma kõiki olulisi liikumisviise ja andma pildi sellest, kas, kuidas ja mil määral on senised rakendatud meetmed mõjutanud liikuvust. See teema võiks sisaldada ka näiteks jalgrattaliikluse automaatse seiresüsteemi loomisega alustamist.
5. Viia läbi maakonna ühistranspordi optimeerimise uuring, mis peab käsitlema võimalusi ühistranspordi konkurentsivõime suurendamiseks, kvaliteedi parandamiseks (sh. ühistranspordi kvaliteedinõuded), kasutuse kasvuks, sealhulgas ka nõudluspõhise ühistranspordilahenduse loomiseks eelkõige madala regulaarse nõudlusega piirkondades.

Sotsiaaltranspordi korraldus Jõgevamaal

Sotsiaaltransporditeenus on tulenevalt Sotsiaalhoolekande seadusest üks kohaliku omavalitsus korraldatav sotsiaalteenus. Selle eesmärk on võimaldada puudega isikul, kellel puue takistab isikliku või ühissõiduki kasutamist, kasutada tema vajadustele vastavat transpordivahendit tööle või õppeasutusse sõitmiseks või avalike teenuste kasutamiseks. (§ 38 lg 1). Teenuseosutaja kehtestab ohutu töötamise korra ning tagab selle kättesaadavuse teenust kasutavale isikule ja teenust vahetult osutavale isikule (§ 39). [8]

Sotsiaalhoolekande seaduse kohaselt tuleb sotsiaaltransporditeenuse eest tasu võtmisel arvestada, et liiniveona osutatava sotsiaaltransporditeenuse eest võib tasu võtta summas, mille isik kulutaks sama vahemaa läbimiseks soodsaima olemasoleva transpordivahendiga, kui tal ei esineks puudest tulenevat takistust (§ 40 lg 1) ning juhuveo ja taksoteenusena osutatava sotsiaaltransporditeenuse eest võib tasu võtta suuremas ulatuses (§ 40 lg 2). [8]

Mustvee vallas osutatakse sotsiaaltransporditeenust sotsiaalhoolekande seaduse § 16 lg 1 ning Mustvee Vallavolikogu 28. 12.2018 määruse nr 12 "Sotsiaalteenuste osutamise kord" § 7 lõike 14 alusel. Tulenevalt määrusest osutatakse sotsiaaltranspordi teenust Mustvee vallas alaliselt elavale puudega isikule, kes on kantud rahvastikuregistrisse Mustvee valla elanikuna ja kes erivajaduse tõttu ei saa kasutada ühistransporti või ei ole suuteline iseseisvalt sõitma ravi-, rehabilitatsiooni-, abivahendit väljastavasse asutusesse ja riigi või kohaliku omavalituse ametiasutusesse. Erandjuhul, mõjuvate põhjuste olemasolul võib osutada teenust ka teistele abivajajatele. Sotsiaaltransporditeenust vajav isik või muu isik (perearst, hooldaja, naaber jms) esitab vastutavale ametnikule kirjaliku või suulise avalduse teenuse vajalikkuse põhjendusega, milles märgib ära sõidu kuupäeva, otstarbe ja marsruudi. Sotsiaaltransporditeenust vajav isik esitab avalduse transporditeenuse saamiseks maakonna piires vähemalt 3 tööpäeva (v.a. kiireloomulised juhtumid perearsti pöördumisel), väljaspool maakonda vähemalt 7 tööpäeva enne soovitud sõiduaega.

Mustvee Vallavolikogu 28. 12.2018 määruse nr 12 "Sotsiaalteenuste osutamise kord" § 7 lõike 11 alusel osutatavate koduteenuste loetellu kuuluvad ka transporditeenused. Sotsiaalse iseloomuga transporditeenust osutatakse koduteenuste mahus nii vajalike teenuste kui toodete koju transportimisel (toidu- ja esmatarbekaupade ning valmistoidu ostmine ja koju toomine) kui ka kliendiga kaubandus- ja meditsiiniteenust osutavate asutuste külastamisel. Koduteenuste osutamiseks sõlmib sotsiaaltöö peaspetsialist lepingu koduteenust vajava isiku või tema seadusjärgse ülalpidajaga. Lepingus määratakse teenuse kestus ja osutatavate teenuste loetelu, sagedus ning vajadusel tasu maksmise kord. Isikult võetava tasu suurus oleneb sotsiaalteenuse mahust, teenuse maksumusest ning teenust saava isiku ja tema perekonna majanduslikust olukorrast.

Üksiku tugiteenuse ja loetlemata koduteenuse osutamisel kliendile teenuse tasu suuruseks 3 eurot üks tund. Eraldi on määratletud koduteenuse pakettide hind. Koduteenuse mahus transporditeenuse osutamisel on maksumus kliendile 15 senti/km ja sotsiaaltranspordi teenuse mahus osutatava teenuse puhul 25 senti/km.

Jõgeva vallas osutatakse sotsiaaltoetuste seaduse § 2 lõike 1 tähenduses puudega isikul, kellel puue takistab isikliku või ühissõiduki kasutamist, kasutada transpordivahendit tööle või õppeasutusse sõitmiseks või avalike teenuste kasutamiseks. Teenust korraldatakse juhuveona abivajaja soovitud ajal ja marsruudil. Taotlus teenuse saamiseks esitatakse üldjuhul viis tööpäeva enne soovitud sõiduaega. Sotsiaaltransporditeenuse hinnaks on 50 senti/km kohta. Teenuse eest tasutakse valla eelarvest, kui teenuse saajal ei ole endal piisavalt sääste, vara ja sissetulekuid, tema suhtes puuduvad ülalpidamist

andma kohustatud isikud või nad ei ole võimelised oma kohustusi täitma. Sotsiaaltransporditeenus Jõgeva linnas 5,00 eurot kord. Peamised sotsiaaltransporditeenuse osutajad Jõgeva vallas on:

- Jõgeva Valla Hoolekandekeskus;
- Vilga Trans OÜ;
- Ehtor OÜ.

Täiendavalt sotsiaaltransporditeenusele osutatakse koduteenusena kliendi abistamist tervishoiu-, finants-, sotsiaal- ja muude toimetulekuks vajalike teenustega seotud asjaajamisel ameti- ja teenindusasutustes. Teenust osutatakse igale teenuse vajajale koostatud personaalse hoolduskava alusel ja määramise otsuses märgitakse teenuse osutamise tegevused ja maht tundides ning hind. Teenuse eest tasutakse arve alusel, vastavalt tegelikule teenuse osutamise mahule. Teenuse eest tasutakse valla eelarvest, kui teenuse saajal ei ole endal piisavalt sääste, vara ja sissetulekuid, tema suhtes puuduvad ülalpidamist andma kohustatud isikud või nad ei ole võimelised oma kohustusi täitma.

Koduteenuse hinnaks on 3,50 eurot tund.

Vald on jaotatud viieks erinevaks piirkonnaks, kus igaühes töötab abivajajatega üks sotsiaaltöötaja, kellel on kasutada ka sõiduk. Sotsiaaltöötaja üheks tööülesandeks muude ülesannete seas on vajadusel kliendi transport kaubandus ja/või teenindusasutustesse, sh meditsiiniteenus. Üldjuhul toimub transport valla piires. Vallas sotsiaaltranspordi sõidukitele on paigaldatud Ecofleet jälgimisseadmed, mille abil on võimalik väga täpselt määrata sõitude mahud. Pikemate ja eritranspordi vajavate reise puhul tellitakse veoteenus mõnelt lepinguliselt partnerilt. Rahastamine toimub hankes määratud mahu alusel. Sotsiaaltransporditeenust osutavate partnerite võimekus on praegu osutatavast suurem, mistõttu oleks otstarbekas samu partnereid kasutada terve maakonna ulatuses.

Jõgeva vallas oli sotsiaalteenuste saajaid 2018.aastal 38, kuid 2021.aastal juba 234 inimest. Nädalas toimub keskmiselt 1-2 sotsiaaltranspordi sõitu. Osaliselt võiks sotsiaaltranspordi sõit toimuda kasutades avalikku ühistransporti. Samas piirab ühistranspordi kättesaadavus seda võimalust, mistõttu peab valla sotsiaaltöötaja täitma vastavat funktsiooni.

Koostöös Lääne-Virumaa Omavalitsuste Liiduga teostatakse erivajadustega laste transporti koolidesse Tartu linna ja tagasi. Erivajadustega laste koolitransport toimub enamasti esmaspäeval kooli ja reedel koolist koju. Teenust tarbib ligikaudu 10 last.

Põltsamaa vallas on sotsiaaltransporditeenust õigus saada isikul või ka isikul, kellel puue ehk funktsioonihäire takistab isikliku või ühissõiduki kasutamist (nt ratastooliga ei pääse bussi, pime inimene ei näe bussi peale minna, liikumis- või nägemisfunktsiooni kahjustuse tõttu ei saa inimene juhtida isiklikku sõiduvahendit). Inimesele võimaldatakse tema vajadustele vastava transpordivahendi kasutamine tööle või õppeasutusse sõitmiseks ning avalike teenuste kasutamiseks. Avalikeks teenusteks loetakse:

- haridusteenuseid (nt lastehoid, lasteaed, kool);
- tervishoiuteenuseid (sh nt perearsti, eriarsti külastamine, samuti haiglasse minek, apteegi külastamine);
- postkontori külastamine vajalike postiteenuste kasutamiseks;
- pangakontori külastamine inimesele vajalike finantstehingute sooritamiseks;
- konnaalteenustega seotud asjaajamisteks;
- sotsiaalteenuste kasutamiseks, (sh sotsiaaltöötaja vastuvõtule minek, päevakeskuse külastamine, rehabilitatsiooniteenuste saamine jne).

Sotsiaaltransporditeenus on tasuline teenus. Põltsamaa Vallavalitsuse poolt osutatava teenuse hinna on kehtestatud Põltsamaa Vallavalitsus ning teenuse hind on kodulehe andmetel ühe läbitud kilomeetri kohta elektriautoga on 20 senti/km ja sotsiaaltransporditeenus teiste sõidukitega 30 senti/km. Sotsiaaltranspordi ooteaeg maksab 4,00 eurot/tund, miinimumtasu on 2 eurot. Eluruumi tagamise teenuse osas on sotsiaaltransporditeenuse maksumus 0,61 eurot/km.

Põltsamaa Vallavolikogu määrus Sotsiaalhoolekandeline abi andmise kord lõige 61 kohaselt on täisealise isiku üheks koduteenuseks abistamine väljaspool eluruumi tervishoiu-, finants-, sotsiaal- ja muude toimetulekuks vajalike teenustega seotud asjaajamisel. Koduteenust on õigus saada isikul, kes üldjuhul on võimeline harjumuspärases keskkonnas ise hakkama saama, kuid vajab iseseisvaks toimetulekuks teatud ulatuses kõrvalabi. Koduteenuse saamiseks tuleb ametiasutusele esitada määruse §-s 7 sätestatud alustel ja korras taotlus. Täisealise isiku koduteenuse osutamise eest võetakse üldjuhul tasu. Koduteenuse korratasu (ühe korra sisse on arvestatud ettevalmistav tegevus (poes/apteegis käimine jms arvestusega 30 minutit) ja üks tund teenuseid kliendi juures) on 3 eurot. Koduteenus on isikule tasuta, kui tema sissetulek jääb alla antud määruse § 2 lõikes 4 kirjeldatud vähekindlustatud isiku sissetuleku määra ning tal puuduvad ülalpidamiskohustusega ülalpidamisvõimelised isikud.

Eesti erinevates piirkondades toimuvad sotsiaaltranspordi korraldamisel mitmed pilootprojektid. Nende projektide tulemislikkuse ja kasulikkuse osas puuduvad lõplike järelduste koostamiseks piisavad andmed. Kavandamiseks sobivaimat teenust nii sotsiaaltranspordi kasutajale kui ka kohalikele omavalitsustele on vajalik analüüsida erinevate käigus olevate pilootprojektide tulemusi. See annab võimaluse hinnata nende kasumlikkust ja välja tuua ka puudused.

Paratamatult seisavad nii kohalikud omavalitsused kui ka ühistranspordikeskus küsimuse ees, millise maksumusega teenust nad suudavad olemasolevate ja prognoositavate rahaliste vahendite eest osutada. Teenuse maksumusest sõltub ka pakutava teenuse kvaliteet. Üheks kvaliteedinäitajaks on sotsiaaltransporditeenuse kättesaadavus. Uudsed lahendused võimaldavad pakkuda olemasolevast kvaliteetsemat teenust nii veeremi kui ka süsteemi toimimise ja kättesaadavuse osas. Samas näitavad pilootprojektide esmased tulemused, et uudsete lahenduste rakendamisel kujuneb ka teenuse osutamise hind võrreldes tänasega oluliselt kallimaks. Kui kallim lahendus toob kaasa sotsiaaltranspordi teenuse kättesaadavuse halvenemise, peab olemasoleva süsteemi korralduse muutmine olema väga selgelt põhjendatud nii teenuse osutaja kui ka teenuse tarbija jaoks. Tänapäevane kohalike omavalitsuste eelarvevahendite piiratus võib saada takistuseks sotsiaaltranspordi teenuse kvaliteedi parandamiseks. Süsteemi muutmine vajab tõenäoliselt täiendavate rahaliste vahendite leidmist kas erinevast programmist või Riigieelarvest.

Tänapäevane sotsiaaltranspordi korraldus kohalikes omavalitsustes võimaldab olla kliendile lähedal nii sotsiaalteenust puudutava vajaduse määramisel kui ka olla paindlik teenuse osutamisel. Sotsiaaltranspordi teenuse osutamise viimine kohalikust omavalitsusest kaugemale, näiteks ühistranspordikeskuse tasandile, vajab täpsustamist, kes määrab vajaduse sotsiaalteenuste, sh -transpordi järele, kuidas toimub erinevate osapoolte vahel teenuse korraldamise ja osutamise eest tasumine ning kontroll? Eri osapoolte ülesannete ebamäärasus võib kaasa tuua bürokraatia suurenemise ning tekib oht, kus kliendi jaoks ei lähe olukord paremaks ning rahalist kokkuhoidu ei saavutata. Täna osutavad sageli transporditeenust piirkondlikud sotsiaaltöötajad oma tööülesannete ja määratletud vahendite ulatuses. Tsentraliseerimine tekitab vajaduse tellida töö vedajatelt, mistõttu võib tekkida olukord, kus olemasolevaid ressursse ei kasutata optimaalselt ning tekib seetõttu täiendav kulu teenuse osutamisel.

Lisa 1.

Küsitlusele vastanute arvamuse bussiliikluse headest ja halvadest külgedest.

Teie elukoht	Palun märkige, millega Te olete rahul maakonna bussiliikluse korralduses	Palun märkige, millega Te ei ole rahul maakonna bussiliikluse korralduses
Aidu	marsruudiga	ootepaviljoniga
Aidu	sõidugraafik	bussi oote tingimustega
Alavere	Hind, bussi kvaliteet üldiselt, suuremates asulatea üsna hea sõidu graafik	Väiksemate asulate sõidugraafik, Alaverest Laiusele (bussile) jalksikõndides ei ole väga turvaline
Alavere	Hea, et üldse bussiliiklus toimib.	Olukord küll paraneb kuid nädalavahetused ning õhtused ajad võivad jätta külakohta (isegi alevikesse) lõksu.
Altnurga	Nüüd on lõpuks hommikune buss Puurmanist Põltsamaale, millegi on koolis käival või tööl käival inimesel võimalus jõuda 8 ajal Põltsamaale	Puudub võimalus õhtul saada Põltsamaalt Puurmani, et saaks kasutada Põltsamaal trenniteenuseid, kinos, kohvikus jne
Annikvere	On olemas	Pussi ajad ja mõned pussijuhid
Avinurme	Meie piirkonnas ei saa rahul olla!	Kodukoha liigvähene ühendus linna ja lähimate keskustega - Ulvi, Mustvee, Jõgeva, Avinurme.
Avinurme	Mugavad bussid.	Sõiduajad võimaldavad liikumist ainult kord päevas (kui sedagi).
Ellakvere	et võimaldatakse tasuta bussiliiklust, siis on võimalus inimestel soodsamalt tööl käia ja nädalasees üldiselt on ka bussi kellaajad mõistlikud, et saad õigeaks ajaks tööle ja õhtul on ka lootust peale tööpäeva koju saada	ei oska öelda
Esku	Suht hea bussiliiklus aga õhtu võiks hiljem buss käia ja kella kuueks hommikul võiks ka buss käia	Ei saa varem tööle ja õhtul hiljem ei saa koju
Esku	Et üldse busse liigub	Täpselt ei tea, kust väljumisaegu näeks
Esku		Mittemillegiga
Esku	Buss on puhas.	Sõiduajad, osad bussijuhid, jne.
Esku	Peaasi et ikka sõidavad ja on tasuta	Võiks varem sõita ja ka hiljem ja tihedamini
Esku	Ei oska öelda	Bussid sõidavad nii aeglaselt ühest punktist teise
Halliku	Olen väga rahul tasuta sõiduga	Busse liigub harva
Jõgeva alevik	Tasuta sõitmine	Mõned bussiajad
Jõgeva alevik	Bussid sõidavad	halb sõidugraafik, Jõgeva alevikku ei lähe peale 14:30 midagi
Jõgeva alevik	Kella ajad	Igapäevaselt võiks bussid käia
Jõgeva linn	korras bussid, tasuta sõit	igale poole sobival ajal ei saa
Jõgeva linn	Bussiliiklus on tihe, tasuta sõit	Liin liigub läbi kõrvaliste kohtade kus tee halb, ajakulu suur. Sageli bussis puuduliku hügieeniga inimesed
Jõgeva linn	Jah	Harva sõidetakse mõndasi liine
Jõgeva linn	Tasuta sõit, bussijaamade asukoht	Mõni kellaag võiks lisaks olla või teisel asjal olla. Rahvarohkel ajal väiksesse bussi ei mahu istuma.

Jõgeva linn	See, et see on tasuta	Et ei käi nädalavahetusel
Jõgeva linn	et on bussiliiklus	et atko bussid teepeal 60km/h tõllerdavad ja takistavad liiklust
Jõgeva linn	Puudub	Puudub
Jõgeva linn	Ei olegi rahul	Liiga harv graafik
Jõgeva linn	Bussijuhtidega	Graahvikud
Jõgeva linn	Mitte millegagi	Halb busi teenindus
Jõgeva linn	Ei ole rahul	Sõidugraafik ei kõlba mitte kuhugi
Jõgeva linn	kõigega	olen rahul
Jõgeva linn	Ei ole rahul kuna enamus sõidab tühjalt ja tekitavad ohtu liikluses.	Arvan, et üle poolte liinide ei ole üldse vajalikud.
Jõgeva linn	Ei ole üldse rahul	Sõidugraafikud on valed, tööliikijatele ei sobi. Mõned sõidavad üksteise järgi. Pühapäeval ei ole üldse võimalik liikuda. Tasuta sõit on päris mõttetu, sobib ainult pensionäridele põhiliselt.
Jõgeva linn	Jah	Pole probleemi
Jõgeva linn	Tihe graafik	Rahul
Jõgeva linn	Sellega, et Jõgevalt Kuremaale saab hommikuti kenasti.	Sellega, et Kuremaalt Jõgevale sõiduks on vaja vahel oodata 2h kui lapsed lasteaeda viin ja tagasi koju sooviks bussiga minna
Jõgeva linn	Bussijuhtide sõbralikkus	Ajad
Jõgeva linn	Tasuta sõit	Puhkepäevadel käigus vähe liine
Jõgeva linn	Jõgeva-Mustvee on piisavalt võimalusi.	Busside suurus pole alati vastavuses liini täituvusega.
Jõgeva linn	Ei ole	Ei
Jõgeva linn	Tasuta ühistransport	Tööaegadega pole võimalik bussigraafikutega kokku viia
Jõgeva linn	Bussiga jõuad sinna kuhu on vaja.	Bussiga sõidan harva, ja olen kõigiga rahul
Jõgeva linn	Tasuta transport	Graafikuga, kui hommikul kuhugile sõita ei pruugi õhtul koju saada
Jõgeva linn	Et bussid ikka üldse liiguvad, eriti nende jaoks, kes ise autoga ei sõida	Bussigraafikud puhkepäevadel
Jõgeva linn	Enam vähem klappivad ajad ja bussiliikluse tihedus	Enam vähem mitte klappivad ajad ja bussiliikluse mitte tihedus
Jõgeva linn	Enamasti bussid ikka väljuvad	Liiguvad liiga aeglaselt
Jõgeva linn	Tasuta sõit	Graafikud
Jõgeva linn		Et Viljandisse ei lähe Jõgevalt otse busse
Jõgeva linn	Bussijuhid on toredad üldiselt	Üliaeglasel liikluses
Jõgeva linn	Tasuta sõiduga	Aeglane kohalejõudmine
Jõgeva linn	Suur häda korral on võimalik kasutada.	Hõre graafik, pikad marsruudid, suur ajakulu
Jõgeva linn	Busside täpsuses	Mõned sõiduajad on täitsa halvad. Bussi(juhti)de kvaliteet
Jõgeva linn	Tasuta sõit	Bussid võiksid liikuda ka hilisematel kellaaegadel
Kaarepere	Mugavad bussid	Sõidugraafikud on väga kehvad, eelkõige inimeste jaoks, kes liiguvad teise maakonda tööle/kooli
Kaave	Bussid on väiksed ja kooliajal ülerahvastatud	Kooliaegadel võiks olla rohkem busse

Kaera	Sobivad suuremad bussid, kus inimesed ei pea püsti seisma. Eriti veel lapsed.	Väikeste bussidega
Kalana	ei oska sellel küsimusele vastata	Minu elukohast liigub Põltsamaale ja Jõgevale küll buss, kuid sellistel kellaaegadel, et tööl vm käia pole sellega mitte kuidagi võimalik
Kallivere		Ei ole rahul
Kalme	Piisav arv liine	Olen rahul
Kamari	ei ole rahul	halvad bussisjad, ülbed bussijuhid(mitte kõik), ebamugavad istmed bussis
Kassinurme	Kassinurme liinil õpilasel mitte millegagi	Koolilapsel pole võimalik Jõgevalt Kassinurme sõita peale 13.15 bussiga
Kuningamäe	Bussikaart	Osadest busspeatustest sõidetakse mööda, ei teata osadest peatuseid, bussid jäävad hiljaks, vähe ruumi bussis, väljumisajad on halvad
Kuremaa	Hommikused bussisõiduajad sobivad, tasuta sõit on ka väga positiivne boonus.	Õhtused bussiliiklus lõpeb väga varakult.
Kärde	Et bussid ikka käivad.	Busside graafikud (kellaajad) on hõredad, bussiliine võiks rohkem olla
Kärde	Bussijaamade tihedusega	Busside tempo, graafikud, kvaliteet, mugavus
Lahavere	Et bussiliiklus veel sellisegi tihedusega toimib.	Busside ja rongide graafikud ei võimalada tihti ühelt tulles teisele jõudmist
Laiuse	Väga hea ühendus Laiuse ja Jõgeva vahel	Tartu rongilt mitmele Laiuse bussile ei jõua. Hea seegi, et 16:05 buss vajadusel rongi ära ootab.
Laiuse	Piisavalt palju võimalusi	Õhtupoolikused rongid jõuavad mõni minut hiljem kui buss Laiuse suunas väljub. Või siis vahe mõni minut, et peab bussile jooksma. Alati see ei õnnestu.
Leedi	Ei ole üldse rahul, tööle ja tagasi ühistranspordiga võimalik saada ei ole.	Marsruute on vähe ja ajagraafikud koduküla piirkonnas on naeruväärsed.
Leedi	Mittemillegiga	Bussi liiklus on maal olematu
Luu	Busside hinna ja mugavusega	Busside marsruudiga
Luu	Sõidukvaliteediga	Sõidugraafik võiks olla tihedam
Luu	Konditsioneer	Bussid ülerahvastatud
Luu	jah	ei
Luu	Viisakad bussijuhid	Bussisõidu graafik ei arvesta tööajajatega, ega ka koolis käijatega. Kui hommikul buss tulebki linna, siis tihti ei saa lõual tagasi vaid peab õhtuni ootama.
Luu	Pigem ei ole rahul	Bussiliiklus sihtpunktist Luualt on kehva nii Jõgeva kui Tartu suunas.
Mustvee	rahulik bussis olles jne	ei oska öelda
Mustvee	graafikud	busside täituvus on tipp tundidel suur (Jõgeva-Mustvee liinil), vahemaid läbitakse kohutavalt aeglaselt (poole tunnise maa läbimine võtab tundi aega)
Mustvee	Ei	Liiga vähe bussiliiklust Avinurme-Jõgeva vahel
Mustvee	E	E
Nõmavere	Ei ole rahul	Meie elukohast sõidab mööda liiga vähe busse ja lapsed ei saa vajalikel aegadel koju.
Ookatku	Enam-vähem kõigiga	Graafikuga

Paduvere	Tasuta liinid	Jõgeva-Rakvere suunal sõidavad peamiselt maakonnaliinidena ainult õpilusbussid
Pala	Bussid liiguvad graafikujärgselt ja liinilt äraolekuid ei ole olnud	liinid tuleks üle vaadata, kuna sõiduaeg pikaks tehtud (tuleks lähtuda sellest, et teed paremad, igas peatuse ei ole reisijaid ja ajaliselt lühendada liine), st buss peab aega parajaks tegema peatustes
Palamuse		hommikused ebasobivad kellaajad
Palamuse	Kõikega :)	Ma ei ole rahus et buss vahepeal mõõta sõidab
Palamuse	Et üldse käivad	Sellega, bussid liiguvad vaid siis kui inimesed juba tööl. Bussiga tööle minek tähendaks kõvasti hilinemist.
Palamuse	mugavad bussid	Bussi liiklus on väga kehva Tartu vahet
Palamuse		ei jõua rongile või jõuab liiga vara, ei jõua rongilt bussile
Palamuse	Pole midagi välja tuua	Kellaajad. Ei jõua kuskile mõistlikul ajal.rongi aegadega ei klapi. 1 kord päevas tuleb Tartust buss, vaid kl 6 õhtul.
Palamuse	ei kasuta bussi	ei kasuta bussi
Palamuse	Sõit on tasuta.	Ei ole võimalik minna tööle bussiga Kudinalle, samuti ei saa sealt tagasi koju bussiga. Luuvalt võiks tulla liinibuss kusagil 16.00 - 17.00 vahel Palamusele. Õhtupoolikul võiks minna buss ka Tartu, mitte ainult reedel.
Pauastvere		Põltsamaa linnast Lustivere suunal väljub viimane buss poole kuuest. Või isegi varem. Lapsed ei saa peale huviringi bussiga koju.
Pikkjärve	Elan praegu Jõgevalt 18 km Tartu suunas. Hommikul saab bussiga 8-ks Jõgevale küll, pilet 2.50! Kui tööpäev hiljem hakkab, tuleb järgmine buss alles 12.30. Hea lahendus oleks kui hommikuti käiks tasuta Atko buss Tabiverest Jõgevale. Oleksin tänulik!	Hommikune bussiliiklus Tartu-Jõgeva suunal.
Pikknurme	Et bussid peatuvad minu kodu lähedal olevas peatuses ja, et bussid lähevad sobival ajal.	Et peale kella kuute ei lähe koju mitte ühtegi bussi.
Pikknurme	Tasuta bussisõit	Bussisõidu graafikutega.
Pisisaare	Ei oska välja tuua	.
Pisisaare	Olen rahul	PuhuRISTI kaugliinidele on raske saada
Pisisaare		Et võetakse busse vähemaks kuigi inimesi sõidab.
Putu	Ei nurise. Õhtul pärast päris kodu juurde bussiga ei saa	Olen realist
Puurmani	et Puurmanist lisati hommikune väljumine 7.45	nädalavahetusel ja riigipühadel on vähe väljumisi;
Puurmani		Õpilastega ei arvestata (buss Puurmanist Jõgevale väljub liiga vara,on ülerahvastatud)

Puurmani	hommikuse võimalusega tööle sõita	öhtusel ajal - pärast kella 18.00 ja nädalavahetusel bussiühendus olematu; bussid tihti külmad, aeg- ajalt koristamata; sõidugraafikud osadel liinidel üliaeglasel - buss peab seisma peatustes, et aega parajaks teha
Põltsamaa	Bussid käivad, tasuta sõit	Buss peaks käima iga pool- ja täishind, et hakataks ühistransporti kasutama. Kui tuleb bussi oodata kauem kui sõidule kulub aega, siis valin pigem auto.
Põltsamaa	tasuta sõiduga	rahul
Põltsamaa	Põltsamaa piirkond on hästi kaetud bussiliiklusega	Bussipeatus asub liiga kaugel, sh ootepaviljoni puudumine
Põltsamaa	Sõidab piisavalt busse	Mõnes kohas pikad vahed kahe bussiaja vahel
Põltsamaa	Ei	Halb graafik
Põltsamaa	Ei	Ei
Põltsamaa	Et on tasuta bussiliine.	Bussipeatuste üle mõistuse totrate asukohtadega Esku - Võisiku suunal ja Põltsamaa linnas Lossi peatusega. Kelle jaoks see tehtud on? Inimesi Lossi tn. ei ela, inimesed võiks maha tulla Decora juures. Koolilapsed peavad ka üle silla veel minema - koolilapsed võiks maha saada Roosisaare juures. Seal koolid ja muusikakool poole lähemal. Bussisõidugraafikutega. Miks peab 1inimesega või pooltühi buss peatuma Kuningamäe peatuses, kui seal ei tule peale ega lähe maha ÜHTEGI inimest juba aastate jooksul? Idiootsus.
Põltsamaa	Hea graafik	Ebaviisakas teenindus
Põltsamaa	väljumisaegadega enam vähem rahul	busside liikumiskiirus
Põltsamaa	On tegelema asutud	Maa piirkonnad on bussiliiklusega kehvasti kaetud, ei sobi ajad ja sagedus. Vaja nõudepõhist transporti
Põltsamaa	Suht ok	Ajad vahest veits halvad
Põltsamaa	bussi pideva kasutaja jaoks hea	ootus pidevalt halvaendeline
Põltsamaa	Põltsamaa linnast käib piisavalt busse mulle vajalikesse suundadesse (Jõgeva, Viljandi). Meeldib, et on ka üsna hommikuseid busse. Üldjuhul toredad ja sõbralikud bussijuhid. Tasuta transport.	Bussid ei ole kõige mugavamad, tihti häirib ebameeldiv lõhn. Ei ole rahul sellega, et bussile võetakse peale joores inimesi. Kuna buss on väike, siis muudab see sõidu väga ebamugavaks (lõhn, nende jutlemine jne).
Põltsamaa	Hea, et on bussiühendus Umbusiga, saab sõita ka Jõgevale ja Tartussegi	Suvel on vaja, et sõidaks hiljem, 19 paiku buss Põltsamaalt Umbusi.
Põltsamaa	ei oska öelda	maakonna bussid väljuvad bussijaamast, mitte Puhu-Ristist
Põltsamaa	Tasuta bussisõit	Graafik
Põltsamaa	Sõbralikud bussijuhid	Põltsamaalt Tartusse ja vastupidi ei saa hommikul liikuda tööinimene
Põltsamaa	Rahuloluks pole põhjust	1.liinikorraldus ja aeg, bussid
Põltsamaa	graafikuga töö- ja eriti koolipäevadel, hinnaga	laupäeval-pühapäeval busse eriti ei käi

Reastvere	Ei olegi midagi, sest bussiliiklus on minu jaoks unistus.	Bussipeatuse asukoht, väljumise ajad
Ruskavere	Kõigeks	Ma olen kõigega rahule jäänud
Rääbise	Üldiselt olen rahul, kuid rohkem võiks/ saaks arvestada näiteks rongiaegadega	ajad rongiliiklusega näites Tartu suunal. maakohtade bussijaamade korrashoid. Õhtused sõiduvõimalused Jõgevalt maakohtadesse
Sadala	Bussid	Bussis rahuga
Sadala		Ajad ja kiirus
Sadala	Bussid on suhteliselt tühjad.	Ei ole võimalik tööle ja hiljem koju saada (08:00;17:00). Bussid takistavad enda sõidumaneeriga maantee-liiklust. Ei liigu piisavalt suurte linnade vahel (Tartu, Mustvee, Rakvere).
Sadala	võetakse reisijate soove arvesse	liiga aeglane sõit
Sadala		bussipeatused talvel pimedad, lund täis, ilma katusega tuulevarjuga, väga ohtlikud suurte sõidukite suhtes- pritsivad, sõidavad väga lähedalt
Saduküla	Bussijuhtidega	Busdijuhtidega
Selli	Ei ole rahul, bussid aeglased, seisavad teel.	Ei oska nimetada.
Siimusti	Bussiliiklus siiski toimib, sõit on tasuta.	Bussigraafikud on halvad, nt ei arvestata laste tundide lõpukellaaega, et pärast seda buss sõidaks linna, buss sõidab välja enne tunni lõppu, mis tähendaks pikka ootamist. Sama lugu on õhtuti, viimane buss sõidab linnast tagasi 19.30, lapsel sel ajal trenn, ei saa bussiliiklusega arvestada. Buss peaks sõitma vastavalt tellimusele või olema ka hilisemale sõitjale arvestatud.
Siimusti	sõidu kvaliteediga	kellaaegadega
Siimusti	bussid käivad päris tihti, välja arvatud nädalavahetusel	bussigraafikud ei arvesta rongigraafikuid, tihti läheb buss mõni minut enne rongi saabumist ära või jõuab mõni minut hiljem Jõgevale, kui rong läinud, nii Tartu kui Tallinna suunal
Siimusti	Bussiliikluse tihedusega	Olen kõigiga rahul
Siimusti	Busside graafik nädala keskel ok, aga nädalavahetusel võiks olla tihedam	Nädalavahetusel võiks busside graafik arvestada ka saabuvate rongidega. Samuti võiksid bussijuhid olla väljumistel täpsemad.
Tabivere	Olemasolevad bussid on kaasaegsed	liine on vähe ja graafik hõre
Teilma	Marsruut on ok.	Sõiduplaan sobib koolilastele, aga tööl käivale inimesele mitte.
Torma	Saab asjad aetud	Konditsioneer ei tööta, hommikuti väiksed bussid ei saa istuda
Torma	ega eriti pole rahul	bussiajad, hommikuti kui palju rahvast on mikrobuss ja rahvast täis ja vanurid vanad inimesed peavad püsti seisma kogu sõiduaja..see just jõgeva suunas
Torma		Liigub liiga vähe busse Torma-Jõgeva marsruudil
Torma	et üldse veel sõidavad	Sõidu kestus- jube kaua kulub aega. Buss talvel külm (3-4 kraadi).
Torma	Busse liigub päris palju	Liiklus on aeglane

Tuimõisa	Tasuta sõidu võimalus	Minule sobivatel aegadel väljumised
Tõikvere	Tasud	Graafikud
Tähkvere		Mitte millegagi
Vaiatu	Tasuta ja vastutulelikud bussijuhid!	Külavaheteed on jubedad ja bussid rapuvad kohutavalt ja sõit on pikk! Bussi lastakse purjus inimesi, kes ropendavad ja karjuvad, buss lapsi täis, kes seda kõike näevad ja kuulevad!
Vaimastvere	Bussid on puhtad, Graafikutest peetakse kinni.	Pühapäeviti on bussiliikluse võimalused pea olematud.
Vaimastvere	Tasuta bussid	Kellaegadega
Vaimastvere	Nii nas	Olen rahul
Vaimastvere	Tööliste buss	Puudub hilisem buss
Vaimastvere	Pole midagi öelda	Vähe liigu kodu poole busse
Vaimastvere	Bussijuhid on viisakad	Busse liigub maakohast võib olla natukene liiga vähe ja nädalavahetustel võiks ka bussid liikuda
Vaimastvere	Tasuta maakonnatransport	Liiga vanad ja hooletud bussijuhid
Vanavälja	Homniku poole liiklus tihedam kui maha jääb, sis saab natuke hiljem kooli	Kuremaa-palamuse vaheline liiklus kehv ja laiuise-kuremaa
Visusti	Ei oska vastata	Liin puudub
Voore	Tasuta buss	Liiga harva sõidavad
Vorsti	Olen väga rahul!	Ei ole põhjust mitte rahul olla!

Lisa 2.

Küsitlusele vastanute arvamuse rongiliikluse headest ja halbade külgedest.

Teie elukoht	Palun märkige, millega Te olete rahul rongiliikluse korralduses	Palun märkige, millega Te ei ole rahul maakonna rongiliikluse korralduses
Aidu	sõidugraafik	maksumus ja sõidu mugavus
Aidu	sõidugraafikuga	sõidutingimustega
Alavere	Hea, et üldse mingi rongiliiklus toimib.	Liiga kergesti on võimalik sõiduautol või traktoril rong ära lõhkuda.
Ellakvere	tihe sõidugraafik, on mugav käia tööl, koolis	tihti ülerahvastatud
Endla	Saab mugavalt Tallinnas ja Tartus käia, et jõuda varakult kohale ja õhtul koju	Kõik sobib
Imukvere	Kiirus	Sõiduplaanide tihe muutmine
Jõgeva alevik	Mugav kasutada	Ei ole midagi
Jõgeva alevik	väga head ajad, kiire liikumisviis	võiks ikka peale 21:00 ka rong sõita
Jõgeva alevik	Kiirus	Suur täituvus
Jõgeva alevik	rongid on mugavad	liiga harva sõidavad, liiga vara viimase rongi väljumine Tartust
Jõgeva alevik	Mugavus	
Jõgeva linn	Mugav, kiire	ei tea
Jõgeva linn	Tartu- Tallinn suunas hea võimalus liikuda	Ei oskagi toriseda
Jõgeva linn	Kiire liikumisviis sihtkohta	Vähe ruumi, vahel pole istekohti
Jõgeva linn	Mugav sõita, kiire	Sõidan harva, paraku juhtunud puupüsti täis rongile mitu korda. Tallinnast Jõgevale püsti seista pole kerge ja peale kahte püstiseismist rongi ei kasuta
Jõgeva linn	Mugavam sõita, meeldib see, et see ei värine ja ei hakka halb, saab laadida telefoni.	Ei ole sellist
Jõgeva linn	et on rongiliiklus	rongijaamades ei ole varjuall olla kuskil katus on aga sellest vägavähe kasu kui tuul puhub läbi ja sajukorral oled ikka märg
Jõgeva linn	Jõgeval peatub palju ronge	Reaalselt 8.00 Tartus tööl või koolis olla pole võimalik, kuna esimene rong jõuab sinna alles 7.58. Minu laps näiteks hilineb selle pärast kooli, buss ei ole ka sobiv alternatiiv.
Jõgeva linn	Puudub	Puudub
Jõgeva linn	Täpne	Pilet kallis
Jõgeva linn	Kiire	ISTEKOHTADE PUUDUS
Jõgeva linn	Koigega	
Jõgeva linn	Tihe graafik	Rongijaama pole korralikku
Jõgeva linn	Kõige parem liikumisviis peale auto	Liiga hea et mitte rahul olla
Jõgeva linn	kõigega	olen rahul
Jõgeva linn	Rong tuleb peamiselt õigel ajal	vihmase ilmaga on halb oodata
Jõgeva linn	Ei kasuta	Rongid pidavat täis olevat teatud aegadel
Jõgeva linn		Istumiskohti lpo e eriti ootamise aeg.

Jõgeva linn	Sõites mugavus	Graafikud ja ootetingimused
Jõgeva linn	Käivad sobiva tihedusega	Tartust võiks väljuda viimane rong Tallinna suunal näiteks kell 22.00
Jõgeva linn	Kiirus, mugavus	Rongid reedel tihti ülerahvastatud. Rongipilet pigem kallis
Jõgeva linn	Kõigega peale ooteplatvormi. Talvel külm ja vihmaga märg. Pole kusagile varjuda.	Ooteplatvormiga. Talvel külm ja vihmaga märg. Pole kuhugi varjuda.
Jõgeva linn	Rongiga on võrdlemisi mugav liigelda Tallinna suunal ja Tartu suunal	Pärnu suunal ei saa liikuda ei rongi ega bussiga. Rongi piletid on liiga kallid, autoga on juba odavam liigelda.
Jõgeva linn	Tihe graafik	Võiks olla hilisemaid ronge
Jõgeva linn	Sõidu graafikuga ja kiirusega	Ei tea
Jõgeva linn	Kiire, odavam	Palju inimesi kohati, ei pruugi istekohta saada.
Jõgeva linn	Kiirus ja täpsus on ok	Õhtust rongi suurematest linnadest tahaks
Jõgeva linn	Tihe sõidu graafik	Ei tea pole midagi öelda
Jõgeva linn	Tallinn-Tartu piisavalt võimalusi.	Rongi ootamine talvel ja vihmase ilmaga ebamugav.
Jõgeva linn		Vahepeal jääb pikk vahe ja siis peab mitu tundi ootama
Jõgeva linn	Ajad	Oote tingimused
Jõgeva linn	Kiire ühendus teiste linnadega	Uued perroonid ei kaitse külma, vihma, tuule jm eest. Nagu ootaksid lageda taeva all
Jõgeva linn	Hea sõidugraafik	Olen kõigiga rahul
Jõgeva linn	Graafikuga	Rongide ülerahvastatus (vähe istekohti)
Jõgeva linn	Mugav, kiire	Esimene rong jõuab Tartusse liiga hilja, viimane rong väljub liiga vara
Jõgeva linn	Rongide mugavus ja kiirus	Ootejaam
Jõgeva linn	Ronge sõidab päris tihedalt, on suht kiire ja mugav	teatud aegadel rongides liiga palju rahvast
Jõgeva linn	Head kellajad mõlemal suunal	Võiks arvestada reisijate nn tiptunniga
Jõgeva linn	Kõigega	Pole
Jõgeva linn	Mugavad	Umbne
Jõgeva linn	Mugavus ja kiirus	Hommikused rongid. Üks läheb liiga vara ja teine liiga hilja(Tartu suunas).
Jõgeva linn	Kiire sõit	Hind
Jõgeva linn	Väga hea võimalus liiklemiseks Tallinna ja Tartusse	Kahjuks ei ole võimalik käia rongiga õhtustel üritustel (teatris, kinos, kontserdil jne).
Jõgeva linn	stabiilsus, usaldusväarsus	nädalavahetusel liigne täituvus, eriti pikkade sõitude korral ei ole sageli istekohti
Jõgeva linn	Rongide täpsus, puhtus, kiirus	Ooteplatvorm
Jõgeva linn	KIIRUS,MUGAVUS, TASKUKOHANE	HOMMIKUNE ESIMENE RONG EI JÕUA KELLA 8 TARUSSE, VAREM JÕUDIS AGA MISKIPÄRAST MUUDETI AEG ÄRA
Kaarepere	Hinnad	Halvad kellajad

Kaarepere	'-	hommikune Tartu-Jõgeva rong 07:34 - 08:04 ja Jõgeva-Tartu 16:51 - 17:23 võiks peatuse teha ka Kaareperes.
Kaarepere	Rong peatub Kaareperes vahel	Kaareperes peatub liiga vähe ronge
Kaarepere	Rongid liiguvad kiiresti ja on mugavad	Väikestes alevikes peatab rong haruharva ja tänu sellele pean liikuma kogu aeg autoga, et jõuda õigeaks ajaks punkti b. Väga halb sõidugraafik.
Kaave	Kiire	Seismine on keeruline ja oodata on külm
Kaera	Mugav ja kiire	Rongides ebapiisav istumisvõimalus
Kaera	Mugavus ja kiire kohale jõudmine	Olen rahul
Kamari	sõidu mugavus ja võimalus teha tööd	ei oska vastata, kuna Põltsamaalt ei ole rongiliiklust
Kuningamäe	Ei kasuta ronge	Rongiliiklust meil ei ole
Kuremaa	Sellega saab arvestada.	Rongid liiga täis. Ootamine halva ilmaga väga ebamugav.
Kõola	Kiirus, mugavus	Kõigega rahul
Kõola	Liikumistihedusega ja et mõni rong ka Pedjas peatub. Pedjas võiks rohkem ronge peatuda.	Pedjas võiks rohkem ronge peatuda
Kärde	Et üle kahe rongi üks ikka peatub ka väiksemates jaamades.	Bussi- ja rongigraafikud ei ühti päris hästi.
Kärde	Kaugemale kiire ja mugav liikumisviis	Sõidan vähe ja ei virise siis
Kärde	Rongide sõiduplaan, puhtus, mugavused, turvalisus, soodne hind	Kõik on korras
Kärde	Rongide kvaliteet ja graafik	Kokkulangevus busside graafikuga ja perroonidega
Lahavere	Jällegi, hea, et nii tihedalt neid liigub, aga maapiirkonnas tiba komplitseeritud	Rongilt tulles ei jõua bussile.
Laiuse	Mugav ja kiire ühendus Tartuga, piisavalt palju väljumisi	Graafikut on muudetud nii, et enam Laiuse bussidele ei jõua
Laiuse	Piisavalt võimslusi	Puudub ooteruum, ei klapi bussigraafikuga, öhtupoolikused rongid Tartust jõuavad mõni mi nut peale bussi väljumist
Leedi	Graafikud vastavad tööle käiva inimese ajakavale.	Peatuseid on vähe.
Levala	et rong üldse on, saab kiiresti Trt ja Tln	Oleks vaja rongi, millega saaks nii Tartust kui Tallinnast koju ka pärast teatrietenduse lõppu. St hilist rongi tahaks.
Luaa	Ootamistingimustega	Sõidugraafik võiks tihedam olla
Luaa	Rongiga	Võiks kiiremini liikuda
Luaa	Et rongile on võimalus saada	Istumisvõimalus minimaalne/rongid ülerahvastatud
Luaa	jah	ei
Luaa	Hea, et saab reaalajas jälgida rongi liikumist, hilinemistest teavitatakse kohe, rongid on talvel soojad	Maakonna peatused ei ühildu töö aegadega.

Luu	Ei oska öelda.	Ei oska öelda
Luu	Jõgevalt pääseb kiirelt Tallinnasse, ja ka sõiduplaan sobiks. Iseasi on see, et kuidas Luuvalt Jõgevale ja tagasi pääseb. Tartu suunas pääseks ka Kaareperest, kuid ka see asub Luuvalt ca 10 km vastupidises suunas ja sinna pääsemiseks on vaja autot. Seega on mõttekas sõita autoga juba Tartusse.	Vastus on kirjas eelmise küsimuse juures. See, et rongi lühemate vahemaade läbimiseks kasutada ei saa, on paratamatu - kui raudteed läheduses pole, siis teda pole.
Mustvee	Kiire ühendus Tallinna ja Jõgeva vahel	Maakonna liiniga rongile jõudmine on Mustveest keeruline ja ebaotstarbekalt pikk
Mustvee	Kuna liiga kaugel asub rongiliiklus	Pole üldse rongiliiklust
Mustvee	Rongi aja graafik	Nad ei jää seisma kui näevad et keegi jookseb ja jaab maha.
Mustvee	Ajagraafik on minu jaoks sobilik.	Olen kõige rahul
Ookatku	Mugavus	Sõidu eest maksmine
Paduvere	Tihe ühendus Tallinna ja Tartuga	piletihind on kõrge
Palamuse	sõidugraafik	
Palamuse	Mugavus	Rongid peaksid liikuma nii, et arvestataks ka tööl käivaid inimesi ja nende graafikuid ei muudetaks nii, et tööinimene tööle hiljaks jääks
Palamuse	Et rongid sõidavad kiiresti	Sõidugraafiku ja peatuste arvuga.
Palamuse	kiire ja mugav	kaugel asub rongipeatus
Palamuse	Ei	Puudub Palamuse ja Kaarepere vaheline kergliiklustee, mis võimaldaks ohutut liiklemist ohtlikul soiduteel jalakajal ja jalgratturil.
Palamuse	Mugavus, kiirem kohalejõudmine bussiga võrreldes	Kellaajad eisobi koolilapsele, kes käib Tartusse. Liiga vara või liiga hilja
Palamuse	Kiirus	Kui sajab pole kuhugi varjuda
Palamuse	Kuna Jõgevalt ei saa bussiga Tallinna, siis ongi rong kõige parem vahend pealinna sõiduks. Kaareperest võiks rongid tihedamini peatuda.	Kaareperes võiksid rongid sagedamini peatuda.
Patjala	rongid on kiired ja mugavad	Jõgeva linna lähedases Kaarepere peatuses võiksid hommikul 8 paiku Jõgevale sõitev ja õhtul 17 paiku Tartu poole sõitev rong peatuda.
Pikkjärve	Ei ole rahul, sest mul pole võimalik hommikul rongiga Jõgevale tööle minna, sest hommikune rong läheb minu peatusest 6.52 ja 12.27.	Sobimatud sõiduajad
Putu	Rongid on puhtad ja kiired	Alati ei välju sobival ajal
Puurmani	Kõgega	
Põltsamaa	Mugavus ja interneti ühendus	Graafikud
Põltsamaa	Bussiliiklus peaaegu olematu, seega peab olema oma auto	Bussiliiklus
Põltsamaa	Kellaajad	Ei tea

Põltsamaa	Hõlmab ainult Jõgeva linna, vajadusel on üks võimalustest liikuda Tallinna ja Tartu	Rohkem võimalusi ei ole, peab olema
Põltsamaa	Graafik	Ei klapi eriti bussiaegadega
Põltsamaa	Mugavus, kiirus	Bussidega ühilduvus
Põltsamaa	et on võimalik Jõgevalt Tallinnasse ja Tartusse saada, graafik on piisavalt tihe	rongi ootamise tingimustega Jõgeval - vihma ja tuule käes
Pööra	kiirus	rongid on väga reisijaid täis
Raadivere	Liikumis tihedusega	Ei oska öelda
Ruskavere	Ma olen kõigega rahule jäänud	Ma olen kõigega rahul
Ruskavere	Ma ei kasuta eriti rongiga liikumist, ei tea eriti nendele küsimustele vastust	Ei oska öelda
Rääbise	kiire, stabiilne üldiselt, graafikus, mugavus, ruumikus rongis	bussiaegadega sobitumine/ arvestamine. Tõuseb hind. Ooteplatvorm- tuule, vihma ja tuisu eest pole kuhugi varjuda.
Sadala	Mugav, kiire	Rongilt tulles ei jõua sihtkohta-buss on väljunud või peab paar tundi ootama
Sadala	Liigub piisava tihedusega Tartusse ja Tallinnasse.	'-
Sadala	kiire sõit	aegade ühildumine
Sadala	Et rongiliiklus on olemas	Busside ja rongide sõiduplaanide ühilduvus
Sadala	võimalus pilet ette osta	ette ostetud pilet ei võimalda istekohta tavaklassis- ei ole mõistlik, 1. klassis vähe istekohti;
Selli	Mugavus, kiirus	Kõik on hästi
Siimusti	Sõidu kvaliteediga	Kellaaegadega
Siimusti	kiire ühendus nii Tallinna kui Tartuga, tihe graafik	hommikupoole on rongigraafikus pikk vahe järgmise rongini, nii Tartu kui Tallinna suunas
Siimusti	Rong sõidab kiiresti	Vaguneid on vähe, rongid on täis, pole istekohti vahel näiteks reedel ja pühapäev
Siimusti	Rongide graafik on normaalne, nii Tartu, kui Tallinna poole	Rongid saabumise aeg ja busside väljumise aeg võiksid klappida paremini, mõnikord väljub buss 5 minutit enne Tallinna rongi saabumist, laupäeval ja rohkem sel päeval busse ei välju Siimustisse enne õhtut näiteks.
Tabivere	Kaasaegne rong, kiire sõiduaeg	Sobimatu graafik, vajalike peatuste puudumine
Torma	Mugavus ja kiirus	Alati ei saa bussile rongi pealt tulles
Torma	mugavus ja täpsus	tihti ei haaku bussidega
Torma	Mugav ja kiire	ootetingimused võiksid paremad olla
Tuimõisa	Kõigega olen rahul	Harv ühendus Tartu vahel
Tõikvere	Graafik	Ootasingimused
Vaimastvere	Et rongid kõivad	Kaugeks jääb 5km
Vaimastvere	Graafik	Graafikuga
Vaimastvere	Rongi liiguvad sagedamini	Vahepeal bussi ja rongiajad satu kokku ja tänu sellele on ooteaeg pikk
Vaimastvere	Mugav transpordivahend	

Vaimastvere	Kõigega rahul	Sagedus
Vaimastvere	Ronge liigub ka õhtul hiljem. Busse nt ei liigu peale 17 sii kandis	Vähe ruumi rongis. Tihti peab seisma
Vanavälja	Sõidab tihti, jaotatud rongid päeva peale ära	Teatud kohtadest ei lähe bussi, et varajasele rongile jõuda
Visusti	Elroni koduleht on hea	Ei oska öelda
Voore	Saab kiiresti kohale	Kõigega rahul
Voore	Kõigega. Samas kui mul autot poleks, ei saaks ma ka rongi peale	Kõik hästi
Õuna	Aegajalt mugavam ja odavam	Ootetingimused

Lisa 3.

Küsitlusele vastanute arvamuse autoliikluse headest ja halvadest külgedest.

Teie elukoht	Palun märkige, millega Te olete rahul maakonna autoliikluse puhul	Palun märkige, millega Te ei ole rahul maakonna autoliikluse puhul
Aidu	parkimisega	teede seisukord
Alavere	Kiiruse piirangud	Väiksemate asulate teede korrasolek, lume hooldus, kõnniteede puudumine (Alavere-Laiuse)
Alavere	Teed on enamuses mustkatte all.	Mitmed sõiduaega oluliselt lühendavad teed on kruusateed.
Altnurga	Kõik on täiesti ok	ei oskagi midagi öelda
Avinurme	Omavalitsuse teed on talvel hooldatud.	Riigimaanteedele sahk tihti varahommikul ei jõua.
Ellakvere	ei oska öelda	teed on väga katki
Endla	Selle et autojuhid arvestavad üksteisega	Väga halvas seisukorras kõrval teedega
Endla	Suhteliselt rahulik liiklus	Paljud teed on auklikud
Endla	Teede seisukorraga.	Palju kruusateid.
Esku	Teed võiks tolmuvabad olla ja auke vähem , ja talvel teed puhtad rohkem	Auke palju
Esku	Teed enamvähem korras ja talvel ka enamvähem hooldatud	Autobusside liiklus jätab mõningal määral soovida
Esku	Rahulikk	Koik ok
Esku	On head ja vead.	Teede ja tänavate augud.
Esku	On asfalteeritud	Augud teel
Esku	Meil on teedel suhteliselt väike liiklus	Karjääri veoautod ja ka teised veokid sõidavad lubatust suurema kiirusega küla vahel
Esku	Pole ummikuid	Ei oska öelda
Halliku	Turvaline	Teede olukord
Imukvere	Teede olukord	
Jõgeva alevik	Parklad	Osad juhud ei jälgi märke
Jõgeva alevik	Vähe liiklust	Auklikud teed
Jõgeva alevik	Teede heakord	Talvine teede olukord
Jõgeva alevik	ei kurda midagi	linnas vähe parkimiskohti
Jõgeva linn	teed enam vähem korras, parkimine tasuta ja võimalusi palju	Väiksemad teed talvel libedad. Kevadel palju auke, aga saan aru, et need tekivad ja parandamine võtab aega.
Jõgeva linn	maanteel ja tänavatel on reeglina liikumiseks ruumi	talvel teed halvasti lükatud kui lund väga palju

Jõgeva linn	Suuremaid maanteid on parendatud, osade linnatänavatega võib ka rahule jääda.	Maakohtades kõrvalteed kitsad ja auklikud. Jõgeva linnas on tänavaid rekonstrueeritud, ent Pargi tänava sissesõidukohad majade hoovi on halvad. Väga halb on ringristmik Õunal (tankla juures). Häirib see kõrge künkas. Üleüldse on ringristmikud väga kitsad. Kaarepere sissesõit-väljasõit oma jõnksudega on samuti paras ehmatust.
Jõgeva linn	Viimasel aastal on jõgeval teed enamvähem head. Liiklus väike ja üsna rahulik	Lõpetada tuleb lollakate pisikeste ringide ehitamine, ammugi teekitsendused nagu Kaareperes (nii lolli ja ohtlikku asja annab välja mõelda) ja kõikvõimalikud platvormid "ohutussaared" keset teed. Ülikitsaste ja kõrgete teede kõrvale mörtsukraavide rajamine. Palju inimesi surma peab saama et sellised totrused lõpetatakse?
Jõgeva linn		Halvad teed
Jõgeva linn		Autoteed pole korralikult. Neid ainult lapitakse aastast aastasse ning ei tehta korralikult korda. Puiestee tänav on nt korrast ära. Bussiga sõites on veel eriti tunda.
Jõgeva linn	Parkimisega	Tobe ringtee mis on kitsa ja künkas ka peal et sa jumala pärast teist autot ei näeks.
Jõgeva linn	ei oska nii välja tuua	teed ülihalvad
Jõgeva linn	Liiklus ei ole enamasti väga tihe. Asulavälised teed on enam-vähem korras.	Asulates ei kannata teekatte seisukord tihti mingit kriitikat. Palju on niisama ringi kihutavaid ja liiklusohutikke olukordi tekitavaid noori. Võiks olla koht, kus saab oma võimeid proovile panna teisi ohustamata.
Jõgeva linn	Veel võimalik liikuda ei ole kõik veel laguneda jõudnud	Teed
Jõgeva linn	Pole ummikuid	Tänavate hooldus ja kiire auklikuks muutumine
Jõgeva linn	Piisavaltparkimiskohti	Tänavad kole kehvad
Jõgeva linn	Jõgeva teed raputavad autol sillad küljest	Asulavälised teed viskavad auto kraavi piirangutes sõites
Jõgeva linn	rahul	rahul
Jõgeva linn	Ei oskagi midagi välja tuua	Ei oska midagi välja tuua
Jõgeva linn	Saan ise aega valida vastavalt liikumis vajadusele	Puudub liikluskultuur
Jõgeva linn		juhtide viisakus jätab soovida
Jõgeva linn	Suuremad teed suht ok	Linnade tänavad väga viletsad
Jõgeva linn	Kõik on autoga ligipääsetav	Parkimiskohtade vähesus
Jõgeva linn	Kõigea	Löökauke on liiga palju.
Jõgeva linn	Mitte millegagi	Teed on kehvast seisukorras. Ja tolmused.
Jõgeva linn	Maanteed heas korras	Asulate tänavad

Jõgeva linn	Autoga saab üsna hästi igasse suunda liigelda.	Teede olukord jätab nii mõneski kohas soovida. Minu silmis on liiga palju autojuhte, inimesed võiksid rohkem rattaga/jalgsi liigelda.
Jõgeva linn	Sellega, et enamasti sõidavad autod ikka tee peal	Sellega, et alati ei sõida autod tee peal.
Jõgeva linn	a	liikluskorraldusvahendite olukord omavalitsusele kuuluvatel teedel ja tänavatel
Jõgeva linn	Ei oska öelda	Sõiduteede kvalitet
Jõgeva linn	Ummikuvaba	Liiga palju ringliiklust
Jõgeva linn	liiklus on hõre	teede olukord halb
Jõgeva linn	Suured maanteed heas seisukorras.	Asulasisesed teed, eriti korrusmajade juures mitte rahuldavas seisukorras.
Jõgeva linn	Jõgeval uus aia ja suur tn	Osad tänavad on alla arvestus
Jõgeva linn	Lumelükkamine	Ebapiisav teekatete remont nii linnas kui maakonnas
Jõgeva linn	Tasuta parkimine	Teefe korrasolu
Jõgeva linn	Remonditöökodade rohkus	Teede seisukord ja hooldus
Jõgeva linn		Teede seisukord
Jõgeva linn	Enamasti peatakse kiiruspiirangutest kinni	Liigutalse liiga seglaselt ja ei mõisteta parkida
Jõgeva linn		Teed on auklikud
Jõgeva linn	Hõre liiklus	Kohutavad löökaugud ilma märgistusteta(ei tea et teel on oht ja paratamatult sõidan läbi)
Jõgeva linn	Ilus loodus	Katkised teed
Jõgeva linn	Enamasti läbitavad teed.	Jõgeva linna tänavate olukord võiks olla parem.
Jõgeva linn	Teeolud	Hooldusega
Jõgeva linn	kuni käesoleva ajani tasuta parkimine, teede korrashoid on paranenud	kortermajade juures parkimine ja autostumine kasvanud
Jõgeva linn	Vähe autosid, parkimiskohti ok	Teede seisukord
Jõgeva linn	ei oska midagi nimetada. mul on hea auto :)	teedega
Jõgeva linn	Hõre liiklus	Kohutavas olukorras maanteed
Kaarepere	Teed on enam-vähem korras, mõned ühendusteel on liiga kitsad (Kaarepere-Palamuse), Palamusel kooli juures peab olema ka valgustatud ülekäigurada lastele, kes lähevad koolist koju Jõgeva suunas. Samuti puudub sellel teelõigul jalakäijate tee.	Maakonnasisestel teedel võiks ja peaks olema kõrval kergliiklusteed, mis muudavad teed ohutumaks ja lisavad ka paremaid võimalused jalgrattaliikluseks.
Kaarepere	Suured teed korras	Kohati on teed halvad, eriti Jõgeva linnas.
Kaave	Teed on korralikult hooldatud	Kergliiklus teid on vähe ja rahvas liigub teedel

Kablaküla	Maanteed on enamasti korras ja talvel lükatakse lumi normaalsel ajal ära.	Kruusateede rohkus
Kaera	Teed on enam vähem	Kergliiklusteede vähesus, seega ohtlikum autojuhtidele
Kaera	Korrastatud teed	Liiga hiline aukude parandamine
Kalana	Minu kohukohas on teede hooldus väga heal tasemel ja seda nii suvel kui ka talvel.	Kaupluste parklates on väga vähe ruumi, samuti Jõgeva kesklinnas on parkimiskoha leidmisega probleeme.
Kalme	Ei ole põhjust nurisemiseks	
Kamari	Rahulik, ilma suure koormuseta	lagunevad tänavad Põltsamaal
Kassinurme	Rumal küsimus	Jalakäijate tee puudumisega Kaarepere-Jõgeva. Ohtlik nii jalakäijale maantee ääres, kui ka autojuhile!
Kivijärve	suured maanteed	kruusateed väga kehvas seisus, sügavad augud
Koimula	Liiklustihedus on väike	Teede seisund, uimased vanainimestest juhid
Kuningamäe	Funktsioneerib	Ei tea
Kuremaa	Suuremad teed on juba paremini sõidetavad.	Väiksemate teede korrashoid ja märgistus võiks palju parem olla.
Kurista	Märgid on kõigile nähtavad	Kuristal peaks olema 70km/h kiirusepiirang. Piibe maante linnapiiris kiiruskaamerad ja ülekäigurajad, veel parem tunnelid jalakäijatele
Kõola	Auto liiklus võrreldes suurlinnadega väike	Sõiduteed on halvas olukorras, eriti linnas
Kõola		Vaimastvere kandis on suurte veoautode liiklus väga tihe, ohtlik on tee ääres liikuda
Kärde	Hajutatud	Turvalisus jalgsi ja rattaga liigeldes
Kärde	Maanteid ikka hooldatakse nii suvel kui talvel.	Kärde-Vägeva ning Kärde-Jõgeva suunal ei ole kergliiklusteed. Jõgeva poolt Kärdesse sissesõit (vasakpööre) ei ole ohutu!
Kärde		Piibemaanteelt Kärdesse keerates vasakpööre ohtlik, taganttulija proovivad kas vasakult või paremalt möödasoitu teha. On juhtunud napikaid.
Kärde	Maakonna maanteed heas korras ja hooldatud	Maanteelt koju Kärde külla Jõgeva poolt vasakpööre on piiratud nähtavuse ja uljaste kaasliiklejate tõttu ohtlik. Vasakpööre vajaks eraldi rida.
Kärde	Pole ummikuid, teede hooldus	Teede kvaliteet aastaringselt, ohtlikud ristmikud vasakpöörde tegijatele maapiirkonna riigiteedel, vähene liikluspolitsei nähtavus, et rahustada liiklust. Piibe maanteel pidev kiiruse ületamine - see on norm.
Kärde	Teed	Pole kergliiklusteid
Kärde	Piibe maantee kvaliteet	Kõrval teede kvaliteet. Just asfalt teedel
Kääpa	On ruumi liikuda	Teed on augulised

Laasme	pole tihe liiklus	ei tea
Lahavere	Toimib kenasti	Tolmutõrjet võiks olla rohkem. Kruusateede hooldus peaks olema tihedama intervalliga
Lahavere	Varasemate aastatega võrreldes on teede olukorg märgatavalt paranenud.	Kohati kitsamaks renoveeritud teed.
Laiuse	Teed väga halvad - Laiuse alevikku pandi möödunud aastal pindamine killustikuga - tänasel päeval on suuremat jagu kildu kõik lahti ja teeäärsete elanike aedades! Kõrvalteedel pandud utiliseeritud asfalt katkine, pudenev ja auklik!	Teedega
Laiuse	Liiklus on rahulik	Teede seisukorrad
Leedi	Parkimiskohtasid on piisavalt, ummikuid ei ole.	Teede olukord, eriti maapiirkondades, on kohutav.
Leedi	Saab liigelda küll	Auklikud teed
Levala	Teed on piisavalt laiad et hästi mööda sõita, liiklus pole tihe	Mõnes kohas on teed väga auklikud, ebaühtlased (näiteks osa Saare-Torma teest)
Levala	Et on tee ja seda mööda saab sõita.	Talvine teehooldus on hommikuti vilets, 7 paiku peaks teed olema lükatud.
Lustivere	teed enam-vähem korras	pole sellist
Luuu	Liikluskorraldusega	Teekatte kvaliteet võiks parem olla
Luuu	olen rahul	ei oka öelda
Luuu	Rahulik liiklus	Talvine teehooldus kohati väga puudulik, teed hooldamata enne tööle jakooli minekut, kus liiklejaid rohkem, seda ka suurematel teedel. Palju auklike teid, eriti kevadeti.
Luuu	Talvel on teed hooldatud	Ei oska öelda
Lõpe	Teede	
Mustvee	rahulikud autojuhid ja viisakad	kihutavad osad inimesed
Mustvee	Põhimaanteed on üldjuhul hooldatud	Maakonna liinid tekitavad liiklusvoolust aeglasema kulgemisega liiklusohutikke olukordi, Jõgeva keskkonnas on keeruline parkimisega.
Mustvee	Pole suuri ummikuid	Kihutamised
Mustvee	ei oska öelda	Ei oska öelda
Mustvee	Suhteliselt rahul	Olen kõigega rahul
Mustvee	Suhteliselt ohutu, korras teed.	Ei oska öelda.
Mustvee	Korras teed, parkimis võimalused.	
Mustvee	Midagi pole halvasti	Midagi pole halvasti
Mõhküla	Teed on korras	kitsad tänavad
Mällikvere	Ohutu, korralikult liiklejad	Auklikud teed
Nõmavere	Teed on sõidetavad.	

Nõmavere	Väike koht, piisavalt vähe liiklusvahendeid tänavatel ja kõik tundub sujuvat.	Eks huligaanitsejaid ja liikluses mitte tähelepanelikke inimesi ikka leidub.
Nõmavere	Liiklus ei ole väga tihe; parkimine on lihtne, parkimiskohti on piisavalt	Talvine teedehooldus
Nõmme	Ma olen rahul sellega, et autosid ei sõida palju.	Ei oska öelda.
Ookatku	Enam vähem kõigiga	Teeolud
Paduvere	Palju uuendatud maanteid	kõrvalteede olukord võiks olla parem
Palamuse	Kõikega	MA ei ole rahul sest vahel pole kuskile parkida
Palamuse	Teid remonditakse	Lume ja libeduse tõrje.
Palamuse	Teedevõrguga.	Teede seisukorra ja talihooldusega
Palamuse	märgistus	teede hooldus kevadel ja talvel.
Palamuse		Teede kehv remondikvaliteet. Palamuse-Kaarepere tee ohtlikus.
Palamuse	Väike liiklus	talvel teehooldus, kitsad teed, teeperved auklikud
Palamuse	rahulik	teeolud peale talve, teeolud talvel väiksematel maanteedel
Palamuse	Ei oska välja tuua	Kilplasilik autoteede remont. Kõigepealt tee korda, siis kaevatakse läbi torustike jaoks ja neid sissevajuvaid lõike jäädaksegi täitma...
Palamuse	Ei olegi	Parkimiskohtade puudus
Palamuse	Korralikud maanteed	Asula sisene kiiruseületamine.
Palamuse	Asume Tartule suhteliselt lähedal ja nii saab just autoga linna kiiresti.	Talvel on autoga kõrvalteedel liikumine häiritud, sest kohati teid lahti ei lükata või on teed väga libedad.
Patjala	hõre liiklus	teede olukord nii linnas kui maakonnas
Patjala	Teed on suhteliselt hästi hooldatud	maanteel kihutatakse palju
Pauastvere	Talvise teehooldusega	
Pikkjärve	Enda jaoks tähtsad teed asfalteeritud ja kergliiklustee käeulatuses	Tänavavalgustus
Pikkjärve	Liikluskorraldus ja parkimisvõimalused head	Tänavate seisukord on kohati halb
Pikknurme	Et on olemas teed millega saab igale poole	Talvel ei puhastata teid piisavalt kiiresti.
Pikknurme	Liiklusohutus	Teede kvaliteet, samuti väiksemad riigiteed peaksid olema musta katte all või vähemalt tolmuvabad
Pudivere	Hetkel on lumevallid kõrged ristmikel	
Putu	Midagi hullu ei ole. Teed on sõidetavad	Ei oska vastata
Puurmani	Teed on suviti suht head.	Talviti on teede olukord kohati väga halb
Puurmani	Rahul	Talvine teehooldus puudulik Puurmani Jõgeva vahelisel teelõigul
Puurmani	Suvel hea	Talvine teehooldus,

Puurmani	Autoteed on olemas ja autoga saab sõita.	Juhid, kes liiklust ei tunne.
Põltsamaa	rahuldavad teed	suured rekkad kihutavad ja lõikavad kurvis
Põltsamaa	Liiklus on rahulik	Vähe valgustatud kergliiklusteid, jalgratturid ja jalakäijad sõiduteel
Põltsamaa	Teede pigem hea kvaliteet	Vähe kergliiklusteid ja erinevate kergliikluste vaheline killustatus
Põltsamaa	Mugavusega	Teede olukord
Põltsamaa	Käruga ja suuremate autodega pole võimalik parkida poodide juures,	Parkimine
Põltsamaa	Paljud autojuhid näevad ja peavad oluliseks ka jalakäijat.	Jalgrattur ei ole üldse mitte keegi tee peal - kui karistust ei saaks, sõidaks tast üle. Kaupluste juures ja mujal parklates sõidaks kohe uksest sisse.
Põltsamaa	Vähene liiklus	Auklikud teed
Põltsamaa	Et on piisavalt ülekäiguradasid	Põltsamaa linna auto teedega
Põltsamaa	Ei ole tihe liiklus, saab kiiresti kohale.	Ma ei ole rahul väga teede olukordadega
Põltsamaa	Mitte millegagi	Teede olud Parkimiskohad
Põltsamaa	Vähe liiklust	Teed on auklikud
Põltsamaa	põhimaanteed seisukord	erateede seisukord
Põltsamaa	Linnade vahelised maanteed on remonditud ja korras	Maapiirkonnas kus väiksem liiklus on teede olukord kehva, kruusateed tolmuavad ja kevadel vahest ka mõni lõik läbimatu
Põltsamaa	õnneks on liiklustihedus väike	autoga liikleja on paaria
Põltsamaa	Olen kõigega rahul.	Kaebusi ei ole.
Põltsamaa	Kõik on hästi	Ei nurise millegi üle
Põltsamaa	Peamaanteed olukord hea	Kergteede puudus
Põltsamaa		ei ole eriti tihe liiklus
Põltsamaa	õnneks puudub üle autostumine	Teede ja tänavate olukord
Põltsamaa	Vähe liiklust teedel	Löökaugud tiheda liiklusega tänavatel
Põltsamaa	teedega, mis pole veel kitsaks rekonstrueeritud	uute ülikitsaste teedega, kuhu jalgratturid ja jalakäijad enam ohu tõttu üldse tulla ei tohiks, kus lumetõrje viib paratamatult kaasa helkurpostid, kus jalakäija peab auto eest hirmus sügavasse kraavi hüppama; rekonstrueerimise järel on kaotatud kiirendus- ja aeglustusrajad; mahasõidud on nii kitsad (sõiduauto laiused), et tuleb peateel liiklusvoolus seista, kuni teine kõrvalteelt peateele ära tuleb

Põltsamaa	Ohutussaared asulates muudavad olukorra tihti ohtlikumaks, piiravad nähtavust. Eriti jube on Tln-Tartu mnt peal Lustrivere peale keeramine, ilma aeglustusraja ja millegita. Küsiks kes need geenused sellist jama projekteerivad? Ohutussaar Jõgeval, kuhu plaanitakse tsiklimehe kuju piirab nähtavust, Võisikul on sellised ohutussaared, et libedaga pidama saamine nõuab tegu, ei taha mõelda, mida suured autod teevad. Ringid tihti liiga väikesed (Põltsamaal Selveri ring nt). Ehituslikku jama on palju.	
Põltsamaa	Maakonna linnade parkimiskohtadega - puuduvad parklad	
Põltsamaa	Talvel teed sageli libedad ja lahti lükkamata	
Pööra		piirkiirusest ei peeta absoluutselt kinni, eriti suured metsarekkad ja põllumajandusmasinad, suured masinad ja väga ohtlik, teedele ei mahu ära. Kõnniteed puuduvad, väga ohtlik. Samuti teed on reostatud põllutöömashinade poolt (muld, pori, sõnnik jms), teed on libeda ja ohtlikud.
Raadivere	Mõned teed on ära remonditud	Enamus teid ja tänavaid on auklikud
Reastvere	Talvel on teed suhteliselt hästi hooldatud	Mõnda teed pinnatakse liiga tihti selle asemel, et see päriselt korda teha. Mõni kruusatee võiks juba ammu olla pinnatud/ asfalteeritud.
Ruskavere	Kõigega	Ma olen praegu kõigega rahule jäänud
Ruskavere	Suhteliselt normaalne	Ei tea
Ruskavere	Lumetõrjega	Bussiliiklusega
Rääbise	parkimiskohtade olemasolu. lihtne liikluskorraldus linnas.	teede olukord nii Jõgeva linnas kui ka väiksematele teedel
Sadala	Teid palju	Augud
Sadala	Väike liiklus	Auklikud linnatänavad
Sadala	Alati saab paremini	
Sadala	Liiklus ei ole väga tihe.	Sõiduteed võiksid olla paremas korras.
Sadala	ei oska öelda	ei oska öelda
Sadala	Parkimine, liiklustihedus, teede üldine seisukord	Riigimajal puuduvad parkimiskohad
Sadala		teed auklikud, lainetavad
Saduküla	Viitadega	Viitadega
Saduküla	ajasääst	ei oska vastata
Selli	sujuv liiklus	reedest pühapäeva õhtuni õudne

Selli	Maanteed on korras, talvel on lumi õigeaegselt lükatud.	Külade vahelised teed on just kevadeti väga halvad, vajaksid rohkem hooldust. Maanteed ei ole turvalised jalgratastega sõitmiseks ega jalgsi käimiseks. Vajalikud oleksid kergliiklusteed, Kuristalt- Vägevani.
Selli	OK	
Siimusti	Suhteliselt vähe autostatud. Enam-vähem korras olev Piibe mnt.	Ei puuduta ainult autoliiklust: teede ja tänavate puhtus kogu maakonnas jätab soovida. Tohutult lahtist sodi teedel, nii kõnniteedel, autoteedel. Ühekordne ärapühkimine ei aita, on vaja teha korralikult pärast talve, et sodi ei jääks. Regulaarne korrashoid. Teede tähistamine on küsitav, just teele joonistatud kriipsud. Kus sõita jalgrattaga, kui pole rattateed ja teeserv on ülikitsas. Asulastes võiks luua autojuhile teetakistused kiiruse alandamiseks, teesaared, millest ümberpõikamiseks on vaja kiirus alla lasta.
Siimusti	parkimiskohti jagub ja liiklus on hõre	'-
Siimusti	Mitte millegagi	Teed sitas seisus
Tabivere	Põhimaanteed korras, tolmuvasid järjest enam	Linnades kehvad parkimistingimused
Teilma	Asfalteeritud riigimaanteed hoitakse korras. Vajadusel remonditakse.	Kruusateid hooldatakse harva. Peale vihmaperioodi on tavaliselt teed väga auklikud. Ja muidugi riigimaanteed kruusased teetsad sõidetakse nõ. treppi.
Tooma	Kõik on rahuldav	Kõike saaks paremini
Torma	Pole väga palju autosid	Teeolukorrad on halvad
Torma	suht korras teed	
Torma	Valdavalt kõvakattega peamised teed	kehvemad kõrvalteed
Tuimõisa	Korras põhimaanteed	Halvad teeolud kõrvalteedel
Tõikvere	Parklate piisavus	Taristu seisukord
Vaiatu	Teede olukord, tanklad	Aeg-ajalt parkimiskohtade nappus Jõgeval
Vaimastvere	Teed on reeglina hästi hooldatud	Liialt palju liiklusmärke - asulates või suurematel ristmikel on liialt liikluskorraldusvahendeid. See viib tähelepanu ja raske on hoomata kogumit. Pimedal ajal sõites kõik helgib ning raske on jalakäijaid märgata (Näiteks Vaimastveres); Põltsamaal Pajusi ristic on tänavavalgustuse postid ja liiklusmärgid täpselt selliselt asetatud, et see segab nähtavust. Pajusi risti asemel oleks otstarbekas ringristmik.
Vaimastvere		Tänavad auklikud
Vaimastvere	Talvel on teed lahti	Teed on auklikud ja väga halvas olukorras läbi aasta

Vaimastvere	Tasuta parkimine	Üliväikesed ringteed
Vaimastvere	Ei oska öelda	Kiirus ületajad
Vaimastvere	Liiklusõnnetusi on vähe	Teede korrasolek
Vaimastvere		kiiruskaamerad puuduvad, kergliiklusteid on vähe
Vaimastvere	Koigega	
Vaimastvere	Teed on enam vähem korras. Talvel on Jõgeva Vägeva lõik üks kõige paremini hooldatud tee terve riigi peale. Antud lõigul on teehooldus hea.	Kutseliseautojuhina näen seda, et oleks vaja kindlasti kõnni teed Kurista-Vägeva ja Õuna-Aidu suunal. Kuna seal liigub rahvast suht palju jalgsi. Liikudes ringi mööda Eestimaad näen, et teistes kohtades on ikkagi suht palju kergliiklusteid aga Jõgeval on neid küll vähe.
Vaimastvere	Väike liiklus, puuduvad liiklusummikud.	Et maanteed ääres liiguvad jala ja jalgrattaga lapsed.
Vaimastvere	Teede seisukorraga	Ohutussaared, liiklust "rahustavad" lõigud teedel
Vaimastvere	Suured maanteed on päris head	Linnas sees ja ka kõrvalised teed on üpriski nutuses olukorras
Vaimastvere		Liikluskultuuriga, aga see on juba inimestest sõltuv
Vanassaare	Sõidetavad teed	Jalakäijate kergliiklusteede puudulikkus
Vanavälja	Liiklus pole väga tihe	Vahest kui suurem üritus, sis parkimiskohti vähe
Visusti	Liikuda saab	Liikuda ei saa
Visusti	Puuduvad ummikud	Mõttetud ohutussaared
Vitsjärve	Liiklus ei ole väga tihe, arvestatakse kaasliiklejatega	Linnas sõidetakse ikka lubatust kiiremini
Vitsjärve	kõrvalteed kruusa kattega, tolmu ja halvas seisus	
Voore	Liiklus hea rahulik	Ei teagi
Voore	Üldiselt on olukord rahuldav	Teede olud. Kruusateed nt
Võduvere	Ei oska midagi erilist välja tuua.	Et osad riigiteed on veel kruusakattega, samuti jätab kohati soovida osade vallateede seisukord. Näiteks vana asfaldi freesipuruga endise kruusatee katmine ei ole lahendus ning tolmu on veel ebamugavam (äkki ka tervisele kahjulikum).
Õuna	Peatakse liiklusseadustest enamjaolt kinni	Talvel oli väga auklikud teed
Õuna	Palju bensiinijaamu	Tänavate seisukord

Lisa 4.

Küsitlusele vastanute arvamuse jalgrattaliikluse headest ja halbadest külgedest.

Teie elukoht	Palun märkige, millega Te olete rahul liikudes jalgrattaga	Palun märkige, millega Te ei ole rahul liikudes jalgrattaga
---------------------	---	--

Alavere	Hea, et teepealt kraavi ei suruta.	10km rattateed valla kohta? Nagu narrimise moodi rohkem.
Altnurga	Polegi nagu võimalust, kuna teed on lünklikud, nt ei ole eriti palju kergteid et liikuda Puurmanist välja küladesse jalgrattaga.	Puudub võimalust üldse kasutada, kuna minu külast ei lähe kergteed ja Tallinn-Tartu mnt ääres ei ole võimalik jalgrattaga sõita
Annikvere	On mõned jalgratta teed	Jalgratta teed on halvad
Avinurme	'-	Pole rattateed ega isegi sõidutee serva turvaliseks sõiduks.
Endla	Kohati on olemas rattateed, mis võimaldavad ohutumalt sihtkohta jõuda	Kergliiklusteid ei ole piisavalt. Kindlasti on vaja ka ühendust Vaimastvere ja Kurista vahele, et elusalt Jõgevale jõuda. Seda teed kasutatakse palju jalgsi ja rattaga liiklemiseks
Esku	Ei ole hetkel rahul	Puudub turvaline kergliiklustee
Esku	Mitte millegagi pole rahul	Ei saagi sõita sest autode liiklus on nii tihe, ja teeservad konarlikud
Esku	Seal, kus on rattateed on ohutu aga paljudesse piirkondadesse on rajamata	Vt. eelmist vastust
Esku	Eskust on küll võimatu jalgrattaga Põltsamaale sõita	Jalgratta teed pole, sõidutee ääres sõites võid rekkade alla jääda
Esku		Peaaegu liiklema maanteel, kus on tihe liiklus
Esku	Väga ohtlik.	Ei ole jalgratta teed.
Esku	Mitte millegiga	Pole teed kus sõita
Esku	...	Pole jalgratta teid küladest linna (Esku-Põltsamaa)
Jõgeva alevik	Saab liikuda lihtsalt	Vähe rattaparklaid
Jõgeva alevik	Vähe liiklust	Tihti peab minema sõiduteele
Jõgeva alevik	võiks veel rohkem ratast kasutada kui oleks turvalised parklad ja rattateed	rattateede vähesus, parkimine
Jõgeva linn	Paljudes kohtades saab kergliiklusteel rattaga liikuda	Alati pole võimalik kasutada kergliiklusteid, maanteel ei pane autojuhid alati rattaga sõitjat tähele (olen sattunud väga ohtlikku olukorda) eriti maanteerattaga sõitjat, mis liigub kiiremini ja alati ei saa kasutada kergliiklusteid
Jõgeva linn	Seal, kus on nende jaoks teed olemas, nad on head.	Et igas kohas jalgratta teed ei ole, võiks olla rohkem.
Jõgeva linn	Pole rahul.	Ratta tee linnas puudub.
Jõgeva linn	Mõned uued kergliiklusteed	
Jõgeva linn	Ei ole rahul	Vähe kergliiklusteid
Jõgeva linn	Ei ole tihedat liiklust	Linnaväliselt on rattateid vähe
Jõgeva linn	Ohtlik ja puuduvad jalgrattateed	Ohtlik, kuna puuduvad jalgrattateed
Jõgeva linn	Jalgratta teedel on hea	Pole parklaid

Jõgeva linn	mõningaid rattateid ikka on	Puuduvad rattateed suurte maanteed juures, Tartu suunal, Kuremaale,
Jõgeva linn	Ei ole ohtlik sõita	Liiga vähe rattateid
Jõgeva linn	Need vähesed rattateed mis on on korralikud	Rattateid võiks olla olulisemalt rohkem, ka rattaparklaid.
Jõgeva linn	Jalgrattaga liiklemine on tervislik. Jalgrattaga saan mugavalt ligi lähedal asuvatele kohtadele ning tihtipeale kiiremini ja odavamalt, kui näiteks autoga.	Jalgratta teedest on puudust, mõnes kohas on jalgratta tee sellises seisukorras, et tuleb sõita autoteel. Autoteel sõites on tihti autoteede ääred nii kehvas seisukorras, et tuleb sõita keset teed. Talvel on üsna halb liigelda Jõgeval rattaga, ei ole mõeldud jalgratturitele tänavahoolduses. Tihti on teid hooldatud nii, et killustik lõhub rattakumme (seda on juhtunud korduvalt).
Jõgeva linn	Saab sihtpunkti kiiremini kui jala	Kullustik teedel, augud, pimedad/kurdid ja muidu tähelepanematud jalakäijad, kes "pargivad" keset teed ja vaadaku ma ise kuidas mööda saan.
Jõgeva linn	Loodus kohe juures, pole vaja linnaliiklust segada	Luiga palju räägitakse sellest
Jõgeva linn	väheste kergliiklusteedega	enamasti pole kergliiklusteid
Jõgeva linn	Jõgeva linnas ja asulates on olukord paranenud.	Keskuste vahel ei ole ohutu sõita seal, kus puudub kergliiklustee.
Jõgeva linn	Et see võimalus on olemas	Oma vanuse tõttu ei julge sõita sõiduteel, sõidan kõnniteel kuna jalgrattateed linnas puuduvad. See on ebamugav.
Jõgeva linn	Olemas rattateed	Ratta hoiukohti vähe linnas
Jõgeva linn	'-	Sõiduteed, liikluse segadus
Jõgeva linn	On kohti, kus saab okeilt liikuda	Teede seisukord, parkide vahelised jne
Jõgeva linn	Saab värskes õhus liikuda	Tänavate äärekivid on liiga kõrged
Jõgeva linn	Liikumiskiirusega	Ohutus
Jõgeva linn		Rattaparklaid võiks olla rohkem, samuti ka rattateid
Jõgeva linn	Teed on korralikud	Teid on liiga vähe. Õunale max võimalik minna, aga maakodu on Vaimastveres, siis võiks tee ka lõpuni sinna viia.
Jõgeva linn	Kergliiklusteed	Pole kuhugi parkida või soovitud sihtkohta ei vii lõpuni kergliiklustee vaid lõpeb ära
Jõgeva linn	Tervis	Kõik ülejäänud
Jõgeva linn	Rattateid on ja need on heas korras.	Sõiduteedel ei ole liikumine ohutu.

Jõgeva linn	Hooldus	Ei ole jalgteed Vaimastvere- vägeva vahelisel lõigul
Jõgeva linn	on võimaldatud raudteejaama ja uusehitiste juures ratta parkimine, võiks olla arendatud kiipsüsteemiga või muul turvalisel moel turvatud rattaaiad ja ka kortermajade juurde rattamajad ehitatud, mida saaks kasutada mitmeotstarbeliselt nagu lastekärude hoiustamiseks ja vanemate inimeste liikumisabivahendite hoiustamisvõimaluste loomiseks	puuduvad eraldi rattateed linna ja asulasiseselt ja samaaegne kõnniteede kasutamine jalgratturite ja jalakäijate poolt
Jõgeva linn	Kiirus, ligipääsetavus	Teed, parklad
Kaarepere	.	Vähe ratta teid
Kaarepere	On võimalik jalgrattaga liigelda.	Puudu vad jalgrattateed, et mugavalt maakonnasiseselt erinevate asukohtade vahel liikuda. ikka kimavad suured ja väiksed autod mööda ja ratturina kohta teel mulle ei ole. Lapsi ka liiklema ei julge lubada.
Kaave	Rahvast on vähe ja vahemaad on väiksed	Kergliiklus teid võiks olla, sest teeääred on olematud ja sõites tunned pidevalt et oled ohus. Lastega on võimatu koos sõita, kuna see lihtsalt on ohtlik
Kaera	Osadel suunadel ilusti kergliiklusteed olemas	Osadel suunadel kergliiklustee PUUDUB
Kaera	Olen rahul sellega vähese jalgrattateega	Nii vähe võimalust sõita jalgrattateel. Eriti veel minu kodukohast. Lastele oleks see ülioluline. Viibimiseks väljas ja trenni minekuks.
Kaera	Liiga vähe rattateid maakonnas ja Jõgeva ümbruses	Palju teekonnast tuleb liikuda maanteel , kus suur liiklus
Kalme	Vähe jalgrattateid	
Kamari	enamus kohtades on kergliiklustee	
Kamari	Liikumisvõimaluse üle	Jalgratta teede puudus, st ohutus
Kassinurme	Pole võimalik liikuda maantee ääres,linna rattaga jõudmine ohtlik.	Kõnnitee puudumine
Kuningamäe	Et meist ei sõideta üle	Pole piisavalt teid kus jalgrattaga turvaliselt sõita
Kuremaa	Rattatee olemasolu mõnes piirkonnas.	Rattateede puudumine, teeäärsed sõidutingimused ei ole ohutud, parkimine samuti.

Kurista	Ei olegi rahul	Sõiduteel võiks olla riba ratturittele
Kõola		Jõgeva linnast väljas on ohtlik sõita. Maantee ääres on ohtlik sõita. Lapsed tihti sõidavad suvel Jõgevale jalgrattaga, kuid maantee ääres on ohtlik.
Kärde	Metsateedel ok	Turvalisus, suured palgiveo rekkad ja teised suured veokid
Kärde		Liiga vähe kergliiklusteid
Kärde	Küladeede tolmuwabad lõigud, vähene liiklusedus	Tolmused teed, rattateede puudumine, maanteel liikumisel ohtlikkus, sest teeääre laius ei taga turvatunnet, kihutavad autod, veoautode möödaskõigud.
Kärde		Pole piisavalt jalgrattateid, ohtlikud olukorras tekivad
Kärde	Üksikute kergliiklus teedega	Väheste ratta teedega. Kergliiklus teed oleks vaja Jõgevalt Kärdeni ning Õuna Alexela tanklast raudtee viadukti. Lisaks ohutusele on seda vaja ka rahva tervise edendamiseks
Kääpa		Väha jalgrattateid
Lahavere	Valmis ehitatud juba nii mõnedki rattaga liikumise marsruudid	Lahavere Põltsamaale või Jõgevale ei ole ühtegi kergliiklusteed, ega samuti Põltsamaa- Jõgeva suunal, kahju, suurveokite tõttu pole mingit ohutust.
Laiuse	Ei ole rahul	Jalgrattaga sõites kõnniteedel ei ole see kohandatud ratastele - peale ja mahaõidud kõrge kiviga ääristatud ja neid on vähe!
Laiuse		Jõgeva ja Laiuse vahel pole kergliiklusteed, maantee sõites ei tunne end ohutult.
Leedi	On kergliiklustee	Maal on teed auklikud
Levala	On piisavalt tee-äärt kus sõita	Ei tea praegu
Lustivere	pole millegagi rahul olla	rattateede puudumine <
Luuu	Kergliiklus teed, mis on olemas on heas korras.	Liiga vähe kergliiklus teid, osades piirkondades hakitult. Maanteedel sõit ohtlik, kuna maanteed on kitsad.
Luuu	Need vähesed jalgrattateed on heas korras	Jalgrattateid on vähe
Luuu	Arvan, et jalgratturina oleks mul patt millegi üle nuriseda, sest kõik ratturid mahuvad teedele ära, vähemalt praegu veel. Ohutus sõltub suuresti ratturi enda tähelepanelikkusest.	Ei olegi midagi, millega rahul poleks.

Mustvee	kõik on hea	inimesed üritaavad sind lükkad ja ei lase mööda
Mustvee	Kodu ümbruses on turvaline rattaga sõita	Rattaga ei ole turvaline liigelda maanteed ääres linnade ja suuremate asulate vahel
Mustvee	Kõnniteedel saab vähemalt turvaliselt sõita	Pole rattateid
Mustvee	väga naiss	ei oska oelda
Mustvee	Väga rahul	Olen kõigega rahul
Mustvee	Teed on olemas ja korras, inimesed pigem teavad reegleid liikudes jalgrattaga.	Ei oska öelda.
Mustvee	ilusa vaatega	vähe kergliiklusteid
Mõhküla	kvaliteetsed teed	et pole põltsamaa-adavere kergliiklusteed
Mällikvere	Ohutu	
Nõmavere	Ei oska vastata.	Jalgrattate puudumine Eskust Põltsamaale.
Nõmme	Ma olen rahul sellega, et jalgrataste jaoks on normaalsed teed.	Ei oska öelda.
Paduvere	millegagi	Rattateede vähesusega, ohtlikkusega suurtel maanteedel
Palamuse		jalgrattate puudus
Palamuse	Ei ole rahul.	Rattateed vähesusega, nende seisukorraga ja sõiduohutusega.
Palamuse	väiksed vahemaad	ei ole teed kust sõita
Palamuse		Kergliikluste olematus vallas.
Palamuse	Mõned kergliiklusteed soodustavad rattaga liiklemist	Autoteed kitsad ja ääred auklikud
Palamuse	Meie kandis pole midagi lisada..	Kergtee(loogiline, piisav) puudub Palamusel
Palamuse	Ei olegi	Liiklemiseks sobivate teede puudumine
Palamuse	Värske õhk	Ohutus
Patjala	Jõgeva linnas on rattaga liiklejatele mõeldud	kergliiklusteid ohutuks sõitmiseks, mis ühendaks Jõgeva linnaga, on väga vähe (Jõgevalt Painkülla, Kuristale, Siimustisse ja alevikku) ning maanteel kihutavate sõidukite kõrval on kõhe
Pauastvere		Lustivere ja Põltsamaa vahel olev maantee on kitsas ja kurviline. Rattate puudub.
Pikkjärve	Teede olemasolu	Valgustus
Pisisaare	Et kergliiklusrada on olemas ja see tee on korras	Olen kõigega rahuõ
Pudivere	olen rahul	
Puurmani	Puuduvad rattateed	Turvalisus, kuna sõita tuleb sõiduteel koos teiste autodega

Puurmani	Vähene autoliiklus	Rattateede vähesus, hoiutingimused
Põltsamaa	minu teekonnal on ohutu	ratta parkimine avalikus kohas kehva
Põltsamaa	Ei ole rahul, päris ohtlik ja keeruline on liigelda	Kergliiklusteede vähesus, talvise hoolduse puudus, vähene valgustatus
Põltsamaa	Head kergliiklusteed	Kergliiklusteid pole mõnes kohas kus vaja oleks
Põltsamaa	Rattateed	Kui ei ole rattateid
Põltsamaa	Loodud uusi jalgrattateid	Kõrged äärekivid
Põltsamaa	Tänavavalgustus	Rattaparklaid vähe
Põltsamaa	Mitte millegagi.	Sõiduteel sõites on teepeenar olematu - vanem inimene ei saagi seal sõita, sest rekkad viivad oma tuulevooga kaasa või on endal väikesed tasakaaluhäired. Sõidutee kalle on nii suur, et raskusi teel püsimisega. Rattaid on võimatu normaalselt hoidlasse panna, sest need on nii üksteise ligi, et pärast ei saa kuidagi vahele, et panna kotte või võtta ratast lukust lahti. Ratta hoidlaid liiga vähe linnas, ainult kaupluste juures.
Põltsamaa	Palju kohti kus saab liikuda	Kitsad kõnniteed kus sõita
Põltsamaa	Et on piisavalt ratta teid	Ratta liiklus kvaliteediga
Põltsamaa	Head teed, palju võimalusi.	Võiks olla rohkem hoiukohti.
Põltsamaa	Teed	Parkimine
Põltsamaa	Rattateede olemasolu	
Põltsamaa	Keegliiklusteed on korras	Kergliiklusteid on väga vähe
Põltsamaa	Ei tea	Jalgratta tee võiks olla rohkem
Põltsamaa	Mõned teed on siledad ja allamäge	Auklikud teed
Põltsamaa	Viimasel ajal on mõni kilomeeter rattateid juurde tulnud	TRAM poolt rekonstrueeritud teede kõrvale ei ole rajatud kergliiklusteid. Samuti ei ole linnades võimalik rattaga ohutult sõita, ei ole eraldatud teid jalakäijatest
Põltsamaa	Rattateega Põltsamaa-Annikvere. Põltsamaa-Pisisaare	Puudub rattatee, et sõita Adaveresse ja samuti ka Eskusse
Põltsamaa	saab kiiremini kohale	sõiduteel on ohtlik
Põltsamaa	Tunnen turvalisena	Polegi väga midagi kurta. Mõne autotee ääres võiks olla jalgratastele sõidurada
Põltsamaa	Olemasolevate teede korrashoid ja kvaliteet	Liiga vähe teid
Põltsamaa	Tervisele kasulik	Jalgratta teede vähesus või puudumine

Põltsamaa	ise ei liigu jalgrattaga, seega vaatan rohkem autojuhina, kuid jalgrattateede olemasoluga mõnes piirkonnas võib rahul olla	Jalgratturil pole võimalik jõuda turvaliselt ühest rattateedega piirkonnast teise, taas on jutt liiga kitsastest uutest teedest, kus on liikluskoormus väga suur, kergliiklusteid aga pole tehtud; eriti ohtlikuks pean jalgratturile Jõgeva-Põltsamaa maanteed, mis on jalgrattaturismi jaoks oluline ühendusliini maakonna erinevate turismipiirkondade vahel
Põltsamaa	Pole linnasiseselt korralikke (korralikult tähistatud) jalgrattateid. Lastega ratastega sõitma minek on paras enesetapp. SEda nii Jõgeval kui Põltsamaal.	
Põltsamaa	Paljudes kohtades puuduvad jalgratta parkimise/hoiustamise võimalused. Jalgratta teid vähe	
Reastvere	Pole sellist, sest rattateed pigem puuduvad ja ei saa hinnangut anda.	Väiksemates piirkondades võiks ka siiski kergliiklusteed olla või sõiduteed laiemad. Põllumajandustehnika ja ka teised sõidukid ikkagi kujutavad piisavalt ohtu olenemata liiklustihedusest.
Ruskavere	Teedega	Ei tea
Ruskavere	Mitte millegiga	Maantee ääred võiks olla laiemad
Sadala	ei oska öelda	vähe teid
Sadala	parkimiskohad	Suurema liiklusega ja eritehnika (põllumajandus, metsandus jms) kasutuses olevate riigiteede ääres puuduvad jalgratta teed, mis muudavad liiklemise eaturvaliseks. See on väga suur probleem, et riik ei ehita riigiteede äärde kergliiklusteid.
Saduküla	Osaliselt on kus sõita	Peab sõitma sõiduteel
Selli	pole võimalik rahul olla	kergliiklustee puudumine
Selli	Eu saa millegagi rahul olla, kuna rattateed puuduvad.	Ohutusega!
Siimusti	Ei ole millegagi rahul. Korrastamata valdkond.	Pole rattateid, tavateed pole tähistatud, autojuhtide liikluskultuur rattureid nähes olematu, kuhu ratast parkida, olukord on kehvapoolne.
Siimusti	mitte millegagi	sõiduteedega
Siimusti	Rattateega olen rahul Siimustist Jõgevale	Olen kõigiga rahul
Siimusti	Nüüd saab õnneks liikuda rattaga jalakäijate teel linnas	Jalgratturitel ei ole eriti ohutu liikuda Jõgeva linnas
Siimusti		Ei ole kergliiklusteid

Tooma	Mitte millegagi	Pole minu elukoha suunal kergliiklus teid
Torma	et ei pea sõitma autoteel	Ohtlikud maanteed, pole mõeldud ohutuks rattasõiduks
Vaimastvere	Olemasolevad kergliiklusteed on hooldatud, jalgratturitega arvestatakse	Kergliiklusteed ei ühenda suuremaid asulaid.
Vaimastvere		Pole kus liikuda rattaga
Vaimastvere	Mitte millegagi	Pole kergliiklusteid, autoliiklus väga tihe.
Vaimastvere	Ohtlik on	Ohtlik kuna seal on 90 kmh lubatud autodel soita
Vaimastvere		Kergliiklusteed võiks olla nt Jõgevalt kuni Vaimastvereni. Vahemaa ei ole pikk ja oleks ideaalne rattaga liikumiseks
Vaimastvere	metsateedel on võimalik ohutult sõita	Puuduvad kergliiklusteed, suurel maanteel rattaga liigeldes väga ohtlik
Vaimastvere	Mitte millegagi	Keegi liiklus teed on nii vähe
Vaimastvere	Kergliiklust on natukenegi	Kergliiklusteed puuduvad
Vaimastvere	Pole rahul	Võiks olla kergliiklus tee
Vaimastvere	See, et jõgevalt kuristani on kergliiklus tee	See, et puudub otsene kergliiklus tee jõgeva ja kärde vahel
Vaimastvere		puuduvad teed liiklemiseks, liikluskorraldus
Vaimastvere	Rahulolu puudub	Puuduvad rattateed
Vaimastvere	Kaupluste juures on enam jaolt ikkagi jalgratta hoiukohta olemas	Pole kergliiklusteid
Vaimastvere	Kaugemate vahemaade puhul hea liikumisvahend, kui puuduvad juhiload või lastel hea liikuda pikemaid vahemaid, mis annab võimaluse elada ka maal ja samas liikuda linna vahet, kui oleks rohkem ja pikemaid kergliiklusteid.	Puuduvad pikemad kergliiklusteed, kus lastel ja ka teistel oleks ohutu liigelda.
Vaimastvere	Ei saa rahul olla	Jalgrattaga liiklemise peale ei ole mõeldud, ohtlik
Vaimastvere	Ei olegi	Pole piisavalt rattateid
Vanassaare	Hea ilmaga	Jalgrattateed puuduvad
Vanassaare	Ei olegi rahul	Turvalisus
Vanavälja	Võimalik kuidagi moodi sõita kui teised liiklejad oleksid ettevaatlikumad ja arvestatavad kaasliiklejate kohta, kes nõrgemad	Jalgrattateid pole maapiirkondades, kus tegelikult sõitjaid palju ja samas käiks lapsed rohkem ka rattaga koolis, kuid turvalisuse mõttes hetkel pole see neile hea... kuremaa-laiuse v kuremaa-palamuse poole võiks teed olla

Vitsjärve	liiklus ei ole väga tihe ja jalakäijad arvestavad ka ratturitega ja vastupidi	Kergliiklusteed ei ole ikka veel paljudes kohtades, suured autod võtavad ratturid tuulekoridori. Ei ole turvaline üldse liigelda
Vitsjärve	rattateed puuduvad	
Voore	See on mugav, kiire ja hea.	Jalad väsivad vahel väntamisest ära.
Voore	Tore sõita ilusa ilmaga	Autojuhid ei märka sageli ratturit
Vorsti	Pisisaare -Põltsamaa vaheline kergliiklustee on super!	
Õuna	Palju jalgratta teid	Autod vahest ei vaata ette

Lisa 5.

Küsitlusele vastanute arvamuse jalgsiliikluse headest ja halbadest külgedest.

Teie elukoht - linn või asula?	Palun märkige, millega Te olete rahul liikudes jalakäijana	Palun märkige, millega Te ei ole rahul liikudes jalakäijana
Aidu	tee olemas olu üle	kergliiklusteed puuduvad
Alavere	Suuremates alevikea kõnniteedega.	Väiksemates alevikea kõnniteede puudumisega(Alavere)
Alavere	Enamik kasutamiskõlbulike kõnniteid on 6 kuud aastas kasutatavad.	Maantee servas pole nagu palju kõvakattega pinda, vaevalt 15cm teisel pool triipu.
Avinurme	Kõigega	'-
Avinurme	Kõnniteid tuleb juurde.	Liiga vähe kõnniteid.
Ellakvere	et aina rohkem ehitatakse uusi ja laiemaid kõnniteid kus hea liikuda, lisatakse ka valgustust juurde	linnaäärsetele aladele ei taheta teha kõnniteid ja siis on väga ohtlik liigelda, eriti sügis-talve perioodil
Endla	Mitte millegiga	Pole piisavalt kergliiklusteid
Endla	Kõnniteed on enamasti asulates olemas ja kasutatavad	Kergliiklusteid on kindlasti juurde vaja. nt. Vaimastvere-Kurista , Jõgeva-Laiuse Jõgeva-Kuremaa
Esku	Ülekäigu rada ületades on autojuhid enamasti viisakad	Eskust Põltsamaal pole kergliiklusteed
Esku	Ei olegi	Kõnniteede puudulikus
Esku	Ei oska öeldagi.	Puuduvad jalakäia teed.
Esku	Ei saagi rahul olla, kuna maakohtades on maantee kõrval käimine eluohtlik	Puuduvad kõnniteed maantee ääred
Esku	On kõnniteid	Pole liiklusteid väikestest küladest (Esku-Põltsamaa)
Halliku	Turvalisus	Vähe on mõeldud ratastoolis liiklejate peale
Imukvere	Vähe kergliiklusteid	
Jõgeva alevik	Heas korras kõnniteed	Jõgeva alevikus ei ole ülekäiguradasi
Jõgeva alevik	On palju kõnniteid	Hommikuti ei lasta vahepeal jalakäijaid ülekäigurajast üle
Jõgeva alevik	lühikesed vahemaad	võiks olla rohkem ratta ja kõnniteid
Jõgeva linn	Kõik on käe, jala juures, eraldi kõnniteed (talvel suure lumega muidugi nii tore ei ole)	ei tea
Jõgeva linn	Jõgeva linnas on mõned korralikud kõnniteed, kus on hea liikuda.	Jõgeva linnas on päris palju kõnniteid, mis on korrastamata ja auklikud. Äärekivid kõrged, ratastooli või vankriga liikumisel on see miinuseks. Jõgeval-Painküla kergliiklustee on kohati ohtlik.

Jõgeva linn	Jalgsi saab igalpool liikuda	Talvel vahel libe, paraku ei kasutata liiva vm vaid kiviklibu mis lõhub saapaid. Sageli hoopis hooldamata ja kiilasjääd. Praegusel kevadisel ajal talvine kivipuru koristamata ja paksult kõnniteel.
Jõgeva linn		Teid on vähe ja kõik korras pole.
Jõgeva linn	Et on piisavalt ülekäigukohti ja et teede pind on enam-vähem tasane.	Mõnes kohas ei ole üldse kõnniteed.
Jõgeva linn	Valgustusega.	Kõnnitee on lagund.
Jõgeva linn	Piisavalt ülekäiguradasid, mõned kõnniteed Jõgeva linnas on uue katte saanud	Väiksemates asulates ja kohati ka Jõgeval võib kõnniteel aukudes jala murda.
Jõgeva linn	Ei ole rahul	Kergliiklusteid vähe
Jõgeva linn	Kõnniteed on enamasti korralikud	Teehooldus: talvel libeduse ja lumetõrje ning kevadel kõnniteede puhastamine kividest
Jõgeva linn	Kõnniteid on palju	Kõnniteed on halvas seisus
Jõgeva linn	Jõgeva linnas on pigem hea käia.	Jõgeva linnas ei ole kõik kõnniteed remonditud
Jõgeva linn	Pigem metsateedel ohutu	Jätan vastuse vahele
Jõgeva linn		talvel alustatakse kõnniteede (teede) hooldust samal ajal, kui lapsed kooli lähevad ja täiskasvanud tööle
Jõgeva linn	Kõnniteede olemasoluga	Kõnniteed on väga künkalsed ja halvas seisus.
Jõgeva linn	Kohati uuendatud kõnniteed	Talvel teede lükkamine ja libeduse tõrje
Jõgeva linn	Renoveeritud jalgteed on normaalsed	Puuduvad jalgteed või on väga halvas seisus
Jõgeva linn	Kõnniteed on olemas	Mõne tänava kõnniteed väga halvas seisukorras
Jõgeva linn	On linnas piisavalt jagteid ja seisukord enamvähem.	Jalgsi teede puudus väljaspool linna ja ka ülekäiguradade puudus.
Jõgeva linn	Jalgsi liikumine on tervisele kasulik. Jalgsi liigeldes saab ligi lähedal asuvatele kohtadele.	Mitmel pool puuduvad jalakäija teed. Tuleb liigelda autotee ääres, mõnes kohas on see üsna ohtlik, eriti talvel. Mõnes kohas puuduvad tee ületamise võimalused.
Jõgeva linn	Kui löökauk auto ära lõhub siis jala saab ikka aukudest läbi ronida ja jõuab isegi koju.	Lahtine killustik on igal pool ja paksult.
Jõgeva linn	Ei kulu bensiini	Ei jõua kõikjale
Jõgeva linn	Probleeme pole	Pinke võiks ju olla rohkem
Jõgeva linn	vähene liiklus	kõnniteede olukord
Jõgeva linn	Üldiselt ongi rahuldav	Kõnniteede korrashoid talve perioodil

Jõgeva linn	Asulates talvel valgustatud kergliiklusteede.	Asulavaheliste maanteede ääres on ohtlik kõndida.
Jõgeva linn	Ei tea	Kõnni teed
Jõgeva linn	Jõgeva uuendab kõnniteid linnasiseselt	Jõgeva linnast välja võiks olla rohkem kõnniteid. Põltsamaa ja Kuremaa suunal nt. Kuremaale võikski viia kõnnitee Jõgevalt.
Jõgeva linn	Turvaline	Vahepeal tahaks puhata, kuid ei ole kuhu istuda
Jõgeva linn	Jalgteed	Teede korrasolu
Jõgeva linn	Kõnniteede olemasolu	Kõnniteedel kihutavad rattad ja tõuksid, keset kõnniteede parkivad autod
Jõgeva linn	Värske õhk	Kõnniteede seisukord ja vähesus
Jõgeva linn	jala pääseb igale poole	kõnniteede kvaliteet
Jõgeva linn		Olles värske ema ja vankriga ringi liikudes jäävad silma ainult teede seisukorrad
Jõgeva linn	Enamasti on kõnniteed normaalsed	Kohati on liiga kitsad kui raturid ka liiguvad seal
Jõgeva linn	Liigipääsudega	Teeolud
Jõgeva linn		Teede seisukord on halb
Jõgeva linn		Teed on kitsad ja räpased
Jõgeva linn	Piisavalt ruumi	Ülekäigurajad
Jõgeva linn	Tervis	Aeg
Jõgeva linn	Ülekäigukohti on piisavalt.	Kõnniteed võiks olla paremas korras.
Jõgeva linn	on hakatud parandama kõnniteid, eriti meeldib Suur tn Jõgeva linnas kus kõnnitee laius võimaldab liigelda puudega inimestel kasutades ratastooli ja muud abivahendit	konarlikud ja auke täis kõnniteed, mida talvisel ajal ka piisavalt lahti ei lükata. Eriti märgiks ära talvise kõnniteede puhastuse sest talveperioodiks on liikumispuudega/raskustega inimesed ja lapsekärudega lapsevanemad sunnitud kasutama liikumiseks autot ja ei saa liigelda omal käel piisavalt.
Jõgeva linn	Kõnniteede olemasolu	Teede kvaliteet. Ülekäigurajad
Jõgeva linn	ohutusega	teede korrasoleku ja talvise puhastamisega
Jõgeva linn		Halvas olukorras on paljud kõnniteed jätkuvalt

		Jalakäijatele mõeldud teid ei ole, va Jõgeva linn või asulasisesed teed. Ühest kohast teise tegelikult ohutult, valgustatud kergliiklusteid ei ole. Samas võiks saada vabalt minna Palamuselt Kuremaale või Kuremaalt Laiusele või Palamuselt Patjalga jne jne. Kui on suvi ja ilus ilm, siis saab liikuda küll, aga talvel lumega või sügisel pimedas ja poriga veoautodega teel võisteldes jääb jalakäija poriseks ja heal juhul ellu. Lastelt selliste tingimustes jalgsi kojuminekut oodata on palju tahetud.
Kaarepere	Erinevate asukohtade vahel on ühendusteel, sõiduteedena küll, aga on. Kui vaja, saab kohale küll.	
Kaarepere	Tore, et kodu lähedal on kergliiklusteed	:)
Kaave	Jõgeval saab liikuda aga maapiirkonnad on pimedad ja ohtlikud	Inimesed kõnnivad teedel
Kaera	Kõnniteed olemas, mitte küll igalpool	Kõnniteede seisukord kehv ja osades kohtades maanteedes ääres täiesti puudub
Kaera	Mitte millegiga	Liikumine on ohtlik, kuna teed on isegi kitsamaks läinud.
Kallivere	Ei oska öelda	Ei oska öelda
Kalme	Suurte riiklike teede ääres jalgsi ohtlik käia	
Kamari	kergliiklus teed	vähene valgustatus ülekäiguradadel
Kamari	tervislikkus	Ohutus
Kassinurme	Linnas pole viga.	Linna jõuda jalakäijana võimalus puudub
Kivijärve	väga ei liigu aga saab hakkama	pigem rahul
Kuningamäe	Linnades on rohkelt teid	Väljaspool linnaosa pole teid
Kuremaa	Uuemad kõnniteed on väga teretunud.	Väga paljudes kohtades ei ole kõnniteid ja olemasolevate seis on väga halb. Äärekiivid teevad sinna saamise keeruliseks.
Kurista	Kergliiklustee olemasolu	Pole ohutut ligipääsu kergliiklusteele jõgeva-kurista mitte kuskil. Ei linnas, Õunal ega Mõisamaa teotsas
Kõola		Kõnniteesid maantee äärde on vaja rohkem. Vaimastvere-Jõgeva. Vaimastvere-Kärde.
Kärde	Linnas ok aga maal di ole rahul	Turvalisus, rekkad
Kärde	Kui kergliiklustee on, siis see on hooldatud.	Vaimastvere-Kärde-Vägeva vahel ei ole kergliiklusteed ja eriti reedeti on suure liikluse tõttu jalakäijana seal eriti ohtlik.

Kärde		Kärde-Vaimastvere vahel kergliiklustee puudumine
Kärde	Külateed	Maanteede ääres liiga kitsas ala jäetud jala või rattaga liikumiseks, kihutavad autod. Tolmused kõrvalteed, pole puhkamiseks piisavalt pinke. Talvel lumekoristus jätab teed väga kitsaks, peab liikuma sõiduteel.
Kärde	Olemasolevad teed korralikud	Pole piisavalt jalgteid
Kärde	Vähesega	Kergliiklus teede puudumisega
Kääpa		Vähe kõnniteid
Lahavere	Kohatiste teepervedega	Kergliiklusteede puudumine meie kandis, kus jalgsi saab niisama liikuda, aga ratastooli või vankriga kahjuks mitte.
Laiuse	Saab käidud	Teid vähe ja needki amortiseerunud
Laiuse	Kõnniteid on külates ja linnades palju	Ei saa liigelda jalgsi möödakõnniteid ühest asulast teise
Leedi	Kõnniteede olemasolu	Vankriga ei saa igale poole
Luaa	Sellega et saab hästi teed ületada	Vahel on halb teekatte
Luaa	ei näe probleemi	ei näe põhjust rahuloluks
Luaa	Hea enesetundega	Hoolimatute juhtidega
Luaa	Jõgeva kesklinnas palju ülekäiguradasid, kõnniteid palju.	Kõnniteed halvas seisukorras, talvine teehoolitus halb.
Mustvee	saab mõelda mõtteid ja rahulik	inimesed trügivad oma jalkrattastega ja üritavad alla ajada
Mustvee	Väike liiklus tagab turvalise kulgemise	piirkonniti on vanade kõnniteede seisukord halb (Mustvee)
Mustvee	Kõnniteed vähemalt olemas	Kihutajad ja joodikud sõidavad kõnniteele
Mustvee	ei tea	ei tea
Mustvee	Olen rahul	olen kõigega rahul
Mustvee	Kõigega rahul. :)	Ei oska öelda.
Mustvee	Korras teed, olemas kõnniteede võimalused.	Liiga kitsad kõnniteed
Mustvee	Autoliiklust vähe	Kõnniteid pole alati
Mällikvere	On piisavalt kõnniteid, tee ületuskohti	
Nõmavere	Linnades teed head ja ülekäigukohti piisavalt.	Maa kohtades puuduvad kergliiklusteed. Nagu näiteks Esku. Nii mõnigi inimene läheks jala Põltsamaale või hoopis jalgsi Esku. Hea maa kõndimiseks.
Nõmavere	'-	Kergliiklusteid liiga vähe, et saaks turvaliselt liigelda

Nõmavere	Põltsamaa linnas on kõnniteed heas korras	kergliiklusteid ei ole kõigis piirkondades, mis teeb asulaväliselt liiklemise jalgsi väga ohtlikuks
Ookatku	Kõigiga enam-vähem rahul	Oleks rohkem jalakäija kohti maantee servas
Paduvere	Värske õhuga	Maanteedel puuduvad kõnniteed, kruusateedel puuduvad kiiruspiirangud autodele.
Palamuse		Aoutod ei lase vahel üle tee
Palamuse	Et neid üldse on	Talvel lume ja libeduse tõrje
Palamuse		Kõnniteede vahesus ja kehv kvaliteet.
Palamuse	hea, et on kõnniteid	alevikus puuduvad kõnniteed või on osaliselt
Palamuse	pigem rahulik liiklus	talvel lumest lükkamata kõnniteed, ülekäiguradade puudus, kohati kõnnitee puudus asulas sees
Palamuse	...	Palamusel, Kalmistu tänaval pole endiselt kõnniteed, seal pidevalt kihutavad suured rekkad "mäest alla". Lisaks, kõige ebaloogilisem ülekäigurada koolilastele, vana lasteaia ja apteegi vahel, pidev oht auto alla jääda. Lapsed lõikavad seda ebaloogilist ülekäigurada, räägi või ära räägi. Laste ohutusele peaks seal eelkõige mõtlema.
Palamuse	Autojuhid suhtuvad positiivselt- lasevad ületada teed	Kergteede puudus
Palamuse	Jalgsi on lihtsalt mõnus töölt koju tulla.	Talvel ei julge maanteel kõndida, sest teed on siis nii kitsad, autodega kihutatakse. Vihmase ilmaga saad vett ja pori kaela. Puudus on jalgteedest Palamuse, Luua, Kudina ümbruses. Kõnniteed Palamusel on lihtsalt kohutavad.
Patjala	väike liiklus	ülekäigu radade olemasolu ja paiknevus
Patjala	linnades kõnniteid remonditakse ja olukord on päris hea	kergliiklusteid, mis ühendaks Jõgeva linnaga, on väga vähe (Jõgevast Painkülla, Kuristale, Siimustisse ja alevikku) ning maanteel kihutavate sõidukite kõrval on kõhe. Kõnniteed on talviti väga libedad.
Pikkjärve	Ülekäigurajal olemas	Viaduktide ja pimedate kohtade ületamine pimedas
Pikkjärve	Rahulik liiklus võrreldes Tartuga	Jalgteede olukord kohati halb

Pikknurme	Kergliiklusteid peaks olema rohkem. Näiteks Pikknurme ja Umbusi vahel. Siin käib jalgrattaga palju marjulisi	Puuduvad kergliiklusteede jalakäijatele
Pisisaare	Olen enamusega rahul	.
Pisisaare	Mina ei liigu enam jalgsi, tervis ei luba	Eiigu enam jalgsi.
Pudivere	autojuhtide poolne mitte arvestamine	
Putu	Saan hakkama	Ei virise
Puurmani	Oma kodukohas saab liikuda, valides ohutumaid marsruute	Kodukohas väga vähe kergliiklusteid ja autoteedel on väga ohtlik kõndida, sest need enamasti kitsad ja kiirused suured.
Põltsamaa	jalakäijate teede olemasolu	lapsevankri ja ratastooliga ei saa alati teede ristumiskohal liigelda
Põltsamaa	Saab ohutult liigelda suveperioodil, kasulik tervisele	Sügis-talvisel perioodil libedus, kõnniteed hooldamata, kohati ka valgustamata. Kevadel väga pikalt talvine praht koristamata ja tolmust puhastamata
Põltsamaa	Head kergliiklusteed	vahel keeruline liikuda lapsevankriga (need kohad, kus ei ole kergliiklusteid)
Põltsamaa	Eraldi ruum jalakäiale linnades	Väiksemates kohtades liigeldes peab hoolikalt jälgima teed
Põltsamaa	Rajatakse jalakäijatele ülekäike ja võimalusi ohutumalt ja mugavamalt liikuda.	Suurte magistraalide ületamine on ohtlik. Nt Tallinn-Tartu mnt.
Põltsamaa	'-	Puuduvad kõnniteed
Põltsamaa	Kõnniteid on järjest juurde loodud	Mõned kõnniteed on liiga kitsad
Põltsamaa	Istepinke jätkub	Suured randid kõnniteede ääres
Põltsamaa	Ei sõltu teiste tahtmisest ja tempost.	Teede ülekäigurajad on mõnel pool tehtud küll suvaliselt. Kesklinnas on kõnniteed, aga mujal olematud. Talvel on nii paks lumepudru kiht kõnniteedel ja väga libe.
Põltsamaa	Head kõnniteed	Kõik kõnniteed ei ole korras
Põltsamaa	Ma olen rahul, et teed on kvaliteetsed.	Mõne kohas võiks olla ülekäigurada.
Põltsamaa	Teed	Ülekäigu kohad
Põltsamaa	Kõigiga	Auto liikumisega ja kitsad teed
Põltsamaa	Teed suhteliselt head.	kergliiklusteid võiks olla rohkem ka külade vahel.
Põltsamaa	olemasolevate kõnniteede seisukord	kõnniteede puudumine
Põltsamaa	Teed	Autod

Põltsamaa	On tekkinud uusi kõnniteid ja remonditakse vanu	Ei ole mõeldud ohutusele ja vahest lõpevad tee ei kuskil ja edasi tuleb minna kuidas juhtub. Riik toetab väga vähe kõnniteede ehitamist ja rajamist
Põltsamaa	Rahulik kõndida	Mõnikord pole rahulik
Põltsamaa	sageli sunnitud liikumisviisi millel on positiivne mõju	täiesti organiseerimata ja turvamata
Põltsamaa	On piisavalt kõnniteid, meeldib kergliiklusteede rohkus. Teed on heas seisukorras, on piisavalt kohti tee ületuseks.	Kaebusi ei ole.
Põltsamaa	Saab valida paremas olukorras kõnnitee	Põltsamaal Kuuse tänaval on tihe liiklus, puudub kõnnitee. Lapsed peavad autode vahel seiklema, et jõuda kooli.
Põltsamaa	Kõnniteede puhtus	Teede puudus
Põltsamaa	liikumise endaga	ei oska vasatata
Põltsamaa	väga ohtlik maanteedel	maanteedel pole enam võimalik liikuda ohtlikkuse tõttu
Põltsamaa	Tervislik	kõnniteede puudumine ja olemasolevate kehv kvaliteet
Põltsamaa	Tänavad on üldjuhul puhtad	Puuduvad selged kõnniteeservad jalgsi/käru liikumiseks; kohati tuleb käia keset sõiduteed, sest tee ääres on suured porilombid
Põltsamaa	et paljudes piirkondades ei tarvitse kõndida sõiduteel	kergliiklusteede võrgustik pole piisav, uutele kitsastele sõiduteedele ei tohiks jalakäija üldse minna, kraavidki on nii sügavad, et auto eest sinna hüpata pole tore. Aidu külas elavad lastega pered kahel pool Jõgeva-Põltsamaa maanteed, kergliiklusteed pole, tee on kitsas, lõhuti endine külatee, seitsme lapse jaoks on ohtlikuks tehtud igasugune koduvärvast väljumine, külast kihutab ööpäevas läbi tuhandeid sõidukeid, võiks vähemalt kiiruse 50-le piirata
Põltsamaa	Jalgteid ei ole piisavalt, mõnel pool tuleb kõndida teepervel, jälle - laste ja lapsekäruga on see paras katsumus.	
Põltsamaa	Sageli teed auklikud, talvel väga libedad	
Raadivere	Värske õhk	Kõnniteed ei ole ja sõidutee on kitsas
Raadivere	Ol.ol kõnniteed korralikud	Asula väliselt liiga vähe kergliiklusteid

Reastvere	Minu kodukohas kõnnitee puudub, seega pigem ei ole rahul.	Väga paljudes kohtades kõnnitee puudub.
Ruskavere	Teedega	Ei tea
Rääbise	üldiselt hea juurdepääsevus	lapsevankri ja ratastooliga kõrged kõnniteeääred. Võiks olla foor Suurel tn, et jalakäija saaks olla kindel, et autojuht on teda märganud. talvel kõnniteede hooldus- kasin
Sadala	Jalakäijatele on teid ehitatud	Paljudes kohtades kuhu oleks veel vaja on puudu jalgteed
Sadala	Kergliiklustee on turvaline	Puhastatakse ja hooldatakse vähe. Talvel lumised ja libedad, suvel liivased ja prahised
Sadala	'-	Talvel ja kevadel ei hooldata teid piisavalt. Vankriga liiklemine on raske. Tänavavalgustus piidub.
Sadala	ei oska öelda	vähe teid
Saduküla	Linnas on kus liikuda	Maal ei ole kergliiklusteid
Selli		kergliiklustee puudumine maantee ääres
Selli	Ilusa loodusega.	Ohutusega, suvel külavahe teed tolmavad, pean silmas Tooma teed
Siimusti	Kõnniteed on olemas.	Hooldamata teed. Küsimustik on liiga pikaks veniv.
Siimusti	kõigega üldiselt	'-
Siimusti	et Suur tänav ka lõpuks korda tehti	paljud kõnniteed on parandamata
Siimusti		rahuldav
Siimusti	Sellega, et Siimustist läheb otsetee Jõgevale	Ei oska öelda
Siimusti	Kõnniteed on nüüd heas korras.	Talvel on kõnniteed libedad ja ka koristamata on olnud.
Tabivere	Suureneb kergliiklusteede hulk	ligipääsetavus liikumispuude puhul, ohutus
Tooma	Mõned üksikud korralikud teed	Võiks rohkem kergliiklusteid olla
Torma		Ülekäiguradasid on vähe. Kõnniteed on hooldamata. Kõnniteid võiks rohkem olla.
Torma	Kõnnitee olemasolu	Igal pool ei ole mõeldud jalakäijate vaatevinklist, pole piisavalt palju kõnniteesid
Tõikvere	Tavaline	Midagi pole
Tähkvere		Mõned kõnniteed aukus
Vaimastvere	Jalakäijatele ei ole kehtestatud otseseid liikuspiiranguid	kõnniteede kvaliteet jätab kohati soovida, samuti hooldus talveperioodil.
Vaimastvere	mitte millegagi	Pole kergliiklusteid Vaimastvere piirkonnas

Vaimastvere	Ohtlik	Vaimastvere kandis pole jalakäia teesid asulast taludesse
Vaimastvere	jalakäijana on hea liigelda vaid looduskaitse,- tervise ja metsaradadel	Puuduvad jalakäijate teed, valgustus, puhkekohad
Vaimastvere	Pole rahul	Pole kergliiklus teed
Vaimastvere	On olemas kergliiklus teed linna piires	See, et pole jalakäija teed kärdes jõgevani.
Vaimastvere		Puuduvad kergliiklus teed
Vaimastvere		puuduvad jalgteed
Vaimastvere	Rahulolu puudub	Teed puuduvad
Vaimastvere	Teeületus kohad on selged ja valgustatud	Pole piisavalt kõnniteid. Inimesed on sunnitud liikuma mööda sõiduteed
Vaimastvere	Seal kus on kõnniteed seal on hea ja ohutu liigelda.	Valla siseselt ei saa turvaliselt liigelda, kuna puuduvad kõnniteed ühest külast teise või külakeskusesse.
Vaimastvere	Vaimastvere piirkonnas ei saa rahul olla	Puudub võimalus ohutult jalakäijana liikuda, ei ole kergliiklusteid, aga kasutaks väga hea meelega
Vaimastvere	Linnas on piisavalt ülekäiguradasid ja teed rahuldavad	Oleks veel vaja kergliiklusteid.
Vaimastvere		Kõnniteed on vaja Kurista-Kärde suunal
Vanassaare	Julgusega	Kõnatee puudus
Vanassaare	Ilus puhas loodus	Eba turvaline. Puuduvad kergliiklusteed
Vanavälja	Linnas ja ümber saab norm.liikuda	Maapiirkondades puuduvad teed kus saaks turvaliselt käija
Vitsjärve	kõnniteed on enamus olemas ja hooldatud	ei oska välja tuua rahulolu
Voore	Saab värsket õhku hingata.	Ei ole midagi, millega ma ei oleks rahul.
Voore	Tervislik	Jällegi autojuhid tihti ei märka jalakäijat - eriti talvel
Voore	Teid on peamiselt palju ja igal pool saab liikuda	Pole ülekäiguradu
Võduvere	Ei oska midagi erilist välja tuua.	Uute kõnniteede projekteerimisel võiks ääre kivide ja koos sellega kõnnitee kõrgus võrreldes teega olla madalam. Sellist projekteerimislähememist on näites Tartus kasutatud juba aastaid, et hõlbustada lapsevankrite ja ratastoolidega liikumist.
Õuna	Piisavalt teid ja ülekäigu kohti	Autod ei vaata vahest ette

Lisa 6.

Mida peaks omavalitsused ette võtma elanike liikumisvõimaluste parandamiseks?

Märkused või kommentaarid liikuvuse kohta maakonnas tervikuna

Teie elukoht	Mida peaks omavalitsused ette võtma elanike liikumisvõimaluste parandamiseks?	Märkused/ kommentaarid liikuvuse kohta maakonnas tervikuna
Adavere alevik Adavere alevik	Teed korda tegema Kergliiklusteed	Mõningad teed on väga auklikud ning see häirib tohutult liiklust
Aidu	tagama selle, et maal elavad inimesed saaksid ohutult bussi peale, tee äärde tegema inimestele kõnniteed.	tee ääred tehke korda, mõelge, inimesed tahavad ohutult kodust bussi peale ja bussi pealt koju ka saad.
Aidu	mõtlemata, et pühapäeviti liiguvad ka inimesed	nädalavahetustel ja pühade aegu, ei pääse nii kergelt bussiga liikuma, pole busse sõitmas
Alavere	Panustama turvalisusesse, bussi graafikud ehk paindlikumaks	
Alavere	Kaasama kodanike ühisrahastust kergliikluste ehitusse ning pakkuma dividende või muid materiaalseid soodustusi, nagu näiteks kiiremat ehituslubade läbivaatust.	Äkki paneks kitsarööpalise käima Avinurmest Mustveesse? Vana metsasiht ja raudteetamm on alles. Vaid Jaama tänavaga, Mustvees, on nadi.
Altnurga	Kergteed jalgratastele	Üldiselt hea
Annikvere	Inimesed ei kasutaks nii palju autosid enam et liiguda kui teed oleks head	Aeglane
Avinurme	Kaasama elanikke otsuste vastuvõtmisel. Küsima inimeste arvamust enne otsustamist.	Suveperioodil võiks Ulvi külast Avinurmesse tööle saada normaalsel ajal. Ka peaks olema võimalik saada maakonna keskusesse igapäevaselt.
Avinurme	Uuringud, kuhu ja millal inimesed tahavad liikuda. Kõnniteede rajamine.	
Ellakvere	äärelinna aladele (näiteks Ellakvere) ka planeerima ja ehitama kõnniteid, meie ka tahame turvaliselt liigelda ja jõuda turvaliselt koolitööle ja pärast ka koju	ei oska kommenteerida
Endla	Ehitama kärde-jõgeva vahelise kergliiklus tee	Bussi ühendus on napp kui mitte olematu. Maa piirkonnas elavatel inimestel on keeruline saada linna
Endla	Kergliiklusteid juurde planeerima	Õnneks võimalusi on, aga kindlasti on vaja täiendada. Olemasolevad võimalused ei ole piisavad.
Endla	Kergliikluste rajamine.	Liiklusohutust ning liikumist jalgsi või jalgrattaga parandaks kindlasti kergliikluste rajamine Kurista ja Vaimastvere külade vahel.

Esku	Vaja oleks rohkem kergliiklusteid	
Esku	Jalgratta teid peaks rohkem olema	Bussid peaks sõitma varem , et saaks bussiga tööle ja õhtul hiljem et saaks koju
Esku	Kergliiklusteede rajamine. Maanteed on siin piirkonnas nii kitsad ja rekkaid sõidab nendel lõikudel palju	Esku Põltsamaa kergtee rajamist oleme oodanud terve põlvkonna jagu. Tundub naeruväärne...
Esku	Autobusside ühendused ja jalgrattateed	Ei oska öelda
Esku	Tihedam bussiliiklus, rohkem kõnniteid	Keskmine
Esku	Esku-Põltsamaa kergliiklustee oleks vajalik	
Esku	Esku-Põltsamaa kergliiklustee rajamine	Ei oska öelda
Esku	Küsige inimestelt .	Halb.
Esku	Tegema jalgratta tee Eskudt - Põltsamaale, saaks lapsed ja täiskasvanud sõita	Rahuldav on
Esku	Kergliiklusteed maakonda, Esku-Põltsamaa vahele lubatakse juba aastaid, aga ei midagi	Ei oska lisada
Esku	Kergliiklusteid tegema väiksemadest küladest linna vms	
Esku	Rohkem liiklusteid jalakäiatele, jalgraturitele ja rulluisukudele. Kõndiatele eraldi liiklus tee Eskust-Põltsamaale	
Halliku	Bussiliiklus peaks olema parem oma valitsuste keskustesse	Ei oska rohkem midagi lisada
Imukvere	Rohkem liikumisvõimalusi erivajadustega inimestele	Üldiselt on kulgemine keskmine
Jõgeva alevik	tekitage nt linnaliinibuss	
Jõgeva alevik	Parandama teid	Vähe liiklust
Jõgeva alevik	Jõgeva alevikust võiks käia rohkem busse ja erinevates suundades ja ka hilisemal kellaajal	
Jõgeva alevik	Bussiliikluse võimaluste parandamine	
Jõgeva alevik	kergliiklusteid rohkem rajada	
Jõgeva alevik	Vähem raha lappima ringide peale	Üldiselt keskmine korraldus
Jõgeva linn		Olen kuulnud, et bussiliiklus mõnes kohas väga halb või olematu.
Jõgeva linn	Inimesed ise saavad enamus teha-dress ja toss ning valikut, kuhu minna ja kuidas on palju	Pole põhjust kurta

Jõgeva linn	Talvised teeolud, kõnniteed hooldamata paljudes kohtades. Vanad inimesed oma rulaatoritega ja vanemad vankritega näevad tõsist vaeva liikumisel. Kevadel killustik kõnniteedelt kaua aega koristamata. See killustik lõhub jalanõusid talvel niigi. Võiks olla mingi jalanõusid säästev libedusetõrjevahend olla kasutuses.	Halvasti püstitatud küsimus, ei saa täpselt aru, mida mõeldud. Ei oska vastata. Uuringküsimused on vist kiiruga püstitatud, sisule mõtlemata. Kasvõi see, et kui ma ei oska bussiliiklust hinnata ja rongiliiklust oskan, siis kuidas ma saan vastata küsimusele hea, keskmine, halb - kui küsitud on busi-rongi sõiduplaanide ühtivust. Ei olnud varianti - ei oska hinnata.
Jõgeva linn	Just täpselt selliseid küsitlusi analüüsima. Koguma rohkem infot inimeste reaalse liikumisharjumuste kohta (mobiilipositsioneerid jms mille abil suuremad linnad liikumist analüüsivad)	
Jõgeva linn	Talvel libeduse tõrje, hommikul vara. Jalakäijatel puudub vajadus ülilaiade kõnniteede järele, autoteed võiksid jääda normaallaiustega. Millegipärast olemasolevad teed ehitatakse ümber ülikitsasteks, miks? Millalgi hiljem peetakse uuesti vajalikuks normaallaiuste teede rajamist ja nii seda raha aina raisatakse. Poleks vaja aina muuta, ümber teha, kitsamaks, laiemaks, ringid ehitada, ringid kaotada jne rahatuuldeloopimine	Jõgevamaal on normaalne, isegi pigem hea. Kes elab pisikeses maakohas, peab omama autot, isegi maasturit, et liikuma pääseda. Ühistransporti nagunii igasse külla ei saa või ei tasu ära. Kui soovin sõita linnast linna, ei viitsiks küll sõita, kui buss aina kuskile külla sisse loksub. Aeg maksab.
Jõgeva linn	Uuringutele toetuma	Autosõit on ajavõit. Kui võimalik, tuleb rohkem liikuda jalgsi
Jõgeva linn	Rajama rohkem valgustusega teid, samuti lisama juurde prügikaste. Jõgeva-Painküla tee on olnud aastaid valgustamata. Siimusti põllu teel pole enam ühtegi prügikasti.	Tervikuna on seis rahuldav-hea. Väga hea poole minnes on vaja veel parendusi teha.
Jõgeva linn	Tegema rohkem kõnniteid, et need oleks sõiduteede läheduses, ja muidu parandama neid kõnniteid, mis on aukudega ja ebaühtlase pinnaga. Et oleks rohkem asfalteeritud teid. Samuti et oleks rohkem teid jalgrattaga sõitmiseks.	Liikuvuse kvaliteet maakonnas on enam-vähem hea
Jõgeva linn	Küsitlus	Jõgeva linnas jalgsi liikudes ei ole puhkepinke
Jõgeva linn	Kõnnitee korda tegema.	Miks tehakse autoteed nüüd kitsamaks?

Jõgeva linn	teed korda tegema . kanaliluugid ära vajunud kõike asju teatakse aga midagi ei tehta	
Jõgeva linn	Kõnniteid peaks jätkuvalt korrastama, ka väiksemate tänavate sõiduteid. Jõgeva linna oleks vaja raudteeülesõidukohta!!!	
Jõgeva linn	Käed perse alt ära võtma	Puudub
Jõgeva linn	Väiksematesse küladesse, asulatesse ka investeerima selleks, et oleks inimestel ohutu ja mugav liigelda	Ei oska
Jõgeva linn	Bussi graafikud tihedamaks	Ei hakka neid palju
Jõgeva linn	Rohkem kergliiklustei	
Jõgeva linn	Kõnniteid korrastama	Üldiselt võib rahule jääda, aga kergliiklusteid võiks rohkem olla.
Jõgeva linn	Tuleks teha teed korda ja asi oleks juba poole parem Jõgeval ja muidugi mitte talvel	Löökauke rohkem kui tulevikku
Jõgeva linn	Kergliiklusteede rajamine	Üldiselt olen rahul, kuid kergliiklusteid võiks olla suuremate asulate, kasvõi Jõgeva ja Põltsamaa vahel
Jõgeva linn	Rajama kergliiklusteid	Maakonna olukord suht kehv
Jõgeva linn	rohkem tähelepanu teede kvaliteedile	üldiselt võib rahule jääda
Jõgeva linn	Teid hooldama. Kevadel kõige hullem et kruusa ära pole pühitud. Vahtkummist tallaga jalatsid sekunditega lõhki . Kivid jäävad tallaalla kinni	Keskmine
Jõgeva linn	Parandada kõnniteede olukorda, paigutada uusi pinke	Üldiselt on arengut vaja ja suht palju, võiks rahva arvamust ka küsida
Jõgeva linn	Tegema uusi jalg- ja rattateid Jõgevalt igas suunas	
Jõgeva linn	Teed korda tegema	Liikuda saab, aga löökaugud ja hooldamata teed võiks korda teha
Jõgeva linn	Kergliiklustee rajamine Jõgevalt Kuremaale.	Maakonnas tervikuna on liikuvus üsna rahuldav.
Jõgeva linn	Kergliiklus teid võiks rohkem olla.	
Jõgeva linn	Investeerima tänavate seisukorda	
Jõgeva linn	Investeerima jalakäija/rattateedesse. Hoidma korras olemasolevaid teid. Teede parandusi tegema korralikult, et need kestaksid.	Pedja jõe Mustvee mnt silla jalakäijate osa vajaks hädasti remonti. Samale teele võiks lisada ka ühe ülekäigukoha (linna poolt tulles enne silda).
Jõgeva linn	Arvestades kütuse hindasid soovitan hobuste parklaid ja hobulaenutust.	Tegelikult ei ole hullu midagi, alati võiks olla parem, aga kui ei ole siis ei ole ka hullu.
Jõgeva linn	Kergliiklusteid rajama	Teed võiks olla paremad

Jõgeva linn	rohkem ei saa midagi ette võtta ,kui teehoiukava ja valla eelarve ette näeb	liikuvus on iseenesest üks värdsõna,aga liiklemise kohapealt kõvasti üle keskmise
Jõgeva linn	Õigeaegne künnitete puhastus	
Jõgeva linn	Teede olukorra parandamine	
Jõgeva linn	Teede kvaliteet ja hooldus peab olema hea	Tahaks rongiga koju saada Tallinnast jaTartust peale kella 22. Ja ka nädalavahetustel õhtutu
Jõgeva linn	parkimist ümber korraldama , raudtee ülesõit linna keskele, teede korrashoid, lapsevankritele ja ratastooliga liikujatele mõeldes teeääred ja teepinnad	Teed korda, rohkem kergliiklusteid, talvine teehooldus!!!
Jõgeva linn	Pühapäevaks ka mõned bussiliinid	Ei oska öelda
Jõgeva linn	Tegema uuringuid/küsitlusi, kuhu oleks vaja rajada kergliiklusteid.	Kergliiklusteete rajamine on prioriteet. Praegu pole võimalik käia ohutult linna tööle ja kooli.
Jõgeva linn	Tehke teed korda	
Jõgeva linn	Rohkem teeparandustöid, kõnniteede/kergliiklusteete võrgustiku suurendamine (Jõgeva-Kuremaa)	
Jõgeva linn	Rohkem uurima/küsima inimeste vajadust ja soovi	Maakonna kohta ei oska midagi kirjutada
Jõgeva linn	Korrastama teed	Maakonna turismipunktide külastatavus puudub ühistranspordiga
Jõgeva linn	Kõnniteid ehitama ja olemasolevad rekonstrueerima	Perses on see asi
Jõgeva linn	teid ja tänavaid rohkem korras hoidma	
Jõgeva linn	Kevad esimesel võimalusel eemaldama kõnniteedelt kivid ja liiv. Osad teed on siiani puhastamata. Talvel tegema rohkem lume ja jää tõrjet kohtades, mis on kevadise päikese eest varjatumas kohas. Ehk kui juba eos vähendada teedel lund ja jääd, siis kevad sulab seal kiiremini kõik puhtaks. Autod vuravad läbi lume läbi, aga väiksed lapsed ja emad vankritega seda ei suuda, vaja varem alustada lume lükkamist hommikul	Teede spets võiks rohkem ringi liikuda või anda märku, et ootab tagasisidet isegi selle ühe augu kohta, mis keset teed on. Need on olulised asjad, et hoida teede olukorda heana koguaeg
Jõgeva linn	Optimeerima bussi liiklust nii, et on arvestatud ka rongide graafikuga. Ka laupäeval ja pühapäeval on vaja sõita. Ei saa ju reedel minna kui pühapäeval tagasi ei saa.	On parem kui mõned aastad tagasi.
Jõgeva linn	Hakkama realselt mõtlema vajalike tööde teostusele mitte ainult plaane tegema	Enam vähem võib rahule jääda

Jõgeva linn	Korrastatud kõnniteed	
Jõgeva linn	Vaatama nõudluse põhiselt busse jne	
Jõgeva linn	Teeremont, aga korralik!	
Jõgeva linn	Kõnniteid parandama korralikult, mitte peotäis kruusa auku ja läheb edasi	Üldiselt talutavad teed. Kui vaja minna siis ikka lähed olenemata teede seisukorrast.
Jõgeva linn	Parandama teid, sättima graafikuid	Ei oska
Jõgeva linn	Analüüsima olukorda ja tegema pingutusi, et olukord oleks parem.	Ei saa küsimusest aru. Mis liikuvuse, kelle liikuvuse?
Jõgeva linn	Rajama rohkem jalgteid	
Jõgeva linn	esiteks kõnniteed korda parkidesse luua rohkem liikumisradu. Avaliku korra hoid, sest pidevalt on pargipingid täis alkohoolikuid ja see ruineerib nii lastega vanemaid kui ka teisi elanikke, kes sooviks parkides ja haljasaladel puhata ja tegeleda tervishoiuga	korraldatakse väga toredaid liikumisüritusi ja sõpruskondadega matku
Jõgeva linn	Ei tea	Ei oska öelda
Jõgeva linn	teed korda tegema ja korras hoidma	Jõgeva-Põltsamaa maantee võiks paremas seisukorras olla, nagu Jõgeva-Tartu suund, ntx. Rohkem tolmuvasid teid. Puhu Ristil parem liikuskorraldus.
Jõgeva linn	Kõnniteed korda linnas!	
Kaarepere	Rohkem sellesse panustama	Käib kah
Kaarepere	kergliiklusteed	
Kaarepere	Teede olukorra parandamine	
Kaarepere	1. Valgustatud kergliiklusteed erinevate asukohtade vahel, et saaks liigelda jalgsi, rattaga, rulluisudega. 2. transpordivõrk üle vaadata, et inimesed ei oleks sunnitud autot omama, et ühest külast teise jõuda tänapäevasel kombel ja ajal. Alustuseks võiks otsustajad kuu aega ainult ühistranspordiga kogu valla piires liigelda ja püüda õigeks ajaks kohale jõuda. 3. ühistranspordile latrenatiivseid lahendusi otsida (Bolti sarnased üüritava vahendite kasutamise võimaluse loomine)	Mida rohkem on kodulähedasi (ei pea kuskile sõitma, et suusatada, rulluisutada, terviserajal matkata või joosta) liikumisvõimalusi, seda rohkem inimesed liiguvad. Paraneb inimeste tervis ja heaolu üldisemalt ja Jõgeva piirkond muutub ka elukeskkonnana atraktiivsemaks.
Kaarepere	Parandama oluliselt bussi- ja rongusõidugraafikut. Päris tõsiselt. Kahjuks olemegi hetkel oma perega ära liikumas Jõgevamaalt, kuna see on üks suur puudus, et lapsed saaksid olla iseseisvad, sest käivad teises vallas koolis.	Üldiselt on Jõgevamaa tore koht ja liikuvus rahuldav.

Kaave	Kergliiklusteede ja valgustuse rajamine. Bussijaama valgustus	Annab parandada
Kablaküla	Koondama inimesi kokku vms, või tegema mingi kompensatsiooni, et inimesed saaks autoga sõita.	
Kaera	Kõnniteid parandama ja lisama kergliiklusteid. Isiklikult huvitab kergliiklustee Kuristalt Vaimastvereni	Palun rohkem kergliiklusteid! Ja osas sõidetavad kruusateed võiks tolmuvaba kattega katta
Kaera	Tegema kergliiklusteid. Minule olulises piirkonnas Kärdest - Jõgevani	Nendel kergliiklus teedel mis on olemas, on näha palju liikumist. See on inimestele oluline, viibida väljas ja ohutult.
Kaera	Rohkem rattateesid, pikemalt, Jõgevalt Vaimastvereni	Teedehitus väga vilets. Paari aasta pärast juba auklik ja parandada vaja
Kalana	Bussid võiks olla maapiirkondades nõudepõhised või siis peaks nendega siiski ka tööle, kooli ja lasteaedadesse jõudma ja õhtul tagasi koju saama.	Pole märkusi
Kallivere	Rohkem kergliiklusteid	Ei oska
Kallivere	Mõtleva nõudluspõhise bussiliikluse korraldamisele	
Kalme	Pidevalt jälgima ja kaardistama elanike liikumiste vajadusi	
Kamari	põltsamaa-sakala suunal tihedamini busse liikuma (esimene buss on 7.40 ja järgmine alles 14.40)	
Kamari	Kergliiklusteed, aga mitte ainult KOV vaid ka riik	eelnev küsimustikule vastataes vastasin sellele küsimusele
Kassinurme	Kergliiklusteed!	Kergliiklustee Kaarepere-Jõgeva
Kivijärve	kruusateed korda	keskmine
Koimula	Jõgeva linna teed korda! Esimese korruga, mitte nii et suvel remonditakse ja sügisel hakatakse torusid vahetama. Otsige kvaliteeti, mitte kvantiteeti.	
Kuningamäe	Eskust põltsamaale tegema liiklustee	Ei oska kommenteerida
Kuningamäe	Ei tea	Ei ole ühtegi
Kuremaa	Parema teedevõrgu, selle korrashoiu ja liikluse võimaldamise erinevatele liiklejatele.	Ei ole kõige lihtsam. Teede korrashoid ja kohtade tähistus võiks olla liiklejale sõbralikum.
Kurista	Kergliiklusele tunnelid	Võtke põhjanaabritelt õppust, külast kulla peab ka ohutult autota saama
Kurista	Ei tea	
Kõola	Kergliiklusteid võiks olla ka suurematest asulatest kuni linna. Näiteks alates Vaimastverest	

Kõola	Asulaväliste kõnniteede loomine. Nagu on Järvamaal nt.	Rohkem peaks panustama liikumisse. Jalgrattateed, kõnniteed, spordiväljakud, erinevad treenimise võimalused.
Kärde	Kergliiklustee kärdest kuristani	Jalgsi ja rattaga jõgeva rakvere suunal kus sõidavad rekkad see on enesetapp
Kärde	ei midagi	ei kasuta
Kärde	Küsima kogukonna arvamust ja selle eelarveplaanidesse sisse arvestama.	Kus piirkonnas on kergliiklustee ja tolmuvaba teekattega teed olemas, siis on väga hästi. Kus veel pole, siis püüda selleni ikka jõuda.
Kärde	rajama suurema kergliiklusteede võrgustiku	Kergliiklusteede võrgustik puudulik
Kärde	Kergliiklustee Kärde ja Vaimastvere vahelegi	
Kärde	Lisasin paar punkti eelmistes küsimustes	
Kärde	Kergliiklustee Vaimastverest edasi puudub ning maanteel ei ole jalgrattaga tee piiratud laiuse tõttu ohutu liikuda. Kergliiklustee olemasolul kasutaks Vaimastverre käikudel hea ilma korral jalgratast muidu.	Loodame, et areng jätkub :-)
Kärde	Tolmuvabad teed. Kiiruse piirangud ja selle järgimisel tõhusam seire. Jalgrattateede ja kõnniteede rajamine asulate vahele (ühendada küladega kergliiklusteede abil rongijaam, kauplus, kool, arsti punkt, raamatukogu jm avalikud teenused). Talvel lumerohkel ajal küladeede äärte märgistamine, lumekoristusel jätta kõndijatele ruumi.	Korraldada nn kogumisliinid ja kiirliinid Tartuga ühendamiseks. Sünkroonida sõiduplaane, et rohkem inimesi saaks tööl käia Tartus, kiire rongiühendusega ka Tallinnas.
Kärde	Rohkem kergliiklusteid peaks olema	Kui saaks kergliiklus tee Kärdest-Kuristale, muutuks liiklu ohutumaks
Kärde	Kergliiklus teid rajama	Kergliiklus teed oleks vaja esimese asjana Õuna Alexela tanklast raudtee viaduktini ja teisena Kuristalt Kärdeni
Kääpa	Rajama kõnniteid	
Laasme	kergliiklusteed	võiks olla rohkem kergliiklusteid ja asfaltkattega autoteid
Lahavere	Rohkem kergliiklusteid oleks vaja	Rohkem kergliiklusteid

Lahavere	Leidma vahendeid, projekte, et lihtsam liikumine ohutuks muuta, arvestades tänast liikluskoormust peaks see ikka lähiaastate mure olema	Kõige suurem mure koht ongi kergliiklusteede puudumine, uus kokkuhoiu poliitika riigi poolt, kus tiba kõrvalisemad teed kitsamaks on tehtud. Lisaks teehituse kvaliteet, 4-5 aastaga on suurveokid teed põhimõtteliselt ribades sõitnud, ehitusel peaks ikka kohe koormustaluvusega tegelema, pindamistega seda ju ei parenda.
Laiuse	Mõtlemata maapiirkondadele, mitte sahmardama ainult väikelinnaga.	Maapiirkonnas pole ilmselt kuskil parem.
Laiuse	Ühistranspordi liikumist suurendama, sest elan laiusel ja käiksin hea meelega bussiga tööle Palamusele aga see ei ole võimalik, kuna ükski buss ei liigu seda marsuuti	
Laiuse	Kergliiklustee Laiuse- Jõgeva	Positiivne et bussid läbivad ka Piiri peatust. Tartust 18.00 väljuv buss võiks Kuremaalt tulla Laiusele ja sealt Jõgevale, mitte Võidu peatuse kaudu. See võimaldaks Tartus tööl käia ka Laiuse inimestel. Ka hommikune kl 8.00 Tartu buss võiks läbida Laiuse-Kuremaa- Palamuse jne., see annaks otse võimaluse Laiuse inimestel hommikul Tartusse sõita .
Lebavere	Bussi graafikuid muutma	Koolivaheaegadel on bussiliiklus hõredam
Leedi	Väikekülasid läbivad riigimaanteed peaks vald võtma riigilt üle. Talvine lumetõrje jõuab muidu mitmepäevase viivitusega ning teede remont riigi tasandil külavahetee puhul on olematu.	Bussitransport on nutune, väiksemad külad on sõiduplaanidest välja lõigatud.
Leedi	Teed tuleks korda teha eriti maal	Ikka auklikud maakonna teed
Levala	Auklikud teed korda tegema	Minu jaoks on see hea, pole probleeme
Lustivere	rattateed suuremate külade ja sõlmpunktide vahele	
Luaa	Busside marsruute suurendama läbi väikeste kohtade ka	
Luaa	Kuulama soovitusi ja võtma vastu otsuseid et probleeme lahendada.	Kuna liiklust väga palju ei ole on probleeme ka vähem, et lõppkokkuvõttes on kõik suhteliselt korras.
Luaa	Ei tea	
Luaa	Tihedamalt bussid liikuma panna	Rahulik
Luaa	kõigile 500l kütet kuus jagama tasuta	ei
Luaa	on olemas	ei oska lisada
Luaa	Laiendama kõnniteede võrku	Keskmiselt hea

Luu	Bussigraafikud võiks vastata tööl/koolis käijate vajadustega, investeerida kergliiklusteedesse, et parandada ka elanike tervise käitumist.	Keskusest kaegemal elades puudub bussiga sõitmise võimalus, bussiga lähimasse rongijaama pole võimalik sõita. Kergliiklus tee on lühike ja otseselt ei leevenda transpordi probleeme, kuna see ei vii linna sõitva bussi peatusesse ega poodi vm.
Luu	Rohkem kergliiklusteid ning suurendama/tihendama bussiliiklust	
Luu	Väiksemate teede hooldus on oluline. Kuigi lõppenud talvel oli Luu kandis lumetõrje enneolematult heal tasemel, oli probleemiks libedus - jalgsi käimine oli lausa elu- ja terviseohtlik. Väiksematel teedel oleks seega vaja teha lisaks lumetõrjele ka libedusetõrjet (nt mingit karestamist "jäälüustiku" lõhkumiseks). Suvel aga kipuvad kruusateed muutuma väga kiirelt trepiliseks - seega oleks vaja sagedasemat hõõveldamist ja võibolla, et ka pindamist mingi tugevama materjaliga.	Kõik sai kirja juba eelpool
Lõpe	Rohkem teid	Hea
Mullavere	tegeme kerg liiklus teid	hästi
Mustvee	kõik et inimestel oleks turvalisem ohutum ja võiksid teed korda teha	
Mustvee	Rajama kergteid	Bussid vajavad värskendust
Mustvee	Kõnnitee valmis teha, et oleks turvaline ja ohutu liigelda	Kõrvalteed võiks auguvabad olla korraliku asfaldiga kaetud olla mitte suurte aukudega.
Mustvee	ei tea	ei tea
Mustvee	Ma ei ole kindel	Ma ei tea
Mustvee	Teed laiemaks, rohkem.	OLEN RAHUL
Mustvee	Kõnniteede olemasolu	
Mustvee	polegi vaja hetkel?	shrek
Mustvee	Äkki teha kõnniteed natuke laiemaks.	
Mustvee	saama teavet praktiliste vajaduste kohta ja sellest lähtuma	Ei ole pädev üldistama.
Mustvee	Bussiliiklus korda	Maakonnas pole tõmbekeskust
Mustvee	Rohkem kergliiklusteid.	
Mustvee	ehitama kergliiklusteid	ehitagu rohkem kergliiklusteid
Mõhküla	teha kergliiklusteed põitsamaa- adavere	norm
Mällikvere	Aukude parandamine	
Nõmavere	Rajama rohkem kergliiklusteid.	Sellele ei oska vastata.

Nõmavere	Kergliiklusteid rajama	
Nõmavere	tuleks kaardistada reaalsed vajadused- bussiliikluse seisukohalt. Kus 10a tagasi oli vajadus õpilasliini järele, siis täna on mitmeid kohti kus ei käi koolis enam ükski laps, kuid buss sõidab ikka seda teed, kuigi reisijaid pole. Kindalsti vaadata et bussi- rongi graafikud sobiksid kokku, mitte et buss jõuab nt Võhma 5 min pärast rongi väljumust.	
Nõmme	Ei oska öelda.	Ei oska öelda.
Paduvere	Kergliiklusteed. Need on hädavajalikud. Kergliiklusteed ei ole olulised ainult linnas. Neid on vaja ka väiksematesse küladesse mis ühendaksid linnaga ja inimesed saaksid rohkem jalgrattaga ja jalgsi liigelda. Eriti oluline on see lastele kes käivad bussiga kooli ja selleks ,et jõuda bussijaama ,peavad liikuma ohtlikul maanteeservas.	
Paduvere	Rohkem ratta- ja kõnniteid	Mingitel suundadel on rohkem tasuta busse kui teistel.
Palamuse	jalgratta ja jalakäija teed asulate vahel, suuremate asulate ja linna vahelise bussigraafiku tiheduse tõstmine	
Palamuse	Ma ei teagi	
Palamuse	Kõige odavam ei pruugi oma tööga hakkama saada. Enne uurida kas hanke võitjal on ikka võimalik oma lepingut täita. Jutt käib näiteks libeduse ja lume tõrjest. Aastast aastasse sama jama aga keegi midagi ei muuda kuigi probleem kogu aeg õhus.	Kui kõik täidaks oma lubadusi, oleks asjad ka korras
Palamuse	Rajama ohtralt kergliiklus- ja rattateid. Hoidma neid korras ja kontrollima ohutust.	
Palamuse	ei tea	Tihedam bussi liiklus ja talvel tee olud paremad
Palamuse	Kergliiklusteede prioriteeti võtmise ja mitte ainult Jõgeva linna ümbruses.	
Palamuse	Kergliiklusteede rajamine	
Palamuse	Lumekoristus, jäätõrje, ülekäigurajad sinna, kus päriselt on vaja ja kust päriselt inimesed üle tee lähevad,	

Palamuse	Loogiline bussiliiklus, mis arvestab näiteks Tartusse tööle ja kooli käiatega või vastupidi. Tartust Palamusele onvõimatu tööle saada ilma isikliku autota.	Palamusel ei ela ainult pensionärid, kes laupäeva hommikul esimesena turule jõudma peavad. Miks on varajane buss Tartusse käigus vaid nädalavahetuseti. Minu laps käib Tartusse kooli ja bussiga ei jõua, peab minema rongile 7.26. kel algab tund 8, ei jõua, kel 8.45, on liiga hilja. Bussid ja rongid võiksid üksteist täiendada.
Palamuse	Teedevõrk jalakäijatele ja jalgratturitele suuremate asulate vahel	
Palamuse	Parem bussiliiklus	Halb
Palamuse	Rohkem bussiliine õhtusel ajal.	Palamuse suurel tänaval ei peeta kiirusepiirangust 50km/h üldjuhul kinni.
Palamuse	Rohkem jalgteid tegema, bussiliiklust tihendama, rong peaks tihedamini Kaareperes peatuma, talvel teeperved lahti lükkama, tänavad korda tegema, valgustus on õhtuti puudulik näiteks Palamusel, see tuleks korda teha, noorte hullude kihutajatega tuleks midagi ette võtta.	Ei oskagi midagi rohkemat lisada.
Patjala	teede korrashoid aastaringselt ja teekatte kvaliteet nii linnas kui vallas	kõrvalteed vägas halvas olukorras .Talvel lükkamatta ja libedad muul ajal auklikud ja tolmavad
Patjala	ehitama kergliiklusteid suuremate asulate ja linnade vahele	
Pauastvere	Kergliiklusteid oleks suuremate asulate vahele vaja	
Pikkjärve	Valgustatud rajad, et ja talvel oleks mugav liikuda	
Pikkjärve	Parandama transpordivõimalusi töөлkäimiseks ja remontima tänavaid.	Arvan, et maakonnas on teede olukord isegi parem kui Jõgeva linnas. Maakonnas võiksid olla mugavamad bussiootepaviljonid.
Pikknurme	Kõik sõidu-ja kõnniteed korda tegema ja talvel paremini teid puhastama.	
Pikknurme	Külalateed musta katte alla või tolmuvabad ning kergliiklusteid on vaja juurde	
Pisisaare	Inimeste arvamusi rohkem kuulama	Teed võiksid natuke paremad olla
Pisisaare	Ei tea.	Terviku kohta ei kommenteeri.

Pisisaare	Paremad teed ja kuulama ja arvestama inimestega kes neid teenuseid ka reaalselt kasutavad mitte et keegi tallinnast otsustab jõgevamaa kohta nii ja nii tehaksegi kuigi asi muutub inimese jaoks halvemaks kes seda teenust tarbib	
Pudivere	Kergliiklusteede ehitusteks ettevalmistamine	kes tahab saab hakkama
Putu	Kergliiklusteede ehitus	
Puurmani	Rohkem ehitama kergliiklusteid, samuti parandama tänavavalgustust.	Ei oska peale oma kodukoha kohta kommentaare lisada
Puurmani	Rajama kergliiklusteid	võrreldes teiste asulatega, on meil väga vähe kergliiklusteid
Puurmani	vastan juba kolmandale samasugusele küsimustikule, muutunud ei ole midagi	halb
Puurmani	Teede hooldus, jalg- ja rattateede loomine, bussiliikluse kohandamine õpilaste vajadustele vastavaks.	
Puurmani	Elanike käest küsima, kuhu ja mida oleks kõige rohkem vaja (mitte tegema asju oma välise äranägemise järgi). Võib-olla võtta arvesse ka mingeid muid parameetreid/statistikuid. Lühidalt: mida oleks vaja, mitte mis oleks tore.	Ma ei liigu maakonnasiseselt väga palju ringi, pigem maakonnast välja... nii et selle raames pole vist midagi kurta. Praegu küll midagi meelde ei tule.
Puurmani	Bussiliiklus Tartuga, võiks parem olla. Tallinn ka.	Põltsamaa ja Jõgeva kohta ei oska öelda.
Puurmani	analüüsima sõidugraafikuid, väljumisaegu; näiteks praegu väljub poole tunni jooksul ühte sihtpunkti 2 erinevat liini hommikul ja õhtul - keset päeva ja hilisemal õhtul ei liigu midagi; oluline on kaasata sõiduplaani tegemisse logistik	ühelt punktist teise jõudmiseks, kui on vaja kasutada erinevaid liine, läheb ühistransporti kasutades väga palju aega; nädalavahetusel ei ole võimalik ühistransporti kasutades Jõgevamaal liigelda
Põltsamaa	valgustatud kergliiklusteet	rohkem liikumisega seotud üritusi
Põltsamaa	Kergliiklusteede ja kõnniteede rajamine kõigi sõiduteede äärde. Kõik kergliiklusteet ja kõnniteet valgustada. Talvise teehoolduse korraldus. Ühistransport vajaduspõhiseks	Probleemid on aastaid samad, aga sügis ja talv oma pimeduse ja libedusega tuleb ikka igal aastal ootamatult omavalitsuse ja teehooldajate jaoks
Põltsamaa		Ei oska kommenteerida, ei ole mujal väga käinud
Põltsamaa	ei tea	ok

Põltsamaa	Rohkem kergliiklusteid, kas inimeste liikumisharjumuste muutmiseks või vähemalt bussipeatusteni jõudmiseks	
Põltsamaa	Uurima teeolusi kõigepealt ja siis vaadata, mida parandada annab	
Põltsamaa	ei tea	
Põltsamaa	Ohutumaks muutma magistraalide ületusi ja ühendama erinevaid rattateid. Väiksemate teede kvaliteedi parandama.	Turismiga seotud paikadesse viivad teed võiks olla paremad ja erinevatele liiklejatele võimaluste loomine nendeni jõudmiseks.
Põltsamaa	Rohkem rattateid ja matkaradu.	
Põltsamaa	Tihedam ühistransport	
Põltsamaa	Rohkem järelvalvet teostama	Bussiliiklus võiks olla mugavam
Põltsamaa	Kõigepealt arvestama sellega, et linnas ei ela ainult koolinoored, lasteaialapsed ja autojuhid. Veel on puudega inimesed, pensionärid ja vaegnägijad. Neid viimaseid nagu ei peeta mitte kellekski, vaata ise, kuidas hakkama saad. Peakski tegema teed, ülekäigud, rattahoidlad, kõnniteed kasutamiseks kõigi jaoks, mitte ainult teed autojuhile ja ülekäigud noortele, kes välgukiirusel üle saavad.	Mõttetu on üldse liikuda oma linnast kaugemale Jõgeva poole või Rakverre või Pärnu või kasvõi Tallinna. Kui sinna saad, siis tagasi küll enam mitte. Eeldatakse, et kõigil on autod või lapsed käepärast tagatoast kohe võtta, kes su vajalikku kohta toimetavad.
Põltsamaa	Parandada ja laiendada kõnniteid	Palju auke
Põltsamaa	Rohkem tänava valgusteid, hulljulged autojuhid	Rohkem maanteedel jalakäijate teid
Põltsamaa	Küsima elanikelt probleeme ja mõtlema selle üle	Liiklus on normaalne
Põltsamaa	Olema realistid	See pole nagu tasakaalus Kõik on segamini Ja valesti
Põltsamaa	Teede parandamine	
Põltsamaa	Ei tea	Ma ei tea eriti ma olen ühikas
Põltsamaa	Bussipiletid odavamaks ja rohkem busse	Lapsed ei oska liigelda
Põltsamaa	Korralikumad teed	
Põltsamaa	juurde ehitama	
Põltsamaa	rajama kõnniteid	puuetega inimestega ei ole üleüldse arvestatud.
Põltsamaa	Ei oska öelda	Ei tea
Põltsamaa	teed korda!	
Põltsamaa	Tegelema rohkem ja kaasama rohkem toetusi ja sihtsuunitlusega raha. TRAM peaks KOV idega koostööd tegema	Natukene alla keskmise, iga inimene liigub oma võimaluste piires
Põltsamaa	Ma ei tea	Pole märkusi

Põltsamaa	Parandama teid	Halb
Põltsamaa	Auto- ja jalakäija teid parandada	Enam vähem
Põltsamaa	ei peaks midagi	hea liiklus
Põltsamaa	ei tea	ei tea
Põltsamaa	Mdea	Mdea
Põltsamaa	jälgima tervisedenduse reegleid ja sellega tegelema tõeliselt	sageli populistlik teema enne valimisi, muul ajal isetekkeline
Põltsamaa	Korraldama küsitlusi nagu see siin.	
Põltsamaa	Kuuse tänavale ammu lubati kõnnitee teha, tehtagu siis, mitte ei jääks ainult lubaduseks.	Sakalast Umbusi sõites on tee nii aukus ja kohutav. Neanurmest Umbusi sõites on ka tee väga halvas seisus, buss ei jõua ka parima tahtmise juures etteantud kellaajaks kohale
Põltsamaa	Puhu-Risti peatus jääb linnast liiga kaugele, ebamugav	ei oska öelda
Põltsamaa	Autoteede rekonstrueerimise puhul arvestama, et seal oleks ohutu riba või rada ka jalgratastele ja jalakäijatele	Olen olukorraga rahul
Põltsamaa	Elanikud liiguksid rohkem	
Põltsamaa	Nõudluspõhine transport, eri liikumisvõimaluste integreerimine, kergteede rajamine	
Põltsamaa	kergteid rohkem	tublisid liikujaid palju, ilmselt mitte liikujaid rohkem
Põltsamaa	tegema võimalikuks jalgsi ühest külalt teise liikuda	pole kursis
Põltsamaa	Planeerima ja elluviima projekte mis parandavad liikumisvõimalusi, jälgides inimeste soove ja elukeskonna muutusi.	bussiliiklus koos liinivõrguga on ajast ja arust, Ei arvesta praegust ja tundub, et ka tuleviku vaatavat situatsiooni.
Põltsamaa	Võiks rajada kergliiklusteid või siis sõiduteid hooldada/parandada tihedamini, et jalakäijatel oleks tee ääres võimalik kuivaks ja puhtaks jääda	Üldiselt on kergliiklusteed ja sõiduteed heas seisukorras
Põltsamaa	korraldama mõistlikke bussigraafikuid, piirama asulates liikumiskiirust, taotlema maanteede rekonstrueerimisel jalakäijate ja jalgratturitega, kohalike elanike vajadustega arvestamist	
Põltsamaa	Panema rohkem rõhku kõnniteedele, mitte ainult peatänavate ääres (peaks olema elementaarne) vaid ka kõrvaltänavatele.	Iga inimene liigub nii nagu see talle meeldib. Loomulikult, head võimalused suurendavad tõenäosust, et ma jalad kõhu alt välja ajan (nt Kuningamägi Põltsamaal - ma ei oleks elus enam peale 30 aastat suuski alla pannud, kui sellist võimalust poleks siinsamas).
Põltsamaa	Rohkem kergliiklusteid erinevate piirkondade vahel	

Põltsamaa	Rajama kõnniteid koos valgustusega	Puuduvad jalgrattaparklad, jalgrattateed ei ole ühendatud ühtsesse võrgustikku
Pööra	kõnniteid	
Raadivere	Kõnniteede tegemine	Sõiduteed on korras
Raadivere	Rohkem kergliiklusteid, tänavad ja teed korda- meie teede ehitajad saata koolitusele...	Rohkem rõhku teedehituse kvaliteedile
Raadivere	Õpilaste jaoks on vaja leida igale koolile sobivad lehendused.	Ilma autota pole võimalik midagi planeerida.
Reastvere	Bussiliiklus võiks olla ka üksikumates kohtades, kas või tellimisega. Kergliiklusteed peaks ka ehitama igale poole. Tean, et mõnes vallas (mitte Jõgevamaal) on seda tehtud ka väiksema elanikega piirkondadesse.	Kruusateed peaks tänapäeval olema unustusse jäänud ja põldude äärsete teede äärest peaks ohtlikud kraavid ära kaotama. Üldiselt olen autost sõltuv ja seda just tänu bussiliikluse puudumisele väiksemates piirkondades.
Ruskavere	Ma ei tea	Ma ei oska öelda, sest kõik on hea
Ruskavere	Ei tea	Ma ei tea, kõik toimub päris normaalselt
Ruskavere	Rääkima oma kogukondadega ja nendelt küsima arvamusi	See on halb
Rääbise	Kuis soosida maalelamise võimalikkust, siis bussiliiklus, et maalt saaks hommikul vara linna ja tööpäeva! lõpus tagasi	
Sadala	Rohkem reklaamima	Toimub erinevaid kutseid ja võimalusi on erinevaid
Sadala	Maale rajama kergliiklusteid, kuna euroteed on kitsad ja ohtlikud	Tahaksin liikuda ka maapiirkonnas ohutult
Sadala	Valgustatud,puhtad ja hooldatud kergliiklusteed	
Sadala	Kuulama elanike ettepanekuid igas valdkonnas.	
Sadala	kergliiklusteid juurde, korralik tänavavalgustus	bussiaegade ühildumine rongiaegadega
Sadala	Veenma Transpordiametit rahastama kergliiklusteede ehitamist riigiteede äärde ja planeerima valla teede ja tänavate äärde kergliiklusteid. KOV peab jälgima ja andma suuniseid ÜT korraldamiseks, et piirkonna keskused ja suuremad asulad oleksid heas ühenduses maakonna ja valla keskusega. Kuna vald on suur, siis tuleb arvestada, et maapiirkonnast tulevad inimesed Jõgevale autoga. tuleb tagada parkimisvõimalused.	Ühistransport on rahuldav, kergliiklusteid on kasinalt, autoga liikumine on aja ja mugavuse mõistes ainuvõimalik
Sadala	mõistlik teede paranduse graafik	
Saduküla	Teede kvaliteet ja ei tohi asulaid unustada	Linnas paremad võimalused maal kehvemad võimalused
Saduküla	ei oska vastata	puuduvad

Selli	Kergliiklusteede rajamine	
Selli	Kergliiklusteid ehitama!	Autiga liikumiseks head
Selli	Kergliiklustee võiks olla Vaimastverest kuni Vägevani	enam vähem
Siimusti	sdfkjkglj	sghs
Siimusti	rohkem busse peaks sõitma	
Siimusti	korda teha	ei oska
Siimusti	Ei oska öelda	Ei oska öelda
Siimusti	Tehku teed normaalselt korda	
Siimusti	Rohkem pöörama tähelepanu elanike arvamusele	Tervikuna ei oska, aga jään kõige eelpool toodu juurde ja eriti just bussi- ja rongigraafikute kattumist vaadake.
Siimusti	Rohkem kergliiklusteid, mis ühendaks kohti. Kergliiklusteed teede äärde, et oleks ka kuskil ohutult ja pikalt jalgrattaga sõita	
Tabivere	suurem tähelepanuohutusele ja ligipääsetavusele	maakonnaülene liikumine ühistranspordiga äärmisel nigel
Teilma	Bussid tuleks panna käima nii, et hommikul saaks linna tööle ja õhtul arvestades tööinimese vajadusi sama radapidi koju tagasi.	Kruusateed tuleks korda teha ja riigimaanteed kõvakattega katta. Ei ole eriti meeldiv elada riigimaantee ääres, kus suured veoautod 90 km/h mööda sõites suure tolmilupilve üles keerutavad. Jalakäijana ei taha mõeldagi, millise kivirahe osaliseks saada võib.
Tooma	Rohkem kergliiklemise teid	Võimalusi on vähe
Torma		Küla vahelised teid võiks parandada. Lume lükkamist kindalsti parandama.
Torma	ei oska kommenteerida	
Torma	Alustama kergliiklusteede loomisega, lähtudes elanike arvust antud piirkonnas.	
Torma	uuring inimeste liikumisteede kindlakstegemiseks, kõnniteede plaanide paikapane	Saab liikuda maakonna ühest otsast teise umbes poole päevaga, kiiremini linnade vahel, aga maapiirkondadesse raskustega, kui on vaja ümber istuda.
Tuimõisa	Rohkem võimalusi ühistranspordis	Üldiselt rahuldav
Tõikvere	Kergliiklusteid rajama rohkem	
Tõikvere	Ei oska öelda	Norm
Tähkvere	Teed korda	
Vaiatu	Külavaheteed tuleks korda teha korralikult!	Normaalne
Vaiatu	Jalg- ja jalgrattateede rajamine Torma piirkonda	Ei oska täiendada
Vaidavere	Ei oska öelda	
Vaimastvere	Parendada pühapäevast bussiliiklust, talvist kõnniteede ja kergliiklusteede hooldust ning ehitada välja kergliiklusteed asulate vahele.	

Vaimastvere	Kergliiklustee Kuristalt Vaimastverre	
Vaimastvere	juurde kergliiklusteid	Liigun ainult Vaimastvere Jõgeva Vaimastvere suunal
Vaimastvere	Jalakäia ja ratta tee ehitamine	Ohtlik
Vaimastvere	Rohkem rattaga liikumisvõimalusi, sh sarnaselt Tartule linnarattad, mis on juba laienuvad tänu teedevõrgule lähivaldadesse	
Vaimastvere	üle vaatama vallasisesed (maapiirkonnas) kergliiklusteed, valgustused. Kindlasti on vaja Jõgeva-Vaimastvere-Vägeva vahelisele alale kergliiklusteed koos puhkekohtade ning asula- ja külasiseselt valgustus. Vaimastvere-Endla tee valgustus (vähemalt 500m)	Maakonna keskused on väga erinevalt kaetud kergliiklusteede ja nende valgustusega. Külade vahelised kruusateed on väga halvas olukorras.
Vaimastvere	Ma ei tea	Ei oska öelda
Vaimastvere	Ohutumaks teha	
Vaimastvere	Kergliiklus teed tegema	Tehke kergliiklus teed
Vaimastvere	Peaks ehitama kergliiklus teed väikestest küladest jõgeva linna piirini. Uus ja uhke spordihoone	Võikski olla rohkem kergliiklusteid
Vaimastvere	Et oleks võimalik ka jalgsi liikuda ilma elu ohtu seadmata	
Vaimastvere	kergliiklusteed,kiiruskaamerad	
Vaimastvere	Rajama kergliiklustee Kuristalt Kärdesse	
Vaimastvere	Kergliiklusteid tuleb juurde luua	
Vaimastvere	Valla siseselt kergliiklusteedesse investeerima. Näiteks Vaimastvere-Jõgeva kergliiklustee, Kuremaa, Palamuse-Jõgeva vaheline kergliiklustee, Kassinurme-Jõgeva ning ka Aidu-Jõgeva vaheline kergliiklustee.	Autoga väga lihtne
Vaimastvere	Arendama kergliiklusteid	Areneda on palju
Vaimastvere	Kõik taandub rahale paraku. Kuid supper kui kergliiklusteid tuleks juurde. Käiksin hea meelega kõndimas kuid suure tee äärde ei julge minna	Kui linnas olevad augud saaks lapitud ja kuumaastik tasasemaks siis võiks juba päris rahul olla. Ja kui saaks Kurista - Kärde vahele kergliiklustee siis oleks lausa supper.
Vaimastvere	Kõnniteid juurde rajama ja korralik talihoole	
Vanassaare	Looma ohutu kõnnitee	Ei oska vastata

Vanassaare	Rajama maanteede äärde kergliiklusteid. Saaksime turvaliselt liigelda, koos vanurite ja lastega. Ohtlikud on mnt. Ise autoga sõites tean neid ohte. Pole ka võimalik koos autodega tervisesporti harrastada. Hirm on suure liiklusega mnt. ääres kõndida. Kuigi seda tuleb igapäevaselt paljudel teha. Aitäh	Inimestel on ohtlik maanteede ääres sportida, jalutada, loodust nautida. Palun ehitage kergliiklusteid, mis muudaks meie liikuvust ohutumaks.
Vanavälja	Rohkem panustama maapiirkondaesse mitte ainult linna, vastasel juhul suretakse ümberkaudsetes elu lihtsalt välja..arvestama rohkem linnast väljas olevate elanikega	Muidu sõita ja liikuda kuidagi ikka saab,kuid teatud sõiduvahenditega peab ettevaatlik olema
Visusti	Kindlustama vähemalt 1 x päevas võimaluse kasutama ühistransporti ka väiksemates külates	
Visusti	Kruusateed võiks panna ikka kõva katte alla. Ei peagi olema mingi tippasfalt. Freesafalt oleks juba kõvasti abiks.	Ei oska öelda
Vitsjärve	toetama rohkem jalgsiliikumist noorte hulgas	Kergliiklusteed -
Vitsjärve	arvestama regiooniti inimeste erinevaid liikumisvajadusi, rohkema rajama kergliiklusteid, märgistama jalakäijatele ülekäigud ka erilistes ohtlikes tõi kudes, näiteks Puhu ristis ei saa ületada jalakäijad puuduvad märgid-eriti phtlikl liikuda liiklusaktiivseuses teed ületades jne täielikult puuduvad märgistused ratastooliga liikumisvõimaluste kohta	samad probleemid
Voore	Rajama peaks rohkem kergliiklusteid.	Mul ei ole märkusi ega kommentaare.
Voore	Teha kõnniteesid	Ei tea
Voore	Lähtuma inimeste tegelikest vajadustest	
Voore	Looma sebrad	
Võduvere	Kuna Jõgevamaal on oluline osa raudteel, siis Jõgevvalt lähtuv/saabuv ühistransport peaks arvestama rongiaegadega. Ilmselt on tulevikualternatiiv nõudetransport.	
Õuna	Rohkem ülekäigukohti pimadeses nurkades	Ületatakse kiirust palju
Õuna	Teed ja tänavad kõigepealt korda	Kesklinna parkimine jätab soovida